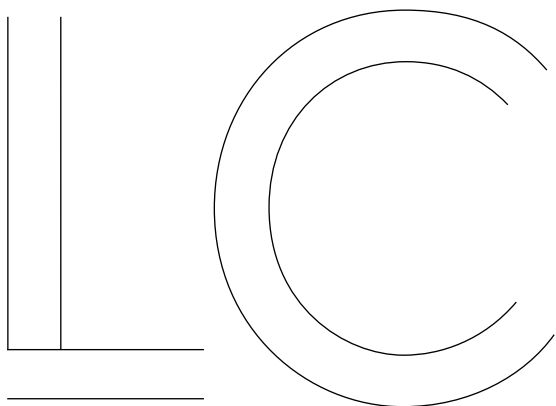




LC 500 | LC 500h | ROK MODELOWY 2022

ELITARNY W KAŻDYM WYMIARZE



POCZUJ FASCYNACJĘ	04
POCZUJ EKSCYTACJĘ	06
POCZUJ ELEGANCJĘ	08
POCZUJ NOWATORSKIE ROZWIĄZANIA	10
MODEL	14
WERSJE	16
CECHY	18
TECHNOLOGIA	20
AKCESORIA	25
LEXUS BESPOKE	26
KOLORY	28
DANE TECHNICZNE	32
POCZUJ SIĘ DOCENIONY	34

INSPIROWANY PIĘKNEM

Początki flagowego coupé LC sięgają przełomowego momentu w projektowaniu Lexusa.

Patrząc na flagowego coupé Lexusa LC, czujesz, że z jego powstaniem wiąże się jakaś historia. To coś więcej niż opowieść o tym, jak stworzyliśmy kolejny samochód. Aby ją poznać, musimy cofnąć się prawie o dekadę – do momentu premiery sportowego Lexusa LF-LC 2+2 w Detroit, którego wówczas okrzyknięto ucieleśnieniem „California Dreaming”. Przykuwający uwagę kształt prototypu, wyrazisty design (gra linii, cieni i załamań) otworzyły nowy etap projektowania samochodów.

Jednak zdania fanów motoryzacji na całym świecie były podzielone. Lexus LF-LC 2+2 wydawał się niemożliwy do wyprodukowania. Wobec czego zespół projektantów stanął przed kolejnym wyzwaniem: przeobrazić „kalifornijski sen” w rzeczywistość. Słowem, podarować ludziom możliwość ekscytującej jazdy na najwyższym poziomie. To było nieśmiałe zadanie.

DESIGN PRZEZNACZONY DYNAMICIE. W każdym LC design wykracza daleko poza estetykę, współtworząc funkcjonalne rozwiązania. Wszystko po to, aby jeszcze bardziej wzbogacić doznania z jazdy. Przykład? Zastosowanie nowoczesnych detali aerodynamicznych. Uwodzicielska linia dachu coupé. Długa, niska maska silnika i duże 21" koła, które wymagały opracowania całkowicie nowego, kompaktowego zawieszenia przedniego. Charakterystyczny grill i tylny spojler podkreślają efektowny kształt tego samochodu.

Historia Lexusa LC coupé dowodzi niemożliwego. Jednak najpierw trzeba ją poczuć, aby w pełni zrozumieć.

LEXUS BESPOKE: NOWY POZIOM EKSKLUZYWNOŚCI.

Dzięki programowi Lexus Bespoke samochód stał się bardziej osobisty niż kiedykolwiek wcześniej. Zmieniaj wedle uznania specyfikację LC, dodając takie elementy jak: dedykowany tylny spojler, specjalne obręcze kół ze stopów lekkich, czarny pakiet stylistyczny.



ZAKOCHAJ SIĘ PONOWNIE

Flagowy coupé LC wyposażony w jedną z najbardziej zaawansowanych technologii motoryzacyjnych na świecie to przede wszystkim emocje.

Flagowy coupé LC to nie tylko najbardziej zaawansowana technologia. To również prawdziwe emocje.

