



ES

TWOJA BUSINESS KLASA

ES 300h





Lexus już od 20 lat jest liderem w dziedzinie elektryfikacji samochodów klasy premium. Po drogach całego świata jeździ ponad 2,5 miliona samoladujących zelektryfikowanych hybryd¹. To samochody, które wyróżniają się wyrafinowaniem, odważnym designem i wielokrotnie nagradzaną jakością.

Jesteśmy z tego dumni. Dla nas wydajność to jednak więcej niż liczby, a elektryfikacja to nie tylko baterie i silniki. Widzimy w niej szansę na zdefiniowanie nowego rodzaju przyjemności z jazdy. Przyjemności, która sprawia, że każda podróż staje się niezwykłym doznaniem. Wystarczy, że wsiądziesz za kierownicę nowego Lexusa ES 300h, a zrozumiesz, co mamy na myśli.

Oto Lexus Electrified².

¹ Samoladujący zelektryfikowany napęd hybrydowy stanowi połączenie silnika spalinowego z jednym lub kilkoma silnikami elektrycznymi. Więcej na [str. 17-18](#).

² „Zelektryfikowany” dotyczy układów napędowych, z których niektóre nadal wykorzystują benzynę. Więcej na [str. 15-16](#).



**01. POCZUJ
NADZWYCZAJNOŚĆ**
04-07

**02. POCZUJ
EKSCYTACJĘ**
08-11

**03. POCZUJ SIĘ
KOMFORTOWO**
10-12

**04. POCZUJ
ŁĄCZNOŚĆ**
13-14

**05. POCZUJ
INNOWACJE**
15-19

**06. JEDNOSTKA
NAPĘDOWA**
20

**07. WERSJE
WYPOSAŻENIA**
21-22

08. WYPOSAŻENIE
23-25

09. TECHNOLOGIA
26-32

10. AKCESORIA
33-34

12. KOLORY
35-38

13. SPECYFIKACJA
39-41

**14. DANE
TECHNICZNE**
41-42

**15. POCZUJ SIĘ
WYJĄTKOWO**
43-44

**16. ODKRYJ WIĘCEJ
ONLINE**
45



TECHNOLOGIA I RZEMIOSŁO MISTRZÓW. Przestronność, komfort oraz praktyczność – oto, czego można oczekiwać od samochodu z logo Lexusa dumnie prezentującym się na przednim grillu. Eleganckie proporcje łuków i linii tworzą kuszący profil Lexusa ES 300h, a w zdumiewającej konfiguracji świateł możesz dostrzec efekt fuzji technologii i rzemiosła artystycznego. Każdy z detali tworzy poziom wyrafinowania, który pozwala na jazdę w najlepszym wydaniu i sprawia, że Ty również poczujesz się doskonale.

CHARYZMATYCZNIE PIĘKNY

**Profil limuzyny przypomina coupé,
dzięki czemu Lexus ES emanuje
wyrazistym charakterem i wyrafinowaniem.**

Już na pierwszy rzut oka śmiały design przedniego grilla i efektowne, potrójne reflektory LED nadają prowokacyjny charakter Lexusowi ES 300h, którego styl i wyrafinowanie widać w każdym detalu. Indywidualny charakter samochód zawdzięcza smukłej linii dachu, inspirowanej zarówno sportowym coupé, jak i przestronnym sedanem, podkreślonej nisko położonym środkiem ciężkości i ulepszoną aerodynamiką. Charakterystyczne felgi i lakier Sonic Grey są idealnym uzupełnieniem rzutkiej, sportowej osobowości najnowszego Lexusa ES 300h, wykraczającej poza konwencję komfortowego sedana.





01



02

- 01 Wykończony lakierem Sonic Grey, charakterystyczny grill Lexusa jest otoczony eleganckimi światłami LED.
- 02 Łatwiejszy w obsłudze, 12,3-calowy ekran dotykowy został przeniesiony bliżej kierowcy.





CIESZ SIĘ CHWILĄ

Idealne właściwości jezdne w połączeniu z błyskawicznie reagującym zespołem napędowym samoladującego zelektryfikowanego napędu hybrydowego zapewniają niezapomniane doznania za kierownicą.



Urzekająca sylwetka przypominająca coupé sugeruje, że mamy do czynienia z samochodem, który aż prosi się, by ruszyć nim w drogę. Samoczynnie ładując się podczas jazdy, zwalniania lub hamowania, zelektryfikowany napęd hybrydowy Lexusa czwartej generacji zapewnia szybkie przyspieszenie liniowe dokładnie wtedy, gdy tego potrzebujesz, bez konieczności podłączenia do sieci. Samochód w trybie napędu elektrycznego (EV) porusza się niemal bezgłośnie. Poczuj to podczas jazdy autostradą.

Każdy szczegół został dopracowany, aby odpowiadał prowokacyjnej naturze tego samochodu. Na przykład ożebrowanie, będące częścią śmiałego designu przedniego grilla, pomaga zminimalizować hałas drogowy i turbulencje. Świadome wykorzystanie i rozmieszczenie lekkich materiałów w połączeniu z ulepszonym tylnym zawieszeniem zapewniają wzorową stabilność prowadzenia i komfort jazdy.

ZAWSZE POD KONTROLĄ. W nowym Lexusie ES poprawiono poczucie kontroli nad procesem hamowania, zmieniając parametry elektronicznego sterowania układem hamulcowym. Zredukowano także wibracje, podnosząc stabilność podczas naciskania pedału hamulca. W wyborze preferowanego stylu prowadzenia pomoże Drive Mode Select, dzięki któremu możesz cieszyć się odpowiednią dynamiką jazdy, udoskonaloną przez elitarny zespół naszych inżynierów i mistrzów Takumi. W nowej odsłonie modelu w tylnym zawieszeniu zastosowano dwuwarstwowe elementy zwiększające sztywność skrętną w tym obszarze. Dzięki temu charakter pracy układu jezdnego zapewnia wykonywanie poleceń kierowcy zgodnych z jego intencjami na niespotykanym dotąd poziomie, nawet w sytuacji gwałtownej zmiany pasa ruchu przy wysokiej prędkości.

W podróży zawsze będzie Ci towarzyszyć pewność siebie, radość oraz ekscytacja.

Zanurzając się we wrażeniach z jazdy, łatwo zapomnieć, że nowy ES jest bardziej ekonomiczny i przyjazny dla środowiska niż większość konwencjonalnych sedanów klasy premium. Dzięki technologii samoladującej zelektryfikowanej hybrydy na zróżnicowanym torze układ napędowy około 50% czasu pracuje w trybie elektrycznym. Dzięki temu możesz cieszyć się znaczną oszczędnością paliwa i wyjątkowo niską emisją spalin, nie martwiąc się o zasięg.

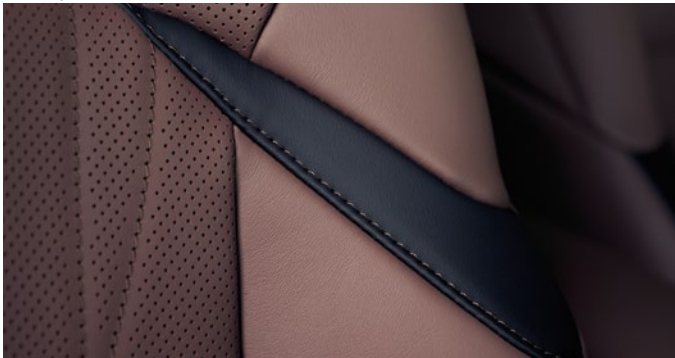


WEWNĘTRZNE PIĘKNO

Poczuj harmonię doskonałego wnętrza Lexusa ES.



01



02



03

Za kierownicą nowego Lexusa ES 300h czeka na kierowcę wyjątkowe doświadczenie harmonii wnętrza. Zarówno ergonomiczna pozycja siedząca, jak i kierownica, której kształt nadali mistrzowie Takumi, tworzą unikatowe połączenie pomiędzy kierowcą a samochodem. Wykończona z dużą dbałością deska rozdzielcza posiada wyświetlacz HUD, dzięki któremu z łatwością skoncentrujesz się na drodze. Wrażenie jest takie, jakby podróż zaczynała się, zanim układ napędowy samoladującego zelektryfikowanego napędu hybrydowego Lexusa wprawi wszystko w ruch.

Uwagę zwraca dbałość o szczegóły i kunszt wykonania, które są znakiem rozpoznawczym słynnych rzemieślników Takumi. Tę jakość da się nie tylko zauważyć, ale – może przede wszystkim – poczuć. Wspaniała tapicerka jest dostępna w nowym, stylowym kolorze Ammonite Sand. Wytworzone inkrustacje, takie jak nowy Dark Bamboo, podkreślają ręczny charakter wykonania wnętrza. Deska rozdzielcza posiada klasyczne, czarne wykończenie. Wszystko razem tworzy przestronne, relaksujące wnętrze, w którym poczujesz się tak komfortowo, jak we własnym domu.

ZACHWYCAJĄCY KOMFORT DLA PASAŻERÓW. Twoi pasażerowie również to odczują. Dzięki dużej ilości miejsca na nogi mogą wygodnie korzystać z tylnych siedzeń, które są regulowane i podgrzewane za pomocą panelu na środkowym podłokietniku. Optymalne warunki zapewnia Climate Concierge, który tworzy idealną temperaturę dla każdego pasażera. 17-głośnikowy system Mark Levinson® Premium Surround Sound jest doskonałym uzupełnieniem wyjątkowego wnętrza.



„Pracowaliśmy nad tym, żeby właściciel i pasażer samochodu marki Lexus czuli się wewnątrz jak u siebie w domu”.

Yasuo Kajino,
ES Chief Designer



04

01 We wnętrzu prestiżowego Lexusa ES czekają na Ciebie fotele dopracowane przez mistrzów Takumi.

02 Słynni rzemieślnicy Takumi tworzą tapicerkę, która ma charakter ręcznie wykonanego wnętrza.

03 17-głośnikowy system Mark Levinson® Premium Surround Sound zapewnia najczystsze wrażenia dźwiękowe.

04 Elektrycznie regulowane i podgrzewane fotele zapewniają mnóstwo przestrzeni na nogi.



BĄDŹ W ŁĄCZNOŚCI

W nowym Lexusie ES technologia jest wszechobecna, dzięki czemu za kierownicą masz poczucie kontroli i bezpieczeństwa.

Niezależnie od wybranej wersji nowy Lexus ES 300h dysponuje ogromną liczbą rozwiązań technologicznych. Niektóre pojawiają się w Lexusie po raz pierwszy, ale każde z nich uosabia ducha Omotenashi. Ta starożytna japońska filozofia gościnności, oparta na przewidywaniu potrzeb innych, stanowi podstawę innowacji naszej marki. Z tą myślą tworzyliśmy zaawansowany system klimatyzacji, który uwalnia drobne cząsteczki nanoe™ X, które z jednej strony hamują rozwój wirusów i bakterii¹, z drugiej redukują nieprzyjemne zapachy², jednocześnie delikatnie nawilżając Twoje włosy i skórę.



LEPSZA ŁĄCZNOŚĆ. Inteligentna aplikacja Lexus Link+ oferuje w standardzie szereg funkcjonalności. Dzięki statystykom jazdy (Driving Analytics) zyskujesz dostęp do informacji o Twoich podróżach zarówno prywatnych, jak i służbowych. Funkcjonalność Znajdź mojego Lexusa poprowadzi Cię z powrotem do samochodu. Gdy zostawisz otwarte okno lub zapomnisz zamknąć samochód, aplikacja poinformuje Cię o tym. Dzięki możliwościom zdalnej kontroli z domowego zacisza możesz: odmrozić przednią szybę swojego Lexusa ES, włączyć zdalnie klimatyzację, aktywować światła, włączyć światła awaryjne, a nawet zamknąć i otworzyć samochód. Dzięki aktywacji Lexus Link+ otrzymasz dostęp do nawigacji działającej w chmurze wraz z asystentem głosowym oraz informacje o natężeniu ruchu drogowego i dostępności parkingów.