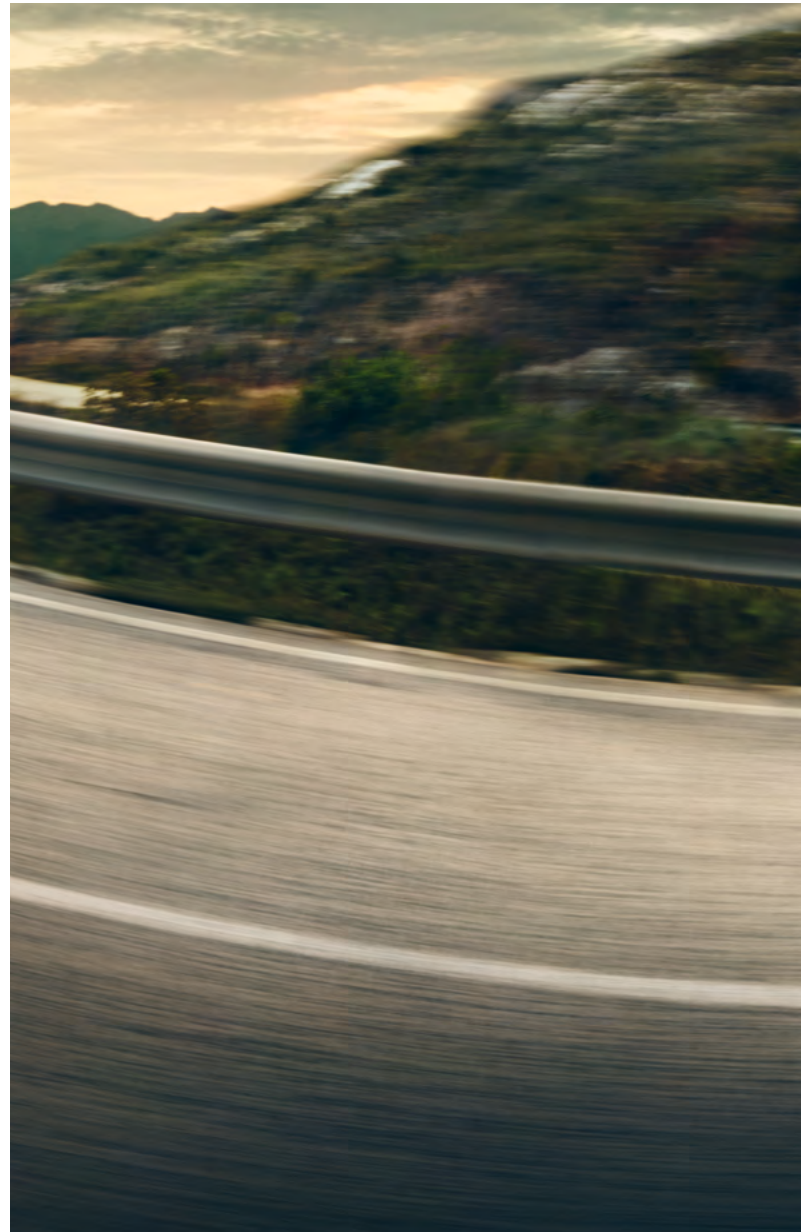
Atrakcyjny na zewnątrz, równie doskonały w środku, co z pewnością docenią miłośnicy motoryzacji. Pod długą, opływową maską kryje się piękno, które tylko czeka na to, aby je odkryć.

Wolnossący 5,0-litrowy układ napędowy V8, niezwykle zręczna 10-biegowa skrzynia biegów, 8 cylindrów, poczwórne rury wydechowe. Układ przeniesienia, skonstruowany i dostrojony przez naszych słynnych mistrzów „Takumi”, rozpędza LC do 270 km/h. Korzystając z wiedzy, jaką daje inżynieria dźwięku, opracowaliśmy dla Lexusa LFA komorę akustyczną, która niezwykle efektywnie wygłusza i kształtuje przestrzeń brzmienia.

Samochód dostępny jest również w wersji z 3,5-litrowym wielostopniowym hybrydowym układem napędowym. Zapewnia on moc oraz bezpośrednie przyspieszenie przy zachowaniu płynności i wydajności jazdy.

DRESZCZYK EMOCJI PODCZAS JAZDY. Niezależnie od tego, który silnik wybierzesz, wrażenia dynamicznej jazdy LC szybko Cię pochłoną. Usztywnione podwozie, nisko położony środek ciężkości i niemal perfekcyjny rozkład masy zapewniają idealną precyzję precyzję ruchu. Na komfort i stabilność prowadzenia samochodu wpływa również Lexus Dynamic Handling. Aby podróż LC była jeszcze intensywniejsza, zawieszenie adaptacyjne AVS kontroluje siłę tłumienia wszystkich czterech amortyzatorów, oferując przy tym 650 różnych ustawień.