POCZUJ SIĘ PEWNIÉ. Dzięki systemowi Lexus Safety System + 2, który w modelu Lexus ES 300h zawiera zaawansowane funkcje, poczujesz się bezpiecznie. Asystent skrzyżowania (Intersection Turn Assist) wykrywa nadjeżdżające pojazdy i przechodzących pieszych podczas skręcania na skrzyżowaniu, a funkcja wspomagania kierowania (Emergency Steering Assist) w sytuacji, gdy tuż obok toru jazdy lub wręcz na jezdni pojawi się pieszy, wspomaga działanie układu kierowniczego tak, by utrzymać pełną stabilność samochodu i optymalny tor jazdy. Kolejną innowacją w modelu ES 300h jest układ redukcji prędkości na zakrętach, który automatycznie zwalnia, gdy prędkość pokonywania zakrętu jest zbyt duża. Adaptacyjny system świateł drogowych BladeScan® lepiej doświetla drogę bez oślepiania kierowców samochodów jadących z naprzeciwka.

¹ Ponad 99% wychwytywania wirusów i bakterii po 1-godzinnej ekspozycji na nanoe™ X. Japan Food Research Laboratories

² Intensywność zapachu zredukowana o ponad 1,8 poprzez 1-godzinną ekspozycję na nanoe™ X. Panasonic Corporation Product Analysis Center, Report No. BAA33-150318-M35

Asystent skreću w modelu ES 300h wykrywa na skrzyżowaniu nadjeżdżające pojazdy i pieszych.



MOC MARZEŃ

W latach 90. ubiegłego wieku normą w samochodach klasy premium były mocne, paliwożerne silniki. Z wejściem w nowe tysiąclecie świat zaczął dostrzegać problem globalnego ocieplenia i konieczność ograniczenia emisji poprzez elektryfikację. Tak powstała potrzeba stworzenia nowych rozwiązań napędowych. Pierwszym producentem samochodów klasy premium, który stanął na wysokości zadania, był Lexus.

Wszystkie kluczowe elementy układu hybrydowego zostały opracowane i wyprodukowane we własnym zakresie, a rozwiązania hybrydowe Lexusa natychmiast zyskały opinię napędów wyjątkowo ekscytujących, wyrafinowanych i trwałych.

Minęły dwie dekady, a nasze marzenie o niskoemisyjnym podróżowaniu komfortowym samochodem przebyło długą drogę. Z każdym wprowadzanym na rynek samochodem z napędem elektrycznym ostateczny cel tej podróży staje się bliższy.





LIDER W ELEKTRYFIKACJI SAMOCHODÓW KLASY PREMIUM

Kiedy ponad 30 lat temu Lexus wprowadził na rynek pierwszego sedana klasy premium, od razu stał się synonimem wyjątkowego wzornictwa, jakości i wyrafinowania. Co najważniejsze, Lexus jest również pionierem i liderem w dziedzinie elektryfikacji samochodów marki premium. Nigdy nie przestajemy wprowadzać innowacji, przewidując potrzeby kierowców. To wyjątkowe podejście zaowocowało stworzeniem w 2005 roku pierwszego na świecie ekskluzywnego, hybrydowego SUV-a: Lexusa RX 400h.



SAMOŁADUJĄCA ELEKTRYCZNA HYBRYDA, HYBRYDA PLUG-IN ALBO NAPĘD ELEKTRYCZNY

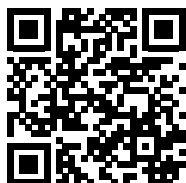
Dziś większość hybryd klasy premium poruszających się po drogach ma logo Lexusa. Żaden inny producent samochodów tej klasy nie jest w stanie rywalizować z doświadczeniem Lexusa w projektowaniu, budowaniu, serwisowaniu oraz recyklingu napędów hybrydowych. Nasze samoladujące elektryczne hybrydy nie wymagają podłączania do prądu i mogą jeździć w trybie pojazdu elektrycznego (EV), nie zużywając paliwa i nie generując żadnej emisji.

Realizację naszej nowej wizji Lexus Electrified zainicjowało wprowadzenie pierwszego całkowicie elektrycznego Lexusa UX 300e. Następny rozdział otworzył hybrydowy plug-in Lexus NX 450h+, który jeszcze bardziej poszerza zelektryfikowaną linię wraz z nadchodzącym Lexusem RZ 450e, który zostanie zbudowany na platformie dedykowanej pojazdom elektrycznym.



PRZYSZŁOŚĆ TO LEXUS ELECTRIFIED

Pomimo ogromnego sukcesu samoladującego elektrycznego napędu hybrydowego Lexus nie spoczął na laurach. Dlatego właśnie realizujemy wizję Lexus Electrified, tworząc zelektryfikowany samochód koncepcyjny Lexus LF-30. A wszystko po to, by wynieść przyjemność z jazdy na jeszcze wyższy poziom. Zintegrowane podejście do elektrycznych układów napędowych, zaawansowanej kontroli zachowania pojazdu oraz innych technologii elektryfikacji – oto ucieleśnienie naszej wizji. Śmiały wygląd Lexusa LF-30 i wnętrze stworzone z myślą o kierowcy, a także doświadczenie ponad dwóch dekad elektryfikacji, cztery silniki, nowatorski układ kierowniczy typu steer-by-wire oraz zaawansowane systemy integrujące najnowocześniejsze technologie – to właśnie jest kwintesencja Lexus Electrified.



Odkryj więcej online: www.lexus-polska.pl/electrified

NAPĘDY HYBRYDOWE



POZNAJ ZALETY NAPĘDÓW HYBRYDOWYCH LEXUSA

CZYM JEST SAMOŁADUJĄCA ZELEKTRYFIKOWANA HYBRYDA LEXUSA?

Łącząc moc silnika o wysokiej kulturze pracy z jednym albo kilkoma zaawansowanymi silnikami elektrycznymi, samoladujące zelektryfikowane hybrydy Lexusa zawsze wyznaczały wzorzec elektryfikacji w segmencie samochodów klasy premium. Dla Twojej wygody hybrydy Lexusa ładują się same podczas jazdy, spowalniania albo hamowania. A to oznacza, że nigdy nie musisz ich podłączać do prądu ani martwić się o zasięg na zasilaniu akumulatorowym. Usiądź wygodnie i ciesz się niesamowitym połączeniem mocy i kontroli, ponieważ Twój Lexus jest bardziej wydajny i emituje znacznie mniej spalin niż jakikolwiek silnik konwencjonalny.

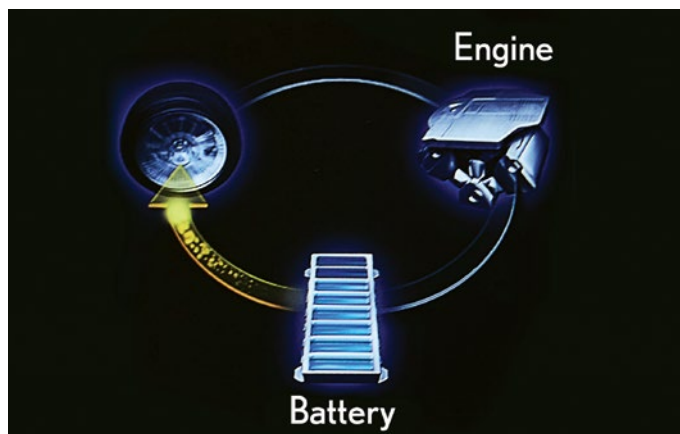
DLACZEGO ELEKTRYFIKACJA JEST WAŻNA?

Aby ograniczyć emisję gazów cieplarnianych i do 2050 roku stać się firmą zeroemisyjną, wierzymy, że elektryfikacja pojazdów jest niezbędna. Od czasu wprowadzenia na rynek Lexusa RX 400h, pierwszego na świecie zelektryfikowanego samochodu w segmencie premium, Lexus przyjął inicjatywę rozwoju i promowania powszechnego stosowania przyjaznych dla środowiska samoladujących zelektryfikowanych hybryd. Oprócz zmniejszenia emisji spalin przez nasze samochody do 2050 roku planujemy również zerową emisję CO₂ we wszystkich zakładach produkcyjnych Lexusa oraz zminimalizowanie zużycia wody.

JAK TO JEST BYĆ WŁAŚCICIELEM HYBRYDY LEXUSA?

Cały czas ciężko pracujemy, aby Twoja samoladująca zelektryfikowana hybryda Lexusa sprawiała Ci dużo radości z jazdy oraz z samego faktu jej posiadania. Po drogach Europy jeździ obecnie ponad 500 000 Lexusów z napędem hybrydowym. Wszystkie są tworzone w specjalnym, ultranowoczesnym zakładzie produkcyjnym w Japonii. Wszystkie spełniają rygorystyczne standardy jakości, dzięki którym Lexusy z napędem hybrydowym zdobywają liczne nagrody za niezawodność na całym świecie. Oprócz wyrazistego designu i wyrafinowania mamy nadzieję, że docenisz znacznie niższe koszty eksploatacji, w tym nie tylko mniejsze wydatki na paliwo, ale również na regenerację hamulców, opon i innych części, możliwe dzięki hamowaniu odzyskowemu oraz działaniu zaawansowanych systemów.

Odkryj więcej online: www.lexus-polska.pl/electrified/self-charging-hybrid

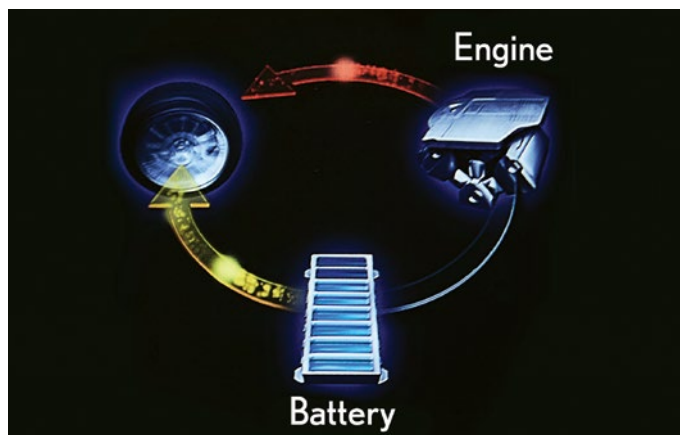
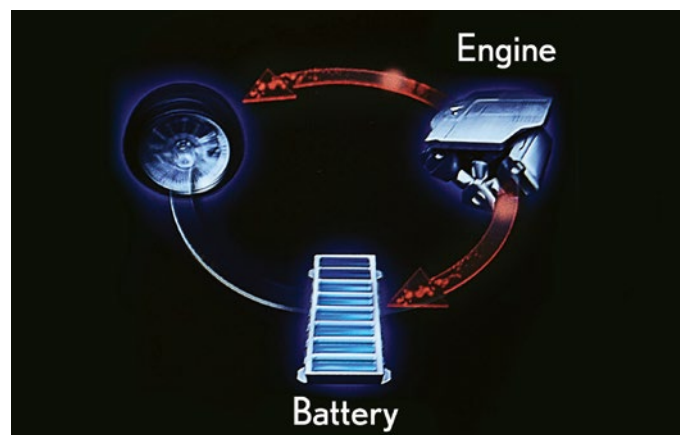


ZERO EMISJI PRZY NIŻSZYCH PRĘDKOŚCIACH

Kiedy ruszasz i jedziesz z mniejszą prędkością, potężny przedni silnik elektryczny napędza Lexusa ES 300h dzięki energii dostarczanej przez baterię hybrydową. W tym momencie Twój samochód porusza się niemal bezgłośnie, nie zużywa benzyny i nie generuje spalin.