NIEUSTANNE DOSKONALENIE WRAŻEŃ Z JAZDY. Japońska filozofia ciągłego doskonalenia „kaizen” przenika wszystkie działania Lexusa – poczujesz ją również za kierownicą najnowszego LC. Poprawione



zawieszenie, ustawienia napędu dostrojone w taki sposób, aby zwiększyć komfort prowadzenia samochodu w trybie „Normal” i poprawić kontrolę w obu trybach – „Normal” i „Sport”. Jedno spojrzenie na LC coupé – tyle wystarczy, aby ponownie się zakochać.

Wyrafinowanie coupé LC polega m.in. na tym, że moc i przyspieszenie osiąga on niemal bez wysiłku. Siadasz za kierownicą i nagle jesteś dokładnie tam, gdzie widział Cię główny inżynier Koji Sato, projektując ten samochód – to znaczy na fali emocji i ogromnej satysfakcji z jazdy. W takich momentach po prostu stajesz się zawodowym mistrzem kierownicy.



WIĘCEJ NIŻ LUKSUS

Kunst i technologia – te dwa słowa najlepiej określają wnętrze coupé LC, które zostało zaprojektowane tak, aby wynieść wrażenia z jazdy na wyższy poziom.

Gdy tylko wsiądziesz do nowego Lexusa LC, przeniesiesz się do świata wyszukanej elegancji.

Okazałe fotele pokryte najlepszej jakości skórą, inspirowaną sportową tapicerką Alcantara. Ich wysokie oparcie gwarantuje relaksującą podróż. Do tego doskonale wyprofilowana kierownica, wręcz dopasowana do Twoich rąk. Nowego LC definiuje funkcjonalne piękno, które wzmacnia doświadczenia z jazdy.

W LC coupé znajdziesz ręcznie szyte fotele, które idealnie sprawdzą się na szybkich zakrętach i długich dystansach. Wybraliśmy dla Ciebie najlepsze z najlepszych, testując wcześniej aż 50 prototypów. To bezpieczeństwo i komfort w jednym. Do tego eliptyczny profil kierownicy – jej kształt jest wynikiem wielu miesięcy intensywnych prac mistrzów „Takumi”. Poza tym układ kokpitu z wskaźnikami zlokalizowanymi wokół kierownicy, który ułatwia maksymalną koncentrację na drodze. Nawet konstrukcja pedałów, inspirowana modelem LFA, została zoptymalizowana pod kątem lepszego wyczucia prędkości podczas jazdy.

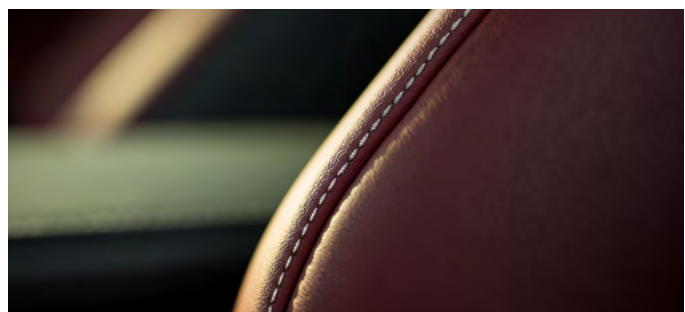
TECHNOLOGIA DLA WYJĄTKOWYCH PODRÓŻY. Szeroki, kolorowy wyświetlacz projekcyjny Head-Up Display umożliwia sprawdzenie nawigacji, funkcji bezpieczeństwa, informacji o samochodzie i ustawień dźwięku bez odrywania wzroku od drogi. Niezrównany 13-głośnikowy system audio Mark Levinson® Premium Surround wzbogaci jazdę doskonałą ścieżką dźwiękową. Najnowsza nawigacja Lexus Premium jest wyposażona w 10,3" wyświetlacz kompatybilny ze smartfonem. Wystarczy połączyć się z nim za pośrednictwem Apple CarPlay® lub Android Auto®. Prosto, szybko i wygodnie.



INTELIGENTNE BEZPIECZEŃSTWO. Komfort w LC oznacza również poczucie spokoju zapewnione przez najnowszy system bezpieczeństwa Lexus Safety System +.

System antykolizyjny z wykrywaniem pieszych PCS. Gdy ryzyko wypadku jest wysokie, system automatycznie uruchamia hamulce. Jeśli kolizja wydaje się niemożliwa do uniknięcia, napina przednie pasy bezpieczeństwa. Inteligentna technologia wykrywa zarówno pieszych, jak i pojazdy. Pakiet usprawnień:

- asystent utrzymywania pasa ruchu LKA,
- automatyczne światła drogowe AHB wzmacniające lepszą widoczność w nocy,
- dynamiczny tempomat radarowy dostosowuje prędkość samochodu do pojazdu przed Tobą,
- asystent rozpoznawania znaków drogowych wspomaga Cię, gdziekolwiek jedziesz.