NIEMAL BEZGŁOŚNY W PODRÓŻY

Samoladujące zelektryfikowane hybrydy Lexusa działają płynnie i pozwalają na relaksujący styl prowadzenia auta. Przy wyższych prędkościach wysoko wydajny silnik benzynowy pracuje cicho i w razie potrzeby otrzymuje wsparcie od silnika elektrycznego. W optymalnych warunkach nadwyżka mocy może być wykorzystana do ładowania akumulatora. Oprócz niskiej emisji spalin i zużycia paliwa Lexusa ES 300h charakteryzuje niemalże perfekcyjna dystrybucja mocy silnika benzynowego i elektrycznego, zapewniająca wyjątkową przyjemność z jazdy.

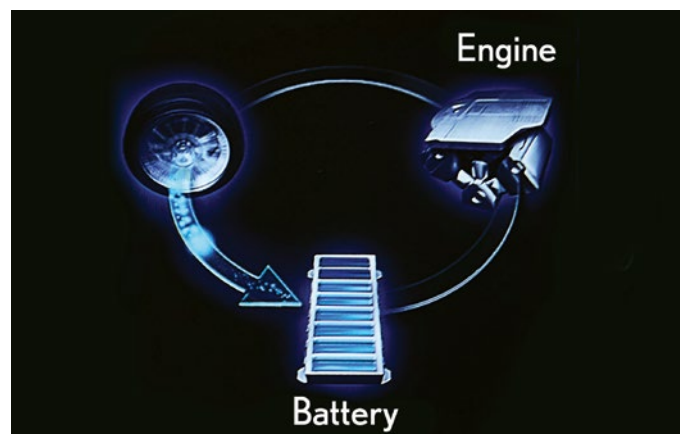


SZYBKIE LINIOWE PRZYSPIESZENIE

Samoladujące zelektryfikowane hybrydy Lexusa dają dużo przyjemności z jazdy. Gdy mocno przyspieszasz, moc silnika elektrycznego natychmiast wspiera 2,5-litrowy silnik benzynowy Lexusa ES 300h. Razem zapewniają potężny przyrwył momentu obrotowego i szybkie przyspieszenie liniowe dokładnie wtedy, gdy tego potrzebujesz.

ODZYSKIWANIE MOCY PRZY HAMOWANIU

Podczas hamowania lub zdejmowania nogi z gazu hamowanie odzyskowe wykorzystuje energię kinetyczną samochodu (w konwencjonalnych samochodach jest ona marnowana). Lexus ES 300h przetwarza ją na energię elektryczną i razem z energią wytwarzaną podczas jazdy z większą prędkością magazynuje w akumulatorze hybrydowym. To oznacza, że nigdy nie trzeba go podłączać do prądu.





LEXUS ES 300h

Wyposażony w najnowszą generację układu napędowego hybrydowy Lexus ES 300h imponuje dynamiczną sylwetką i niezwykle wyrafinowanymi właściwościami jezdny. Nowy Lexus ES cechuje się jeszcze lepszym poziomem wyciszenia i wyjątkową przestronnością. Detale dopracowane są na poziomie rzadko spotykanym nawet wśród samochodów klasy premium. Co istotne, Lexus ES wyposażony jest w najnowszy system Lexus Safety System + 2 wyznaczający najnowsze standardy w zakresie bezpieczeństwa.



01. NAPĘD HYBRYDOWY LEXUSA CZWARTEJ GENERACJI

Wyposażony w hybrydowy napęd czwartej generacji ES 300h może poszczycić się niezwykle wyrafinowaną jazdą przy lepszym zużyciu paliwa oraz niższej emisji CO₂ (115 g/km) niż konwencjonalne sedany z silnikami benzynowymi lub wysokoprężnymi. Wykorzystuje on pracujący w cyklu Atkinsona ultraoszczędny, czterocylindrowy silnik benzynowy o pojemności 2,5 litra oraz lżejszy, bardziej zwarty napęd elektryczny. Łączna moc to 218 KM/160 kW, a zużycie paliwa w cyklu mieszanym wynosi od 5,1 l/100 km.

02. WYSOKOWYDAJNY SILNIK BENZYNOWY

W 2,5-litrowym silniku benzynowym zastosowano technologię szybkiego spalania. Dzięki temu jest to jeden z najbardziej efektywnych termicznie silników, jakie kiedykolwiek powstały, pozwalający uzyskać większą moc bez zwiększenia emisji spalin i zużycia paliwa.

03. ULTRAPŁYNNNA PRZEKŁADNIA HYBRYDOWA

Stworzona tak, aby płynnie łączyć moc dostarczaną przez napęd elektryczny i silnik spalinowy.

04. KOMPAKTOWA BATERIA HYBRYDOWA

Bateria została zaprojektowana tak, aby przetrwać cały okres eksploatacji samochodu. Została umieszczona pod tylnym siedzeniem, a nie w bagażniku, dzięki czemu nie tylko poszerza przestrzeń bagażową, ale również poprawia rozkład masy, co przekłada się na lepsze prowadzenie.



BUSINESS EDITION

Kamera cofania

Inteligentny kluczyk

Elektrycznie regulowana i podgrzewana kierownica

Fotele z tapicerką Tahara

Elektrycznie regulowane przednie fotele (przód, tył, oparcie)

Ogrzewane fotele przednie

Elektryczny szyberdach z zasuwaną roletą

Reflektory Bi-LED

System bezpieczeństwa LSS + 2.5

Czujniki parkowania z funkcją samoczynnego zatrzymania (ICS)

Rozmrażanie wycieraczek i czujnik deszczu

12,3-calowy wyświetlacz multimedialny

Lexus Premium Navigation

System audio: radio AM/FM z tunerem DAB, 10 głośników (subwoofer + wzmacniacz)

Felgi 18"



PRESTIGE

BUSINESS EDITION oraz:

Fotele z naturalnej skóry z elementami skóry syntetycznej
 Elektrycznie regulowane przednie fotele (przód, tył, oparcie, wysokość, długość siedziska)
 Wentylowane fotele przednie
 Reflektory przednie Full LED (BladeScan®)
 Pamięć ustawienia lusterek zewnętrznych
 Automatyczne składanie lusterek
 Lusterko zewnętrzne z funkcją obniżania podczas cofania



OMOTENASHI

PRESTIGE oraz:

Roleta przeciwsłoneczna na tylnych szybach bocznych
 3-strefowa klimatyzacja
 Podłokietnik (tył) z panelem sterującym, 3-strefową klimatyzacją oraz podgrzewaniem tylnej kanapy
 Fotele ze skóry półnasilinowej z elementami skóry syntetycznej
 Regulacja podparcia lędźwiowego foteli przednich (w czterech kierunkach)
 Elektrycznie regulowane oparcie tylnej kanapy
 Ogrzewane tylne fotele
 System audio Mark Levinson® 17 głośników (subwoofer + wzmacniacz)
 Kamera 360° (pokazująca rzut pojazdu z góry)
 Head Up Display (wyświetla: prędkość, komunikaty nawigacji i LSS + 2.5)





01



02



03



04



05



06

01. SPOILER TYLNY

Perfekcyjnie dopasowany tylny spoiler poprawia właściwości aerodynamiczne modelu ES 300h.

02. REFLEKTORY BI-LED

Energooszczędne reflektory w charakterystycznym dla Lexusa kształcie litery L wykorzystują to samo źródło światła dla światel drogowych i światel mijania.

03. REFLEKTORY PRZEDNIE FULL LED L-SHAPE (AHS, BLADESCAN®)

BladeScan® to wyrafinowany system adaptacyjnego przełączania światel drogowych, w którym światło emitowane przez diody LED pada na szybko obracające się zwierciadło zapewniające możliwość sterowania wiązką światła. Odpowiednio ukierunkowane światło przechodzi przez soczewkę, zapewniając znacznie lepszą kontrolę nad oświetlanym obszarem. BladeScan® zwiększa możliwości wykorzystywania światel drogowych, dzięki czemu kierowca może zauważyć pieszych i znaki drogowe o wiele wcześniej bez oślepiania innych kierowców jadących z przeciwka.

04. 17-CALOWE OBRĘCZE KÓŁ ZE STOPÓW LEKKICH

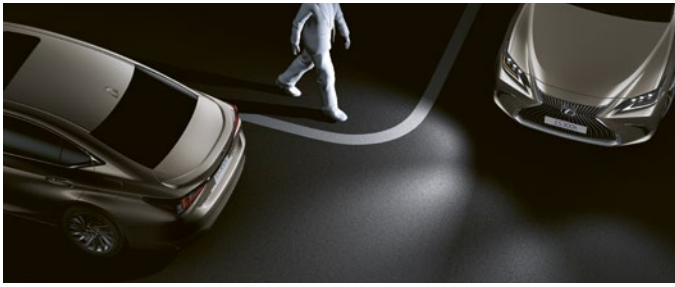
Dwukolorowy wzór łączy wykończenie maszynowe z metaliczną powłoką w kolorze stonowanej szarości. Poszerzające się w kierunku obręczy powierzchnie szprych łączą się i poszerzają, co poprawia właściwości aerodynamiczne.

05. 18-CALOWE OBRĘCZE KÓŁ ZE STOPÓW LEKKICH

Zaprojektowana na nowo dwubarwna stylistyka obręczy łączy wykończenie maszynowe z czarną powłoką metalizowaną, tworząc dynamiczną i prestiżową stylistykę.

06. 18-CALOWE OBRĘCZE KÓŁ ZE STOPÓW LEKKICH

Obręcze redukujące hałas z powłoką metaliczną hyper-chrome. Rozmiar kół podkreśla pięć dynamicznych ramion o opływowym kształcie.



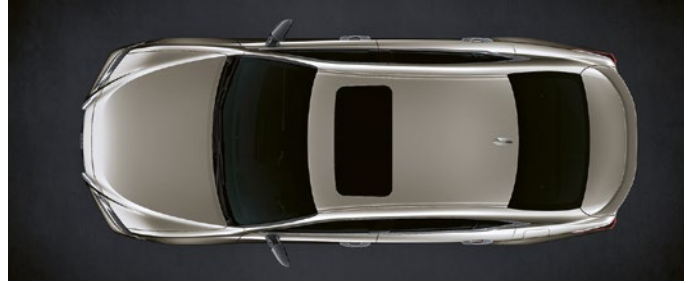
07



08



09



10



11

07. ŚWIATŁA DOŚWIELAJĄCE ZAKRĘTY

Światła LED doświetlające zakręty poprawiają widoczność w bezpośrednim sąsiedztwie samochodu podczas skrętu i przy pokonywaniu zakrętów.

08. ŚWIATŁA MULTI WEATHER

Adaptacyjne światła drogowe BladeScan® redukują odblask, oświetlając drogę przed pojazdem podczas mgły.

09. SYLWETKA PRZYPOMINAJĄCA COUPÉ

W odróżnieniu od poprzednich generacji stylistyka samochodu charakteryzuje się smukłą linią dachu, która podkreśla niższą pozycję pojazdu i płynną aerodynamikę.

10. SZYBERDACH

Elektrycznie odchylany i odsuwany szyberdach daje poczucie większej swobody, przestrzeni oraz światła we wnętrzu Lexusa ES.

11. KLAPA BAGAŻNIKA OTWIERANA BEZDOTYKOWO

Wystarczy mieć przy sobie inteligentny kluczyk, by móc otwierać i zamykać bagażnik bezdotykowo, za pomocą czujnika wbudowanego w tylny zderzak.



01/02/03/04



05/06



07



08

01. KOKPIT ZORIENTOWANY NA KIEROWCĘ

Nowy, 12,3-calowy ekran dotykowy jest łatwiejszy w obsłudze, a wszystkie ważne przełączniki i wyświetlacze znajdują się pod ręką. Aby zapewnić płynną interakcję, często używane elementy sterujące są skoncentrowane na kierownicy.

02. KLIMATYZACJA S-FLOW / CLIMATE CONCIERGE

System S-Flow inteligentnie wpływa na klimat we wnętrzu Lexusa ES, zapewniając wysoki poziom komfortu i jak najniższe zużycie paliwa. Potrafi na przykład wykryć, które fotele są zajęte i odpowiednio dostosować swoje ustawienia.

Żeby zapobiec zaparowaniu szyb, w modelu ES 300h czujnik wykrywa wilgotność powietrza oraz temperaturę wnętrza i przedniej szyby. Climate Concierge uwalnia drobne cząsteczki nanoe™ X, które hamują rozwój wirusów i bakterii¹, redukując przy tym nieprzyjemne zapachy² oraz nawilżając włosy i skórę.

03. KIEROWNICA

Trójramienna kierownica, której wygląd łączy elementy skórzane z drewnianymi, doskonale układa się w dłoniach. Wyposażona jest w ogrzewanie przydatne w zimowe poranki, a umieszczone na niej przełączniki sterują systemem audio, telefonem, rozpoznawaniem głosu, uniwersalnym wyświetlaczem informacyjnym, dynamicznym tempomatem radarowym i systemem wspomagającym podążanie za pasem ruchu.

04. PODGRZEWANE I WENTYLOWANE FOTELE

W Lexusie ES podgrzewacze foteli dostępne są dla kierowcy i pasażera z przodu. W gorące dni, pobierając zimne powietrze bezpośrednio

z klimatyzacji, fotele umożliwiają pasażerom szybkie schłodzenie. Dodatkowo dostępne są podgrzewane fotele tylne.

05. SKÓRZANE FOTELE / TAPICERKA SKÓRZANA

Fotele w Lexusie ES pokryte są tapicerką z gładkiej skóry lub skóry półanilinowej i stanowią doskonały przykład najwyższego poziomu japońskiego rzemiosła Takumi. Skóra charakteryzuje się wzorową jakością, a szwy wykonane są z niezwykłą precyzją.

06. REGULACJA FOTELI PRZEDNICH

Ergonomiczna pozycja za kierownicą zmniejsza uczucie zmęczenia. 16-stopniowe mechanizmy regulacji umożliwiają precyzyjne dostosowanie foteli, pozwalając na uzyskanie różnych ustawień dla wielu kierowców (pasażerowie na przednim fotelu mają do dyspozycji 14-stopniową regulację). W wersjach PRESTIGE i OMOTENASHI dostępna jest nawet 4-kierunkowa regulacja podparcia lędźwiowego.

07. PANEL STEROWANIA TYLNYCH SIEDZEŃ

Panel sterowania tylnych siedzeń umożliwia pasażerom obsługiwanie klimatyzacji, systemu audio, ogrzewania i odchylenia tylnej kanapy oraz rolety przeciwsłonecznej.

08. OSŁONA PRZECIWSŁONECZNA Z TYŁU

Aby zwiększyć komfort jazdy w upalne dni, tylne szyby można zasłonić przy użyciu sterowanej elektrycznie rolety przeciwsłonecznej.

¹ Ponad 99% wychwytywania wirusów i bakterii po 1-godzinnej ekspozycji na nanoe™ X. Japan Food Research Laboratories, Report No. 20073697001-0101, 15038623001-0101.

² Intensywność zapachu zredukowana o ponad 1,8 poprzez 1-godzinną ekspozycję na nanoe™ X.



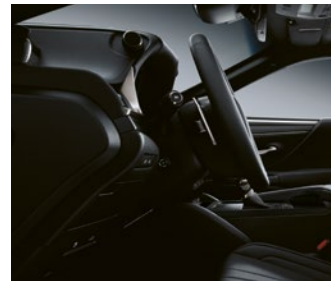
01



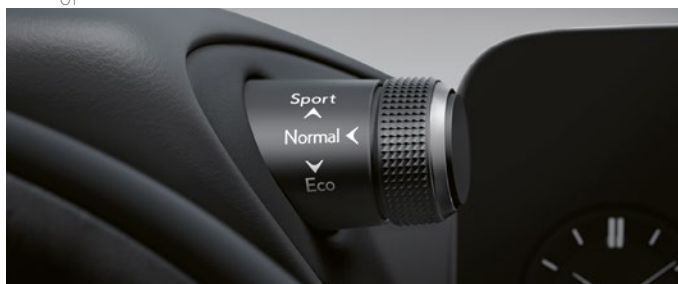
02/03



04



05



06



07

01. PLATFORMA O WYSOKIEJ SZTYWNOŚCI

Lexus ES posiada platformę o wyjątkowej sztywności, która zapewnia szczególnie wyrafinowaną i stabilną jazdę. Konstrukcja ta została wykonana przy użyciu laserowych zgrzewów oraz sztywnych połączeń klejonych, które wraz z zastosowaniem lekkich materiałów pozwoliły na zminimalizowanie masy nadwozia, zwiększając oszczędność paliwa.

02. AERODYNAMIKA

Lexus ES dzięki doskonale zaprojektowanemu podwoziu pozwala nie tylko na zmniejszenie zużycia paliwa, ale także ogranicza szum i zawirowania wiatru. Aby zapobiec przedostawaniu się hałasów do wnętrza, poprawiono uszczelnienia drzwi, zoptymalizowano uszczelnienie nadwozia i zminimalizowano otwory w podwoziu i górnej części tyłu samochodu. Nowa konstrukcja żeber grilla pozwoliła zredukować poziom szumu docierającego do wnętrza samochodu.

03. HYBRID ACOUSTICS™

Hybrid Acoustics™ wykorzystuje potrójny tłumik z warstwą izolacji akustycznej. Dzięki temu podróżowanie w Lexusie ES 300h jest przyjemnym doświadczeniem nawet przy wyższych prędkościach.

04. KOMFORTOWE ZAWIESZENIE

Amortyzatory Lexusa ES 300h zostały zaprojektowane specjalnie dla tego samochodu. Ich jakość i dopracowanie zapewniają najwyższy poziom komfortu na każdej drodze.

05. KOJĄCA CISZA

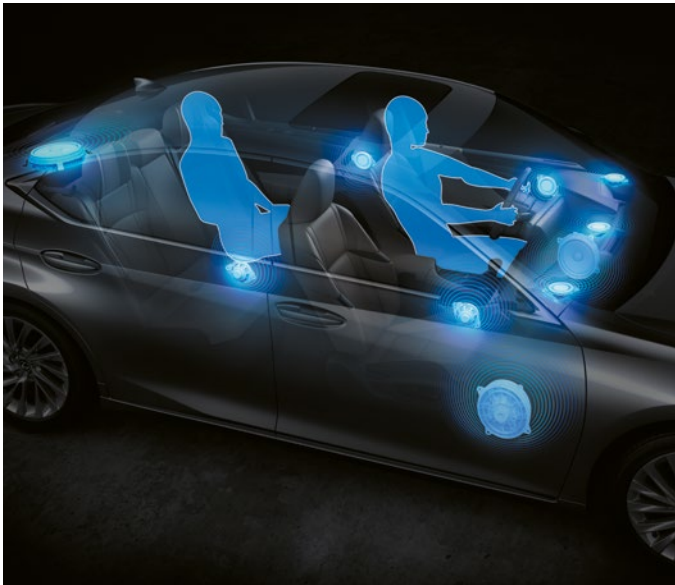
Wnętrze samochodu jest bardzo dobrze wyciszone. System aktywnej redukcji hałasu tłumi wszelkie niepożądane dźwięki, jakie mogłyby zakłócić komfort akustyczny. Każda podróż biznesową limuzyną upływa w uspokajającej ciszy.

06. WYBIERZ SWÓJ TRYB JAZDY

Prowadząc Lexusa ES 300h, masz do wyboru kilka trybów jazdy. Wybierz ten, który najlepiej pasuje do warunków na drodze lub Twojego nastroju.

07. ELEKTRYCZNY UKŁAD WSPOMAGANIA KIEROWNICY

Elektryczny układ wspomagania zintegrowany z kolumną kierownicy pozwala na dużo wyższą precyzję jazdy i wyzwała poczucie jedności z samochodem.



01



02



03



04



05

01. TWOJA PRYWATNA SALA KONCERTOWA

Lexus ES jest wyposażony w 10-głośnikowy system audio, który wiernie odtwarza oryginalny dźwięk, zachowując jego żywą energię. Głośniki znajdujące się z boku deski rozdzielczej zostały zainstalowane pod optymalnym kątem, aby uzyskać bogaty obszar pola dźwiękowego. Do słuchacza docierają zarówno fale dźwiękowe generowane bezpośrednio z głośników, jak i te odbite od szyb.

02. 17-GŁOŚNIKOWY SYSTEM MARK LEVINSON® PUREPLAY

Przełomowy system Mark Levinson® PurePlay został stworzony z myślą zanurzeniu kierowcy i pasażerów w najpotężniejszych, najdokładniejszych i najczystszych doznaniach dźwiękowych. PurePlay wykorzystuje rozwiązania, które zapewniają przemyślaną inscenizację dźwięku o niespotykanej jakości. System opiera się na precyzyjnie rozmieszczonych głośnikach i trzech subwooferach.

03. PRZYZRĄDY OPTITRON

W Lexusie ES 300h zastosowano przyrządy Optitron z centralnym, 7-calowym wyświetlaczem LCD typu TFT.

04. WYŚWIETLACZ HEAD UP

Informacje o stanie pojazdu i wskaźniki wyświetlają się – w kolorze – bezpośrednio na przedniej szybie. Projektor HUD generujący obraz o wymiarach 260 × 97,5 mm wyświetla m.in. wskazówki nawigacyjne, ustawienia systemu audio lub systemów bezpieczeństwa, a kierowca może je odczytywać, nie odrywając wzroku od drogi.

05. SYSTEM WZYWANIA SŁUŻB RATUNKOWYCH (eCALL)

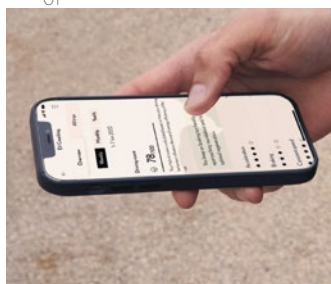
System eCall powstał z myślą o Twoim bezpieczeństwie. Umożliwia ręczne lub automatyczne połączenie z numerami alarmowymi. Służby ratunkowe są natychmiast powiadamiane o kolizjach, w których aktywowane zostały poduszki powietrzne. Otrzymują informację o dokładnej lokalizacji pojazdu oraz jego dane identyfikacyjne. Ponadto w każdej chwili możesz skontaktować się ze służbami ratunkowymi, naciskając przycisk połączenia alarmowego.



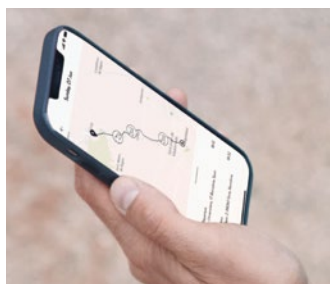
01



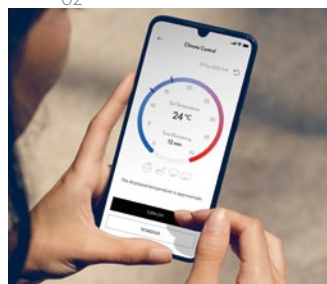
02



03



03



04



05

01. LEXUS MULTIMEDIA

Szybszy i łatwiejszy w obsłudze, z poprawioną rozdzielczością na 8-calowych (Usługi Connected z nawigacją w chmurze) i dużych, 12,3-calowych ekranach dotykowych (Lexus Link Pro z wbudowaną nawigacją hybrydową) Lexus Multimedia jest pierwszym systemem, który wykorzystuje nawigację w chmurze do regularnej aktualizacji danych o ruchu drogowym oraz map. Zawiera również asystenta drogowego „Hej, Lexus”.