ZASILANIE PRZYSZŁOŚCI

W latach 90. w segmencie aut luksusowych nie zwracano uwagi na kwestie ekonomiczności i ekologii. Gdy świat zaczął dostrzegać globalne ocieplenie oraz potrzebę redukcji emisji spalin poprzez elektryfikację, konieczne stały się nowe rozwiązanie dla układu napędowego. Pierwszym producentem samochodów luksusowych, który stanął na wysokości zadania, był Lexus.

Dwie dekady później ziściło się nasze marzenie o bezemisyjnej podróży ekskluzywnym samochodem Lexusa. Wszystkie kluczowe podzespoły hybrydowe zostały opracowane i wyprodukowane przez nas we własnym zakresie. Nasze zelektryfikowane hybrydy dowiodły, że są doskonałe w prowadzeniu i niebywale trwałe. Z każdym wprowadzonym przez nas na rynek samochodem zelektryfikowanym, jesteśmy coraz bliżej najlepszych rozwiązań chroniących środowisko.





PIONIER I LIDER W DZIEDZINIE ELEKTRYFIKACJI SAMOCHODÓW PREMIUM

Lexus to pionier i lider w dziedzinie elektryfikacji samochodów z segmentu premium. Jesteśmy marką, która nigdy nie przestanie wprowadzać innowacji, jednocześnie wychodząc naprzeciw potrzebom kierowców. Właśnie dzięki temu wyjątkowemu podejściu, w 2005 roku stworzyliśmy pierwszy na świecie, ekskluzywny samochód hybrydowy: SUV RX 400h.



SELF-CHARGING HYBRID, PLUG-IN HYBRID LUB NAPĘD CAŁKOWICIE ELEKTRYCZNY

Obecnie w portfolio marki znajduje się sześć modeli samoladujących się hybryd, a większość hybryd klasy premium na drogach to pojazdy marki Lexus. Żaden inny producent samochodów luksusowych nie może konkurować z naszym doświadczeniem w projektowaniu, konstruowaniu, serwisowaniu i recyklingu hybryd. Nasze samoladujące się hybrydy nie wymagają podłączania do prądu i są w stanie jeździć w trybie pojazdu elektrycznego (EV), nie zużywając paliwa i nie generując żadnych spalin.

W 2020 roku, w ramach naszej nowej wizji „Lexus Electrified”, wprowadziliśmy na rynek pierwszego w pełni elektrycznego Lexusa – UX 300e. Pierwsza hybryda plug-in Lexusa, NX 450h+, wyznaczyła kolejny rozdział elektryfikacji, jeszcze bardziej rozszerzając naszą ofertę pojazdów zelektryfikowanych.



PRZYSZŁOŚĆ TO „LEXUS ELECTRIFIED”

Pomimo sukcesu naszego portfolio pojazdów zelektryfikowanych, nie możemy spocząć na laurach. W 2021 roku, wprowadzając na rynek koncepcyjny model LF-Z Electrified, zapowiedzieliśmy nową erę elektryfikacji w Lexusie. Ten niesamowity w prowadzeniu samochód to kolejny krok w zakresie rozwoju Lexus Driving Signature.

Wpłynęło na to zastosowanie zaawansowanych technologii elektryfikacji, w tym systemu Lexus Advanced Posture Control. Doskonałe osiągi uzyskano dzięki inteligentnemu rozmieszczeniu akumulatora, silników elektrycznych i napędu na cztery koła DIRECT4. A to dopiero początek. Do 2025 roku Lexus planuje wprowadzić ponad 10 nowych hybryd plug-in, hybryd samoladujących i pojazdów całkowicie elektrycznych inspirowanych modelem LF-Z.



Dowiedz się więcej: www.lexus-polska.pl/electrified-2020

ZAPOCZĄTKOWANE PRZEZ LEXUSA



POCZUJ MOC NAJBARDZIEJ ZAAWANSOWANEJ TECHNOLOGII HYBRYDOWEJ NA ŚWIECIE.

CZYM JEST SAMOŁADUJĄCA SIĘ HYBRYDA LEXUSA?