02. INTEGRACJA ZE SMARTFONEM

Wykorzystując bezprzewodową łączność z Apple CarPlay® i przewodową z Android Auto™, Lexus ES umożliwia dostęp do wielu aplikacji Twojego smartfona przy użyciu ekranu centralnego wyświetlacza.

03. LEXUS LINK+ / USŁUGI SIECIOWE

Nowa aplikacja Lexus Link+ zamienia Lexusa ES w samochód połączony z siecią. Z Lexus Link+ otrzymujesz bezproblemowy dostęp do takich usług sieciowych, jak:

- analiza jazdy: śledzi Twoje podróże, styl jazdy i pozwala rejestrować m.in. podróże służbowe,
- przewodnik jazdy hybrydowej: pomaga w bardziej efektywnym prowadzeniu modelu ES 300h,
- Znajdź mojego Lexusa: lokalizuje i prowadzi Cię z powrotem do samochodu,
- eCare: umożliwia zarządzanie serwisem i konserwacją Twojego Lexusa ES,

- lampki ostrzegawcze: otrzymujesz objaśnienie znaczenia każdego symbolu oraz wskazówki, jakie działania należy podjąć,
- stan samochodu: powiadomienia o pozostawieniu otwartych okien lub o tym, że zapomniałeś wyłączyć reflektory. Może również sprawdzić, czy samochód jest zablokowany,
- pilot zdalnego sterowania: umożliwia zdalne odszranianie przedniej szyby, włączanie świateł awaryjnych lub blokowanie oraz odblokowywanie Lexusa ES z zaciśnięciem własnego domu.

04. ŁĄCZNOŚĆ PREMIUM LEXUS LINK+

Jako właściciel Lexusa ES zyskujesz wszystkie korzyści płynące z Lexus Link+ Standard Connectivity bezpłatnie przez cały okres eksploatacji samochodu. Przez pierwsze 4 lata posiadania auta pakiet Lexus Link+ Premium Connectivity jest również bezpłatny, a później działa na zasadzie subskrypcji. Do jego nowatorskich funkcji należą:

- nawigacja w chmurze, asystent głosowy,
- informacje o zdarzeniach i ruchu drogowym w czasie rzeczywistym,
- dostępność miejsc parkingowych na ulicach i poza nimi,
- zdalna klimatyzacja²: Lexus ES oferuje zdalne sterowanie klimatyzacją, ogrzewaniem kierownicy, ogrzewaniem foteli i regulacją temperatury w wnętrzu.

05. BEZPRZEWODOWA ŁADOWARKA

Bezprzewodowa ładowarka z przodu konsoli środkowej umożliwia ładowanie smartfona lub innego urządzenia przenośnego bez podłączania kabla – wystarczy położyć urządzenie na podkładce ładującej.

¹ Szczegóły specyfikacji i wyposażenia mogą być modyfikowane w celu dostosowania ich do lokalnych warunków i wymagań. Więcej informacji można uzyskać u autoryzowanych dilerów Lexusa.

² Funkcje zdalnej klimatyzacji mogą być niedostępne w Państwach krajach ze względu na lokalne przepisy. Prosimy o konsultację z najbliższym autoryzowanym dilerem Lexusa w sprawie szczegółów wyposażenia.

Dostępne funkcje różnią się w zależności od modelu i jego wersji. Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z autoryzowanym dilerem Lexusa.



01

LEXUS SAFETY SYSTEM +

02

01. PODUSZKI POWIETRZNE

ES w każdej wersji wyposażony jest w 10 poduszek powietrznych. Są to czołowe i kolanowe poduszki powietrzne kierowcy oraz pasażera z przodu, boczne poduszki powietrzne w fotelach przednich i tylnych, a także kurtyny na całej długości okien bocznych.

02. LEXUS SAFETY SYSTEM +

Lexus ES 300h wyznacza standardy w dziedzinie bezpieczeństwa za sprawą technologii Lexus Safety System +2,5. W tej generacji pakietu rozbudowano m.in. układ ochrony przedzderzeniowej (PCS), wprowadzono nowy układ wspomagania w sytuacjach awaryjnych (ESA), wzbogacono o rozwiązania AI system utrzymywania auta na pasie ruchu (LTA), a także udoskonalono aktywny tempomat (ACC). Lexus Safety System + nie tylko reaguje, ale i przewiduje zdarzenia, aby zapewnić spokój kierowcy, pasażerom i innym uczestnikom ruchu.



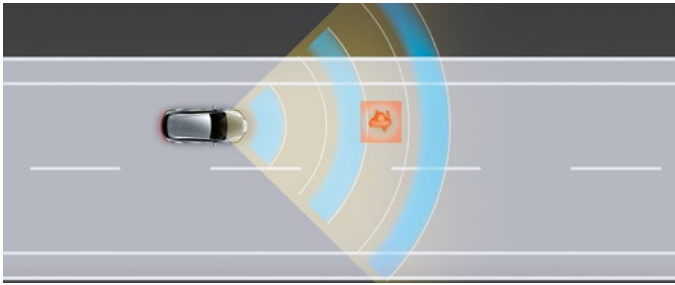
02

03. SYSTEM OCHRONY PRZEDZDERZENIOWEJ (PCS)

System ochrony przedzderzeniowej nowego Lexusa ES potrafi teraz wykrywać nawet pieszych nocą i rowerzystów za dnia. Wymagało to zwiększenia czułości i zakresu dynamicznego kamery, by pomagała również unikać wypadków w ciemności – na przykład w sytuacji, gdy kierowca, oślepiony przez pojazd z naprzeciwka, nie widzi pieszego przed maską. Poszerzono również kąt, jaki swoim działaniem obejmuje radar na fale milimetrowe, aby możliwe było wykrywanie rowerzystów. Jeśli system uzna, że prawdopodobieństwo kolizji jest wysokie, automatycznie aktywuje hamulce, aby pomóc w jej uniknięciu lub ograniczyć szkody.

04. DYNAMICZNY TEMPOMAT RADAROWY (ACC)

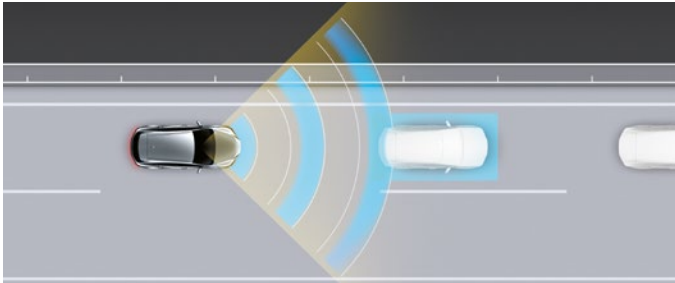
System ten wykorzystuje czujnik radarowy, działający w zakresie fal milimetrowych, oraz kamerę do wykrywania pojazdu poprzedzającego, która pomaga utrzymać od niego odpowiedni dystans. Jeśli pojazd poprzedzający zatrzyma się, system zatrzyma również Lexusa ES. Gdy poprzedzający pojazd z powrotem ruszy, ES także podejmie dalszą jazdę. System ten odciąża kierowcę w sytuacjach wymagających częstego zatrzymywania się i ruszania.



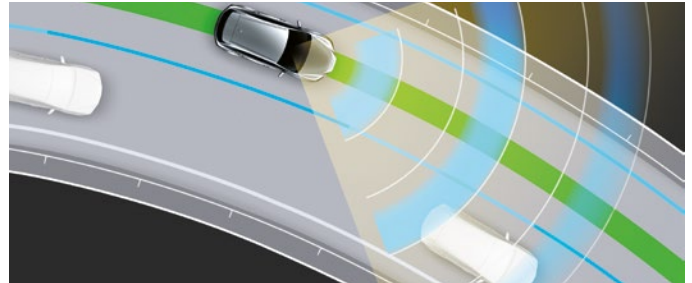
03



05



04



06



07



08

05. ASYSTENT ROZPOZNAWANIA ZNAKÓW DROGOWYCH (RSA)

Asystent rozpoznawania znaków drogowych w nowym Lexusie ES odczytuje znaki drogowe i wyświetla je na uniwersalnym wyświetlaczu informacyjnym. Ponieważ asystent rozpoznawania znaków jest sprzężony z dynamicznym tempomatem radarowym, może szybko zmieniać zadaną prędkość zgodnie z odczytanym ograniczeniem. Wystarczy nacisnąć jeden przycisk, by wszystko to odbywało się automatycznie.

06. WSPOMAGANIE PODĄŻANIA ZA PASEM RUCHU (LTA)

System ułatwia kierowcy utrzymanie samochodu pośrodku pasa. Od poprzedniej wersji różni się również tym, że działa w ciasniejszych zakrętach. Jeśli uzna, że istnieje prawdopodobieństwo wyjechania poza pas, przejdzie w tryb zapobiegania, by pomóc w powrocie pojazdu na właściwy tor.

07. ASYSTENT SKRĘTU NA SKRZYŻOWANIU

System Lexus Safety + może korzystać z funkcji Intersect Turn Assist, aby wykryć nadjeżdżające pojazdy i pieszych podczas skręcania w prawo lub w lewo na skrzyżowaniu.

08. REDUKCJA PRĘDKOŚCI NA ZAKRĘCIE

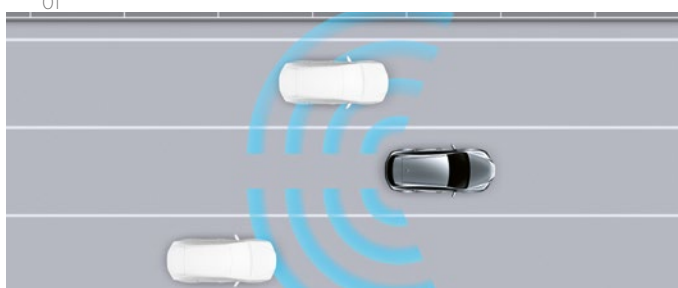
Podczas korzystania z dynamicznego tempomatu radarowego funkcja automatycznie zacznie zwalniać samochód, jeśli wykryje, że pojazd porusza się ze zbyt wysoką prędkością.

09. AWARYJNE WSPOMAGANIE KIEROWNICY

Gdy pojazd, pieszy lub rowerzysta znajdzie się bardzo blisko lub bezpośrednio na torze jazdy, awaryjne wspomaganie kierowcy w Lexusie ES będzie optymalizować jej ruchy, aby zwiększyć stabilność samochodu i zapobiec przypadkowej zmianie pasa ruchu.



01



02



03

01. UKŁAD WSPOMAGANIA PARKOWANIA

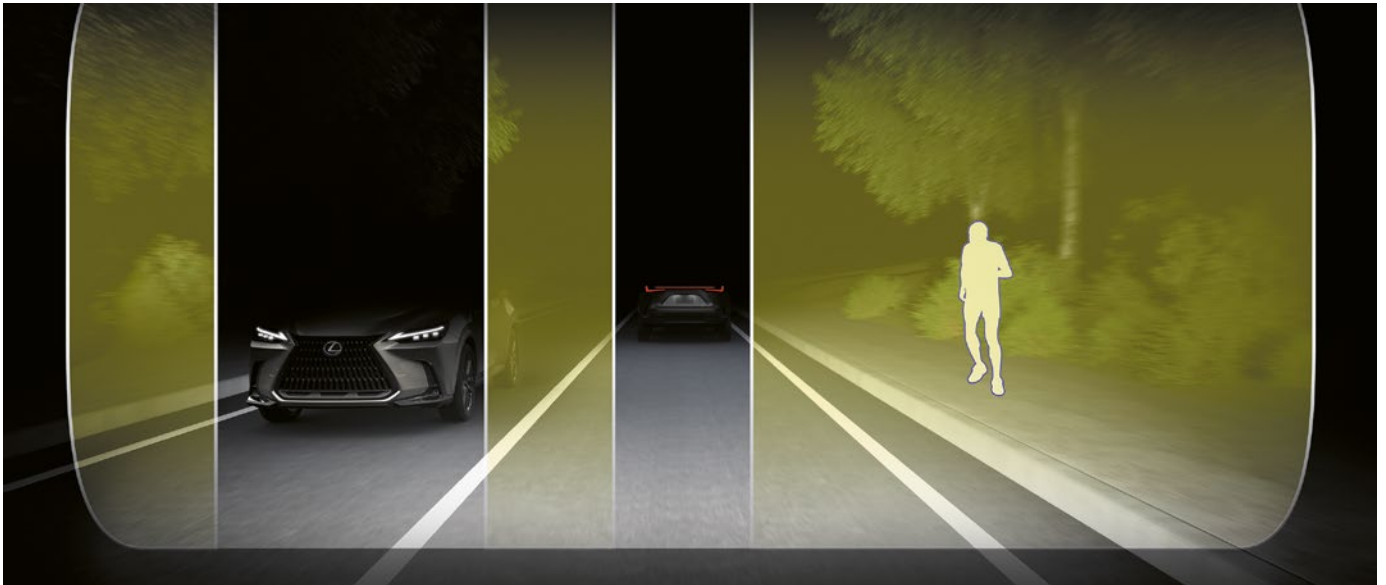
System wspomagania parkowania daje większą pewność podczas parkowania w ciasnych przestrzeniach. Wykorzystuje sonar, radar boczny i kamerę tylną do wykrywania przeszkód wokół samochodu oraz pieszych i pojazdów zbliżających się z tyłu. Ostrzega kierowcę dźwiękiem i wyświetlanym ostrzeżeniem oraz w odpowiednich lusterkach. Aby uniknąć kolizji, układ wspomagania parkowania uruchomi hamulce.

02. SYSTEM MONITOROWANIA MARTWEGO POLA (BSM)

Radary zamontowane w tylnym zderzaku wykrywają pojazdy na sąsiednich pasach wjeżdżające w obszar niewidoczny w lusterkach bocznych. Jeśli kierowca sygnalizuje zamiar zmiany pasa, a inny pojazd znajduje się właśnie w martwym polu, w odpowiednim lusterku bocznym generowany jest sygnał ostrzegawczy.

03. SYSTEM OSTRZEGANIA O CIŚNIENIU W OPONACH

Na uniwersalnym wyświetlaczu podawane są wartości ciśnienia mierzone przez czujniki w oponach. W razie spadku ciśnienia wyświetlane jest ostrzeżenie. System pomaga uniknąć uszkodzenia opon, a także sprzyja optymalizacji zużycia paliwa i trwałości ogumienia.



04



05

04. BLADESCAN® ADAPTACYJNY SYSTEM ŚWIEŁ DROGOWYCH

Po 13 latach prac badawczych przedstawiamy kolejną nowość Lexusa: opcjonalny system adaptacyjnych świateł drogowych (AHS) BladeScan®. W porównaniu z konwencjonalnymi reflektorami LED zapewnia on kierowcom większe pole widzenia. Wnikliwe testy systemu BladeScan® wykazały, że zarówno pieszych, jak i znaki drogowe da się zauważyć wcześniej (z odległości 56 m przed pojazdem w porównaniu do 32 m w przypadku konwencjonalnych systemów) i dzieje się to bez ryzyka oślepiania innych kierowców.

05. ASYSTENT PARKOWANIA

Na centralnym ekranie system wyświetla obraz z kamery cofania i linie naprowadzające. Aby ułatwić kierowcy poruszanie się w ciasnych miejscach, kamera panoramiczna (PVM) przekazuje obraz obejmujący niemal całą panoramę wokół samochodu. Generuje również wirtualny trójwymiarowy widok auta, który wraz z liniami prowadzącymi pomaga bezpiecznie manewrować w miejskiej przestrzeni.

01. FOLIE OCHRONNE

Odpryski kamieni, promienie UV, sól drogowa, owady – lakier Twojego pojazdu jest nieustannie narażony na działanie czynników, które obniżają estetykę i wartość samochodu. Teraz, dzięki foliom ochronnym Paint Protection Films, Twoje auto może dłużej zachować nienaganny wygląd. Folie zapewniają długotrwałą ochronę nawet najbardziej narażonym obszarom pojazdu.

02. PODŚWIETLANE NAKŁADKI PROGÓW

Nakładki progowe Lexus dodają stylistyce wnętrza elegancji, chroniąc także powłokę lakierniczą progów przed zarysowaniami. Są wykonane ze szcztotkowanego aluminium i podkreślone subtelnie oświetlonym logo.

03. DYWANIKI TEKSTYLNE

Doskonale pasują do komfortowego wnętrza i zapewniają skuteczną ochronę. Są wykonane ze specjalnego weluru tłumiącego hałas, a ich kształt został idealnie dopasowany do podłogi. Dywanik kierowcy wyposażony jest w mocowania zapobiegające przesuwaniu się.

04. BOKS BAGAŻNIKA

Wygodny, składany organizator do bagażnika ułatwi transport zakupów i niewielkich akcesoriów. Maksymalna ładowność organizera wynosi 10 kg.

05. WYKŁADZINA BAGAŻNIKA

Wytrzymała, praktyczna i łatwa w czyszczeniu wykładzina zapewnia estetyczny wygląd oraz ochronę przestrzeni bagażnika.

06. PIONOWA SIATKA BAGAŻNIKA

Mocna czarna nylonowa siatka służy do bezpiecznego przechowywania małych przedmiotów w przestrzeni bagażnika. Siatkę mocuje się do haków bocznych i podłogowych.

07. NAKŁADKA OCHRONNA TYLNEGO ZDERZAKA

Wykonana z nierdzewnej stali nakładka ochroni lakier zderzaka przed uszkodzeniami podczas załadunku i rozładunku bagażnika. Ten element wyposażenia utrzyma Twojego Lexusa ES w doskonałym stanie przez wiele lat.

08. 18-CALOWE KOMPLETNE KOŁA ZIMOWE

Dwukolorowe wykończenie sprawia, że doskonale podkreślą wyjątkowy charakter Lexusa ES. Wszystkie koła dla modelu ES są wyposażone w opony premium zapewniające większe bezpieczeństwo, komfort i lepszą trakcję.

09. 18-CALOWE KOMPLETNE KOŁA ZIMOWE

Eleganckie obręcze w najlepszym stylu doskonale pasują do wizerunku biznesowej limuzyny. Felgi są wyposażone w innowacyjny system redukujący drgania, który poprawia komfort akustyczny każdej podróży.



01



02



03



04



05



06



07



08



09



ŚWIAT KOLORÓW

Unikalny proces pozwala uzyskać wrażenie, że kolory reagują na zmieniające się oświetlenie.

Projektanci Lexusa zdają sobie sprawę z emocjonalnej siły oddziaływania barw samochodu. To wyjaśnia, dlaczego nigdy nie używają gotowych kolorów, ale opracowują własne w procesie, który może trwać nawet dwa lata.

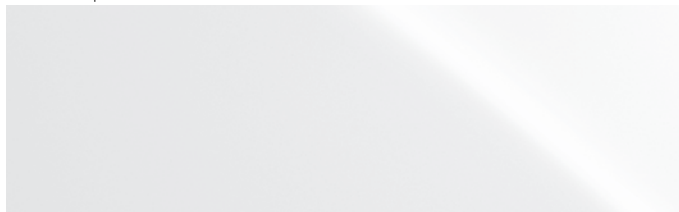
Paleta Lexusa składa się z około 30 unikatowych kolorów. Powstają one dopiero po odrzuceniu setek innych barw przez projektantów, co jest procesem wymagającym wyćwiczonych oka i opanowania teorii koloru – nauki o pigmentach i ich połączeniach.

Kształtując panele testowe tak, aby przypominały kontury samochodu, projektanci sprawdzają kolory w świetle reflektorów, w słońcu i cieniu, a także w różnych miesiącach roku. Oczy ekspertów dobierają odpowiednie odcienie, które uzupełniają każdy model. W przypadku nowego Lexusa ES, Sonic Grey należy do kolorów, które doskonale podkreślają formę biznesowej limuzyny.

Proces nakładania koloru zaczynają laboranci mieszający farbę, a kończą pracownicy lakierni, którzy zapewniają nieskazitelną, jednolitą powłokę. Następnie rozpoczyna się etap kontroli, gdzie ręcznie – przy oświetleniu RGB – wykrywane są niedoskonałości lakieru o wielkości nawet 0,5 milimetra.

Lexus stworzył pięciopowłokowy proces koloryzacji, dzięki któremu uzyskuje się poziom głębi i luminescencji nieosiągalny w przypadku tradycyjnych lakierów. Pomiędzy warstwami lakier jest ręcznie szlifowany na mokro pod nadzorem mistrzów rzemiosła Takumi. Ten żmudny proces gwarantuje, że każda świeża powłoka jest wolna od skaz.