Łącząc moc silnika benzynowego z jednym lub kilkoma zaawansowanymi silnikami elektrycznymi, samochody z samoładującym elektrycznym napędem hybrydowym Lexusa zawsze wyznaczały punkt odniesienia dla elektryfikacji samochodów klasy premium. Dla Twojej wygody hybrydy Lexusa ładują się same podczas jazdy, zwalniania lub hamowania, co oznacza, że nie musisz ich podłączać do prądu ani martwić się o zasięg akumulatora. Usiądź wygodnie i ciesz się niesamowitym połączeniem mocy i kontroli, wiedząc, że Twój Lexus jest bardzo wydajny, ale jednocześnie emituje znacznie mniej spalin niż konwencjonalny silnik.

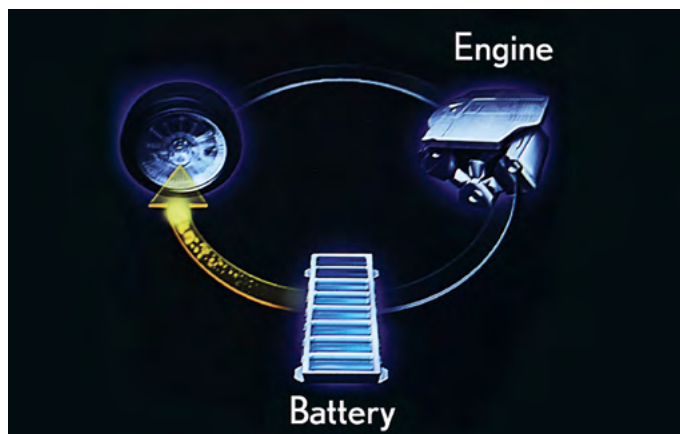
DLACZEGO ELEKTRYFIKACJA JEST WAŻNA?

Uważamy, że skuteczna elektryfikacja pojazdów jest niezbędna. Przede wszystkim w celu ograniczenia emisji gazów cieplarnianych, ale nie tylko dlatego. Do 2050 roku planujemy osiągnąć zerową emisję CO₂ we wszystkich zakładach produkcyjnych Lexusa oraz zminimalizować użycie wody. To nasza misja. Od czasu wprowadzenia na rynek w 2005 roku modelu RX 400h, pierwszego na świecie ekskluzywnego samochodu zelektryfikowanego, Lexus przejął inicjatywę w zakresie rozwoju i promowania powszechnego stosowania przyjaznych dla środowiska hybryd z funkcją samoładowania.

JAK TO JEST BYĆ WŁAŚCIELEMI HYBRYDY LEXUSA?

Obecnie po europejskich drogach jeździ ponad 475 000 hybryd Lexusa, a wszystkie są budowane w specjalnym, supernowoczesnym zakładzie produkcyjnym w Japonii. Nasze hybrydy powstają w zgodzie z rygorystycznymi standardami jakości, dzięki którym zdobywają nagrody za niezawodność na całym świecie. Poza uderzającą jakością i wyrafinowaniem, docenisz także znacznie niższe koszty eksploatacji – nie tylko paliwa, ale także zmniejszone wydatki na hamulce, opony i inne części – dzięki układowi hamowania odzyskowego i zaawansowanym systemom kontroli mocy.

Więcej informacji: www.lexus-polska.pl/hybrid

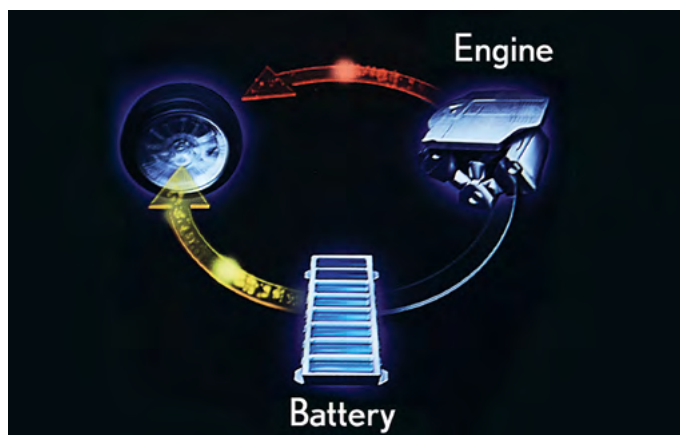
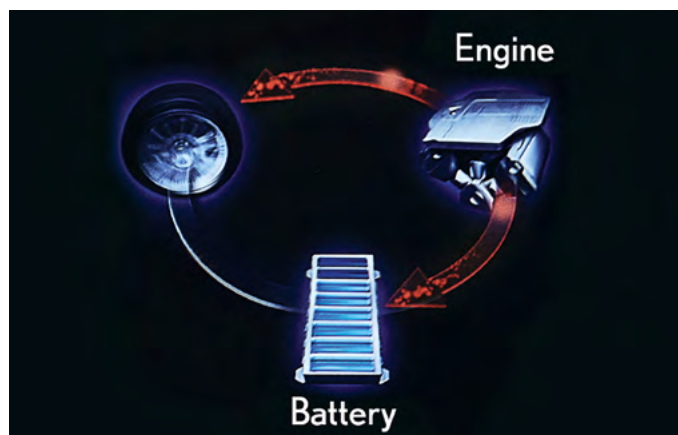