F WHITE | 083¹



SONIC WHITE | 085²



SONIC TITANIUM | 1J7



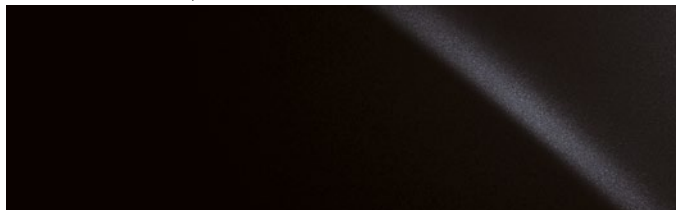
SONIC GREY | 1L1



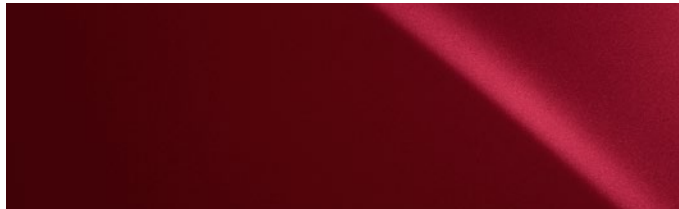
SONIC PLATINUM | 1L2



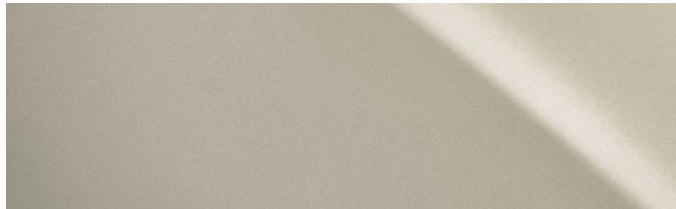
GRAPHITE BLACK | 223



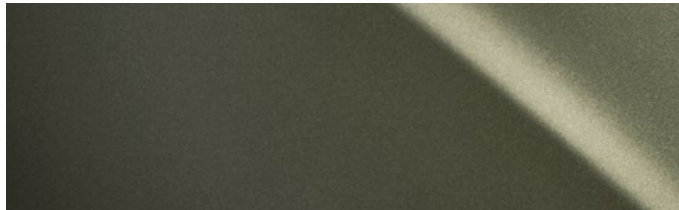
MORELLO RED | 3R1



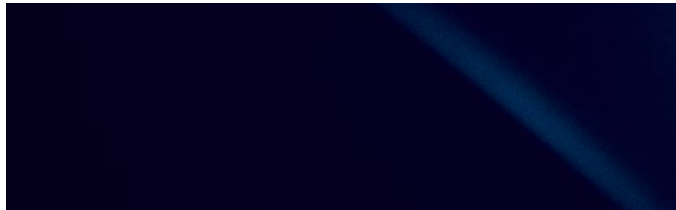
ICE ECRU | 4X8

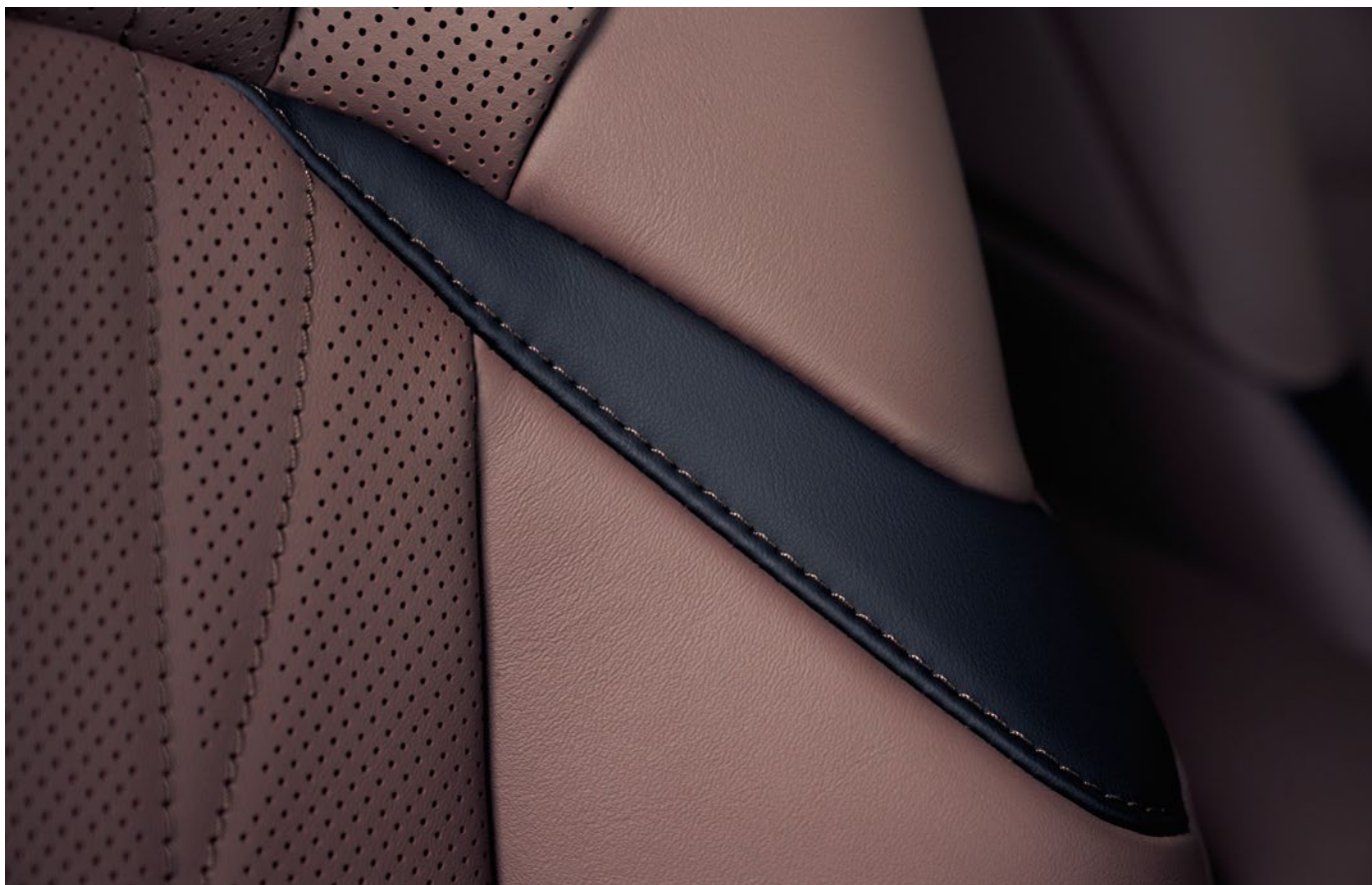


SUNLIGHT GREEN | 6X0



DEEP BLUE | 8X5





TAPICERKA TAHARA¹



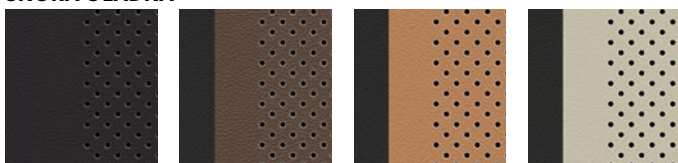
Black

Forest Brown

Hazel

Ammonite Sand

SKÓRA GŁADKA²



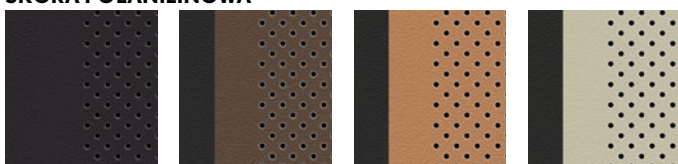
Black

Forest Brown

Hazel

Ammonite Sand

SKÓRA PÓŁANILINOWA³



Black

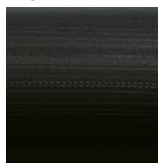
Forest Brown

Hazel

Ammonite Sand



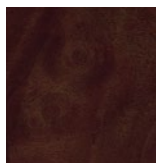
WSTAWKI⁴



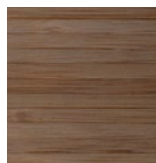
Czarna



Wood Black



Wood Brown



Bamboo

¹ Dostępne dla wersji BUSINESS EDITION.

² Dostępne dla wersji PRESTIGE. Skóra naturalna z elementami skóry syntetycznej.

³ Dostępne dla wersji OMOTENASHI. Skóra półanilinowa (z elementami skóry syntetycznej).

⁴ Wstawka czarna dostępna dla wersji BUSINESS EDITION. Wstawka Wood Black dostępna dla wersji PRESTIGE oraz OMOTENASHI. Wstawka Wood Brown i Bamboo jest dostępna jako dodatkowa opcja dla wersji PRESTIGE i OMOTENASHI.

ELEMENTY WYPOSAŻENIA

	BUSINESS EDITION	PRESTIGE	OMOTENASHI
NAPĘD			
Silnik 2,5 l R4 działający w cyklu Atkinsona	■	■	■
Napęd na oś przednią (FWD)	■	■	■
Bezstopniowa skrzynia biegów E-CVT z trybem sekwencyjnym	■	■	■
Selektor trybów jazdy: Eco, Normal, Sport	■	■	■
ZAWIESZENIE			
Standardowe	■	■	■
KOMFORT			
Kłapa bagażnika otwierana bezdotykowo i zamykana elektrycznie	—	■	■
Czujnik deszczu	■	■	■
Rozmrażanie wycieraczek	■	■	■
MULTIMEDIA			
Apple CarPlay® / Android Auto™	■	■	■
System audio: radio AM/FM z tunerem DAB, 10 głośników (subwoofer + wzmacniacz)	■	■	■
System audio Mark Levinson® 17 głośników (subwoofer + wzmacniacz)	—	□MULTI	■
8-calowy wyświetlacz multimedialny	—	■	—
12,3-calowy wyświetlacz multimedialny	■	■	■
System multimedialny MM21	■	■	■
Wejścia 2 × USB przód + 2 × USB tył; 1 × AUX dla zewnętrznych urządzeń audio	■	■	■
Bezprzewodowa ładowarka	■	■	■
System Lexus Premium Navigation MM21	■	■	■
Kamera cofania	■	■	■
Kamera 360° (pokazująca rzut pojazdu z góry)	—	□MULTI	■
Head Up Display (wyświetla: prędkość, komunikaty nawigacji i LSS + 2)	—	—	■
Inteligentny kluczyk (4 kłamki)	■	■	■
Inteligentna karta: kluczyk w postaci płaskiej karty	—	—	□
WYPOSAŻENIE WEWNĘTRZNE			
Obsztyty skórą drążek zmiany biegów	■	■	■
Elektryczna regulacja kierownicy	■	—	—
Pamięć ustawienia kolumny kierownicy i foteli	—	■	■
Fotele z tapicerką Tahara	■	—	—
Fotele z naturalnej skóry z elementami skóry syntetycznej	—	■	—
Fotele ze skóry półniliowej z elementami skóry syntetycznej	—	—	■
Regulacja podparcia lędźwiowego foteli przednich (w dwóch kierunkach: kierowca/pasażer)	■	—	—
Regulacja podparcia lędźwiowego foteli przednich (w czterech kierunkach: kierowca/w dwóch kierunkach: pasażer)	—	■	—
Regulacja podparcia lędźwiowego foteli przednich (w czterech kierunkach: kierowca/pasażer)	—	—	■
Regulacja zagłówków - 2 kierunki	■	■	■
Elektrycznie regulowane przednie fotele (przód, tył, oparcie)	■	■	■
Elektrycznie regulowane przednie fotele (przód, tył, oparcie, wysokość, długość siedziska)	—	■	■
Ogrzewane fotele przednie	■	■	■
Wentylowane fotele przednie	—	■	■
Elektrycznie regulowane oparcie tylnej kanapy	—	—	■
Ogrzewane tylne fotele	—	—	■
Trójramienna, obszyta skórą kierownica	■	—	—
Podgrzewana kierownica	■	■	■
Dywaniki tekstylne	■	■	■
Elektryczny szyberdach z zasuwaną roletą	■	■	■
Nakładki progowe	■	■	■
Roleta przeciwsłoneczna na tylnej szybie	—	■	■
Roleta przeciwsłoneczna na tylnych szybach bocznych	—	—	■

	BUSINESS EDITION	PRESTIGE	OMOTENASHI
2-strefowa klimatyzacja	■	■	—
3-strefowa klimatyzacja	—	—	■
Podłokietnik (tył)	■	■	—
Podłokietnik (tył) z panelem sterującym 3-strefową klimatyzacją oraz podgrzewaniem tylnej kanapy	—	—	■
Elektrochromatyczne lustro wewnętrzne wsteczne	■	■	■
Uchwyty na kubek (z przodu i z tyłu)	■	■	■
WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE			
Reflektory przednie Bi-LED	■	—	—
Reflektory przednie Full LED L-Shape (AHS, BladeScan®)	—	■	■
Tylne lampy LED	■	■	■
Układ poziomowania reflektorów	■	■	■
Spryskiwacze reflektorów	■	■	■
Układ doświetlania zakrętów	■	■	■
Lusterka zewnętrzne elektrycznie składane i podgrzewane	■	■	■
Lusterko zewnętrzne elektrochromatyczne (kierowca) składane i podgrzewane	■	■	■
Pamięć ustawienia lusterek zewnętrznych	—	■	■
Automatyczne składanie lusterek	—	■	■
Lusterko zewnętrzne z funkcją obniżania podczas cofania	—	■	■
Przyciemniane tylne szyby	■	■	■
Spoiler na klapie bagażnika	■	■	■
BEZPIECZEŃSTWO			
Czujnik niskiego ciśnienia w oponach + funkcja wyświetlania ciśnienia indywidualnie dla każdego koła	■	■	■
Elektryczny hamulec postojowy	■	■	■
Asystent ruszania na wzniesieniu	■	■	■
Czujniki parkowania przednie i tylne (ICS - funkcja samoczynnego zatrzymania)	■	■	■
System monitorowania ruchu poprzecznego podczas cofania z wykrywaniem pieszych RCTAB	■	■	■
Aktywny tempomat działający w pełnym zakresie prędkości (ACC all speed)	■	■	■
LSS + 2.5 (automatyczne światła drogowe, asystent utrzymania pasa ruchu LTA, aktywny tempomat DRCC, asystent znaków drogowych RSA, wykrywanie pieszych w nocy, wykrywanie rowerzystów w dzień, wykrywanie pieszych i pojazdów podczas wykonywania skrętu na skrzyżowaniu)	■	■	■
Adaptacyjne światła drogowe AHS	—	■	■
System ochrony przedzderzeniowej (PCS)	■	■	■
System monitorowania martwego pola (BSM)	■	■	■
KOŁA			
Felgi 17" (215/55 R17) G4AE	—	—	—
Felgi 18" (235/45 R18) G4AK	■	■	—
Felgi 18" (235/45 R18) G4AL	—	—	■
ZABEZPIECZENIA			
System lokalizacji Vodafone GPS z ochroną w 44 krajach Europy i Rosji oraz możliwością sterowania za pomocą smartfona (darmowy abonament półroczny) ¹	□	□	□

■ wyposażenie standardowe / □ opcja niezależna / — opcja niedostępna / □ NAZWA wyposażenie dostępne w pakiecie

¹ Montaż opcjonalny u dealera po rejestracji samochodu.

OPCJE I PAKIETY

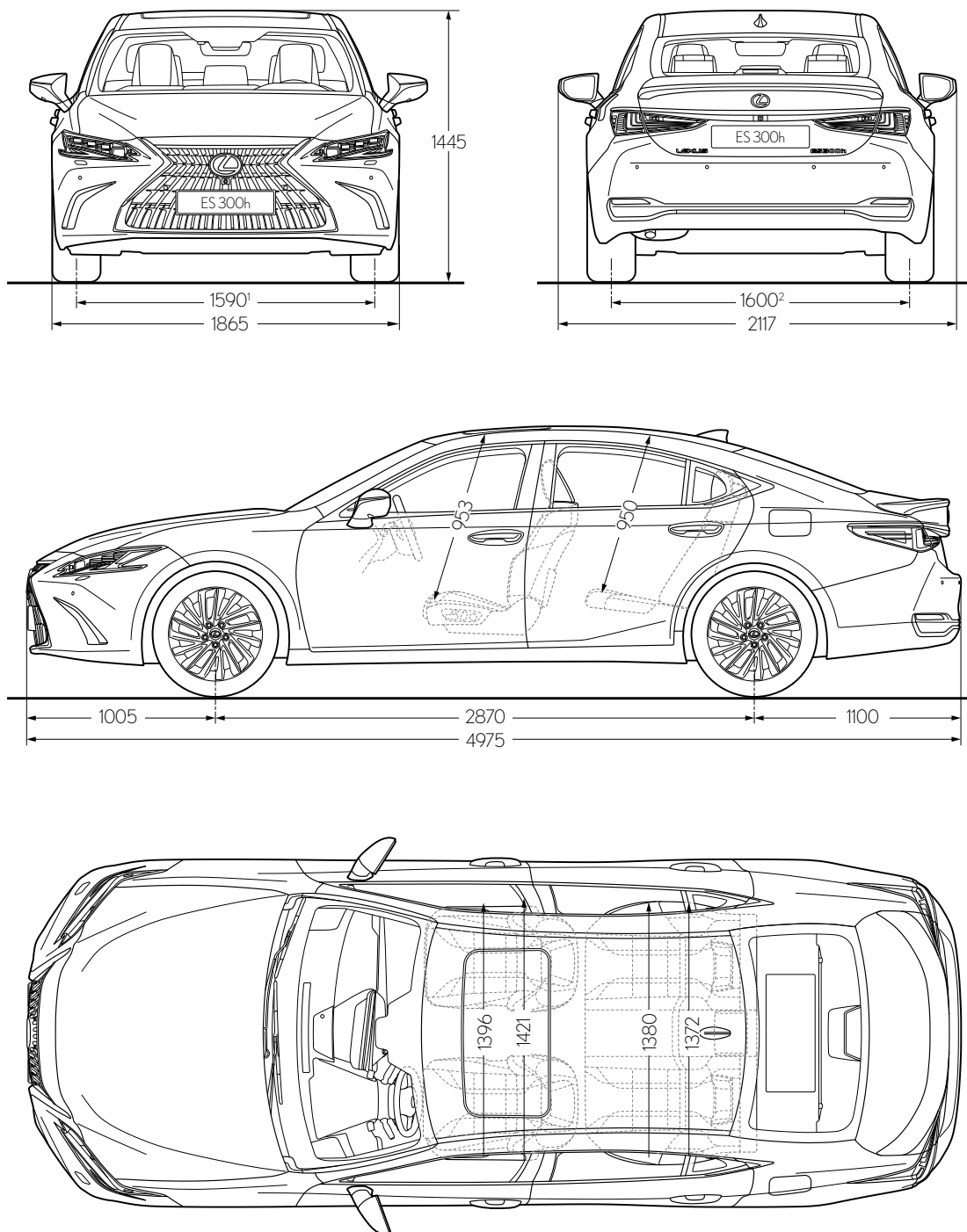
	BUSINESS EDITION	PRESTIGE	OMOTENASHI
Inteligentna karta	-	-	☐
System lokalizacji Vodafone z GPS, ochroną w 44 krajach Europy i Rosji oraz możliwością sterowania za pomocą smartfona (darmowy abonament półroczny) ¹	☐	☐	☐
PAKIEŃ TECHNO			
System audio Mark Levinson® + kamera panoramiczna 360° oraz HUD	-	-	■
PAKIEŃ MULTIMEDIA			
System audio Mark Levinson® + kamera panoramiczna 360°	-	☐	-
■ wyposażenie standardowe / ☐ opcja niezależna / ▬ opcja niedostępna			
¹ Montaż u dilerów po rejestracji samochodu. Szczegóły u autoryzowanego dealera Lexusa.			

DANE TECHNICZNE

WYMIARY ZEWNĘTRZNE	
Długość [mm]	4975
Szerokość [mm]	1865
Wysokość [mm]	1445
Rozstaw osi [mm]	2870
Współczynnik oporu powietrza [Cx]	0,26
MASY	
Masa własna [kg]	1680-1740
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2150
POJEMNOŚCI BAKU I PRZESTRZEŃ BAGAŻOWA	
Pojemność bagażnika [l]	454
Pojemność zbiornika paliwa [l]	50
SILNIK BENZYNOWY	
Pojemność [cm³]	2487
Liczba cylindrów	4
Układ cylindrów	R4
Maksymalna moc [KM (kW) / obr./min.]	178 (131) / 5700
SILNIK ELEKTRYCZNY	
Maksymalna moc [KM (kW)]	120 (88)
Maksymalny moment obrotowy przedni [Nm]	202
NAPĘD HYBRYDOWY	
Maksymalna moc [KM (kW)]	218 (160)
Akumulator	Ni-MH
OSIĄGI	
Prędkość maksymalna [km/h]	180
Przyspieszenie 0-100 km/h [s]	8,9
ZUŻYCIE PALIWA	
W cyklu mieszanym [l/100 km]	4,7
EMISJA CO₂	
W cyklu mieszanym [g/km]	106
Norma emisji spalin	WLTP
HAMULCE	
Przód / tył	tarczowe wentylowane / tarczowe

Dane dotyczą samochodu wyposażonego w zestaw naprawczy do kół.

DANE TECHNICZNE



¹ Podane wartości dotyczą modelu wyposażonego w felgi 18" i 19". Dla modelu z felgami 17" wartość wynosi 1600.

² Podane wartości dotyczą modelu wyposażonego w felgi 18" i 19". Dla modelu z felgami 17" wartość wynosi 1610.

Podane wartości wyrażone zostały w milimetrach.

BĄDŹ NASZYM GOŚCIEM

**Na podejście do Klientów Lexusa ma wpływ
japońska filozofia gościnności.**

Omotenashi, tłumaczone z japońskiego, oznacza „gościnność i uprzejmą obsługę”. To jednak o wiele więcej niż doskonałość usług, chodzi bowiem o bardzo dawną koncepcję nastawioną na przewidywanie potrzeb innych ludzi, zanim jeszcze te potrzeby się pojawią. Omotenashi wpływa na to, jak projektujemy i konstruujemy nasze samochody oraz na to, jak traktujemy Ciebie, właściciela Lexusa. Nie tylko w punkcie sprzedaży, ale przez całe życie Twojego samochodu. Chcemy, żebyś czuł się doceniony za każdym razem, kiedy się z nami kontaktujesz. Chcemy, żebyś czuł się kimś więcej niż Klientem.

Niezależnie od tego, czy jesteś kierowcą prywatnym, czy jeździsz we flocie, doświadczysz Omotenashi za każdym razem, kiedy odwiedzisz nasze salony. Czekają na Ciebie ciepłe przyjęcie i uprzejmy personel oraz powitanie jak gdybyś był gościem, którego witamy w domu. W przyjaznej atmosferze i imponującej wygodzie naszych salonów proponujemy Ci przekąskę. Korzystając z szybkiego internetu, możesz skupić się na swojej pracy albo sprawdzić newsy. A wszystko to wiedząc, że technicy Lexusa pracują efektywnie i z wielką precyzją, by przerwa w Twoim dniu była minimalna.

KOMPLETNY SPOKÓJ Z LEXUS RELAX¹

Jeśli gwarancja podstawowa na Twojego Lexusa wygaśnięła lub do jej zakończenia został mniej niż rok, możesz przystąpić do programu Lexus Relax. Otrzymujesz wówczas ochronę gwarancyjną na rok (lub 15 tys. km – w zależności od tego, co nastąpi pierwsze) za każdym razem, gdy zdecydujesz się wykonać przegląd w autoryzowanym serwisie, aż do momentu, kiedy auto będzie miało 10 lat (bądź 185 tys. km przebiegu analogicznie jak wyżej; licząc od daty pierwszej rejestracji). Lexus Relax zapewni Ci bezkosztową naprawę lub wymianę oryginalnych części.

¹ Szczegółowe informacje oraz warunki uczestnictwa w programie Lexus Relax znajdziesz u autoryzowanych dilerów Lexusa.







ODKRYJ WIĘCEJ ONLINE

Dowiedz się więcej o nowym Lexusie ES 300h. Daj sobie czas na sprawdzenie, jaka specyfikacja samochodu najlepiej pasuje do Twojego stylu życia. Poznaj nasze usługi i możliwości finansowania oraz zasubskrybuj biuletyn. Jeżeli jesteś zainteresowany tym, jak prowadzi się najnowszego Lexusa ES 300h, możesz zarezerwować jazdę próbną u autoryzowanego diler.

Więcej o nowym ES:

www.lexus-polska.pl/new-cars/es

youtube.com/LexusPolska

facebook.com/LexusPolska

instagram.com/LexusPolska



© 2025 Lexus Europe¹ zastrzega sobie prawo do zmiany wszelkich szczegółów specyfikacji i wyposażenia bez uprzedniego powiadomienia. Szczegóły specyfikacji i wyposażenia mogą być ponadto modyfikowane w celu dostosowania ich do lokalnych warunków i wymagań. Szczegółowe informacje na temat zmian koniecznych w danym kraju lub regionie można uzyskać u autoryzowanych dilerów Lexusa w danym regionie.

Uwaga: pojazdy przedstawione na ilustracjach i specyfikacje zamieszczone w niniejszym katalogu mogą różnić się od modeli i elementów wyposażenia dostępnych w aktualnej ofercie w danym kraju lub regionie. Kolory pojazdów i elementów wyposażenia mogą nieznacznie odbiegać od przedstawionych na ilustracjach w niniejszym katalogu.

Więcej informacji można znaleźć w naszej witrynie internetowej: www.lexus-polska.pl

Dbałość o stan środowiska naturalnego to jeden z priorytetów Lexusa. Stosujemy wiele rozwiązań, które do minimum ograniczają wpływ, jaki wywierają nasze samochody na środowisko naturalne. Dotyczy to całego cyklu – od prac projektowych, poprzez produkcję, dystrybucję, sprzedaż, serwis, aż po wycofywanie zużytych pojazdów z eksploatacji. Dilerzy udzielają wszelkich informacji na temat wymagań wynikających z przepisów o postępowaniu z pojazdami wycofanymi z eksploatacji.

¹ Lexus Europe jest oddziałem spółki Toyota Motor Europe NV/SA.

Opublikowano w Europie, kwiecień 2025 r.