ZEROWA EMISJA PRZY NIŻSZYCH PRĘDKOŚCIACH

Podczas ruszania z miejsca i przy niższych prędkościach, mocny przedni i tylny silnik elektryczny napędza LC 500h energią elektryczną dostarczaną przez hybrydowy akumulator. W tym momencie Twój samochód jest prawie bezgłośny, nie zużywa benzyny i nie emituje żadnych spalin.

CISZA PRZY WYSOKICH PRĘDKOŚCIACH

Samochody z samoladującym elektrycznym napędem hybrydowym Lexusa działają płynnie i są przyjemne w prowadzeniu. Przy wysokich prędkościach obrotowych bardzo łagodny silnik benzynowy V6 pracuje cicho i w razie potrzeby jest wspomagany przez silnik elektryczny. Przy optymalnej prędkości obrotowej silnika, nadwyżka mocy może być wykorzystana do ładowania akumulatora. Oprócz niskiego poziomu emisji spalin i zużycia paliwa, ten niemal idealny rozdział mocy benzynowej i elektrycznej zapewnia również niezwykłą przyjemność z jazdy, która charakteryzuje LC 500h.

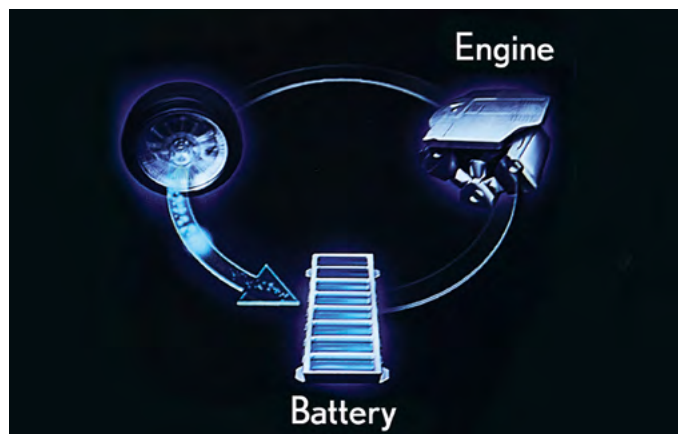


DYNAMICZNE LINIOWE PRZYSPIESZENIE

Samochody z samoladującym elektrycznym napędem hybrydowym Lexusa zawsze dają przyjemność z jazdy. Gdy mocno przyspieszasz, moc silnika elektrycznego (lub silników elektrycznych) natychmiast wspomaga 3,5-litrowy silnik benzynowy V6 LC 500h. Razem zapewniają siłę momentu obrotowego, co powoduje szybkie przyspieszenie liniowe dokładnie wtedy, gdy go potrzebujesz.

ODZYSKIWANIE MOCY PRZY HAMOWANIU, HYBRYDA BEZ WTYCZKI

Podczas zwalniania, hamowania lub postoju silnik benzynowy często wyłącza się bezgłośnie, redukując emisję spalin do zera. Podczas hamowania lub w momencie zdjęcia nogi z pedału gazu, energia kinetyczna samochodu jest odzyskiwana (w konwencjonalnych samochodach często jest ona marnowana). LC 500h przetwarza ją na energię elektryczną, która, wraz z generowaną podczas jazdy większą prędkością, jest magazynowana w akumulatorze.



LC 500H

LC 500h, napędzany silnikiem nowej generacji Lexus Multi Stage Hybrid, rewolucjonizuje sposób działania hybrydy. Dodając wielostopniowy mechanizm zmiany biegów do 3,5-litrowego i w pełni hybrydowego układu napędowego V6, nasi inżynierowie stworzyli przełomowy samochód o niewiarygodnym przyspieszeniu. Co jeszcze go wyróżnia? Moc oraz 10 biegów w trybie „M”, wspomagających zachowanie płynności i wydajności podczas jazdy. Musisz to poczuć.



HYBRYDOWY AKUMULATOR LITOWO-JONOWY

LC 500h to pierwszy Lexus, w którym zastosowano kompaktowy, lekki, litowo-jonowy akumulator hybrydowy. Jest mniejszy niż konwencjonalne niklowo-wodorkowe jednostki hybrydowe, dlatego mieści się między tylnymi siedzeniami LC a przestrzenią bagażową. Mimo niewielkich rozmiarów akumulator posiada dużą moc, a jego 84 ogniwa wytwarzają 310,8 V. Zastosowanie technologii litowo-jonowej pozwoliło również na obniżenie jego masy. To z kolei spowodowało zredukowanie masy całkowitej LC 500h, przy jednoczesnej poprawie jego dynamiki i osiągów.

LEXUS MULTI STAGE HYBRID

LC 500h wyposażono w pierwszy na świecie system Multi Stage Hybrid, który sprytnie łączy ze sobą moc 3,5-litrowego silnika benzynowego V6 i zaawansowanego silnika elektrycznego. Jego siła wzrasta dzięki czterostopniowemu mechanizmowi zmiany biegów. Ponadto system reaguje na polecenia kierowcy i osiąga wyższy poziom dynamiki jazdy, zachowując przy tym płynność i wydajność ruchu. Znak rozpoznawczy hybryd Lexusa.

LC 500

LC 500 jest napędzany przez wysokoobrotowy silnik benzynowy o pojemności 5,0 litrów i mocy 464 KM/341 kW. Silnik V8, opracowany na potrzeby takich imprez wyścigowych jak 24h Nürburgring i Pikes Peak Hill Climb, został połączony z pierwszą na świecie 10-biegową automatyczną skrzynią biegów w samochodzie osobowym, aby zapewnić mu niesamowite przyspieszenie.



SILNIK V8

Maksymalny obrót silnika V8 w LC 500 wynosi 530 Nm i osiąga 100 km/h w 4,7 sekundy. W połączeniu z niesamowitą reaktywnością silnika wolnossącego zapewnia on niezwykle szybkie przyspieszenie oraz zwinność samochodu przy wysokich obrotach. Wspomagają go w tym wytrzymałe, a zarazem lekkie kute korbowody i tytanowe zawory. Przedni wlot powietrza LC 500 wyposażono w akustyczny generator dźwięku. Przekazuje on odpowiednią wysokość dźwięków silnika V8 przez panel tablicy rozdzielczej. Dla oczyszczania powietrza ze spalin zastosowaliśmy nowy filtr cząstek stałych.

10-BIEGOWA SKRZYŃIA BIEGÓW

10-biegowa automatyczna skrzynia biegów w LC 500h gwarantuje zdumiewająco szybką zmianę przełożeń. Aby zapewnić płynną i rytmiczną podróż, system wykorzystuje sterowanie AI-SHIFT, które dobiera optymalny bieg zgodnie z preferencjami i intencjami kierowcy. Wysyła dane nie tylko na podstawie prędkości pojazdu, ale także dotychczasowego stylu jazdy.

SUPERTURISMO

21" obręcze kół - 245/40+275/35 (KUTE).

Charakterystyczna osłona chłodnicy F-mesh.

Wysuwany spojler tylny.

Dach z włókna węglowego.

Reflektory potrójne LED z systemem adaptacyjnym świateł drogowych (AHB).

Tapicerka skórzana Alcantara®.

13-głośnikowy system Mark Levinson® Premium Surround.

10,3" wyświetlacz multimedialny z nawigacją Lexus Premium.

Mechanizm różnicowy Torsen Limited Slip i tylna oś skrętna.



LEXUS BESPOKE*

21" czarne obręcze kół ze stopu metali lekkich, 5-ramienne, z oponami R21 245/40 (przód) i 275/35 (tył).

Charakterystyczna osłona chłodnicy shadow.

Stały spoiler poprawiający przyczepność - AVIATION.

Dach z włókna węglowego.

Reflektory potrójne LED z systemem adaptacyjnym świateł drogowych (AHB).

Pakiet stylizacyjny Shadow.

Tapicerka skórzana półanilinowa**.

13-głośnikowy system Mark Levinson® Premium Surround.

10,3" wyświetlacz multimedialny z nawigacją Lexus Premium.



* Bespoke oferuje ekskluzywne, spersonalizowane konfiguracje. Odwiedź lokalną stronę internetową Lexusa, aby poznać wszystkie opcje wyposażenia.

**Tapicerka skórzana półanilinowa dotyczy tylko przednich foteli. Tapicerka tylnych foteli to Tahara.

Uwaga: W zależności od kraju i regionu dostępność wyposażenia może być różna.



01



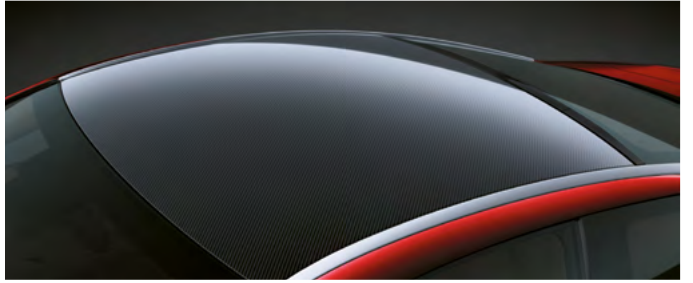
02



03



04



05

01. 21" KUTE OBRĘCZE KÓŁ ZE STOPÓW LEKKICH

Kute, 5-ramienne, lekkie obręcze kół zapewniają doskonałe prowadzenie.

Przód: 21" x 8.5/2J, odsadzenie 25.

Tył: 21" x 9.5/2J, odsadzenie 25.

02. POTRÓJNE REFLEKTORY LED

Ultrakompaktowe, potrójne reflektory LED zaprojektowano w taki sposób, aby dopasować je do krótkiego zwisu z przodu kabrioletu. Ma to kluczowe znaczenie dla prowadzenia samochodu przy dużych prędkościach.

03. HOLOGRAFICZNE TYLNE ŚWIATŁA LED

Inspirowane dopalaczami myśliwców odrzutowych tylne światła LED - wraz z rzeźbioną, metalową ramą - układają się w charakterystyczny kształt litery „L”. Gdy lepiej się przyjrzyysz, odkryjesz blokadę bagażnika zintegrowaną z listwą tylnego światła.

04. PANORAMICZNY DACH

Ozdobiony chromowanymi listwami szklany dach tworzy wrażenie przestronnego wnętrza. Podkreśla również elegancki profil coupé, którego tylne krawędzie nawiązują do linii tradycyjnego japońskiego miecza.

05. WZMOCNIONA KONSTRUKCJA DACHU

Do wzmocnienia konstrukcji dachu zastosowano włókna węglowe, co wpływa również na obniżenie środka ciężkości LC. Część ta została wyprodukowana w fabryce Motomachi przy zastosowaniu nowego, szybkiego procesu formowania metodą transferu żywicy.



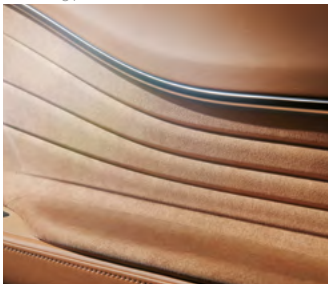
01



02



03



04



05



06



07

01. KOKPIT DLA KIEROWCY

Wyświetlacz został umieszczony blisko przedniej szyby, tak aby kierowca w trakcie jazdy nie tracił kontaktu z drogą. Dla wzmocnienia jego uwagi umieściliśmy przełączniki układu sterującego wokół kierownicy. To bezpieczeństwo i komfort prowadzenia w jednym.

02. ZEGAR ANALOGOWY Z MOTYWEM LITERY „L”

Odkryj dyskretny motyw „L” Lexusa na tarczy zegara analogowego i wyczuwalne w dotyku, wypukłe powierzchnie elementów sterujących nawiewami powietrza.

03. CLIMATE CONCIERGE / TECHNOLOGIA NANOE™ X

System Climate Concierge inteligentnie steruje klimatyzacją, ogrzewaniem foteli, kierownicy, dostosowując temperaturę do kierowcy i współpasażerów. Dodatkowo uwalnia on również drobne cząsteczki nanoe™ X, które z jednej strony pomagają hamować rozwój wirusów i bakterii*, z drugiej zaś redukują nieprzyjemne zapachy**, utrzymując przy tym odpowiednią wilgotność powietrza.

04. PANELE DRZWIOWE ALCANTARA®

Efekt zasłony na panelach drzwiowych pokrytych tapicerką Alcantara® i rozmieszczenie perforacji w skórzanej tapicerce siedzeń to kolejne przykłady dbałości o szczegóły, cechujące ten wyjątkowy, luksusowy coupé.

05. PEDAŁY OBRABIANE MASZYNOWO

Perforowane aluminiowe pedały, nie tylko dodają klasy wnętrzu nowego LC. Dla lepszego wycucia w trakcie jazdy zoptymalizowaliśmy również ich powierzchnię

06. FOTELE SPORTOWE Z TAPICERKĄ ALCANTARA®

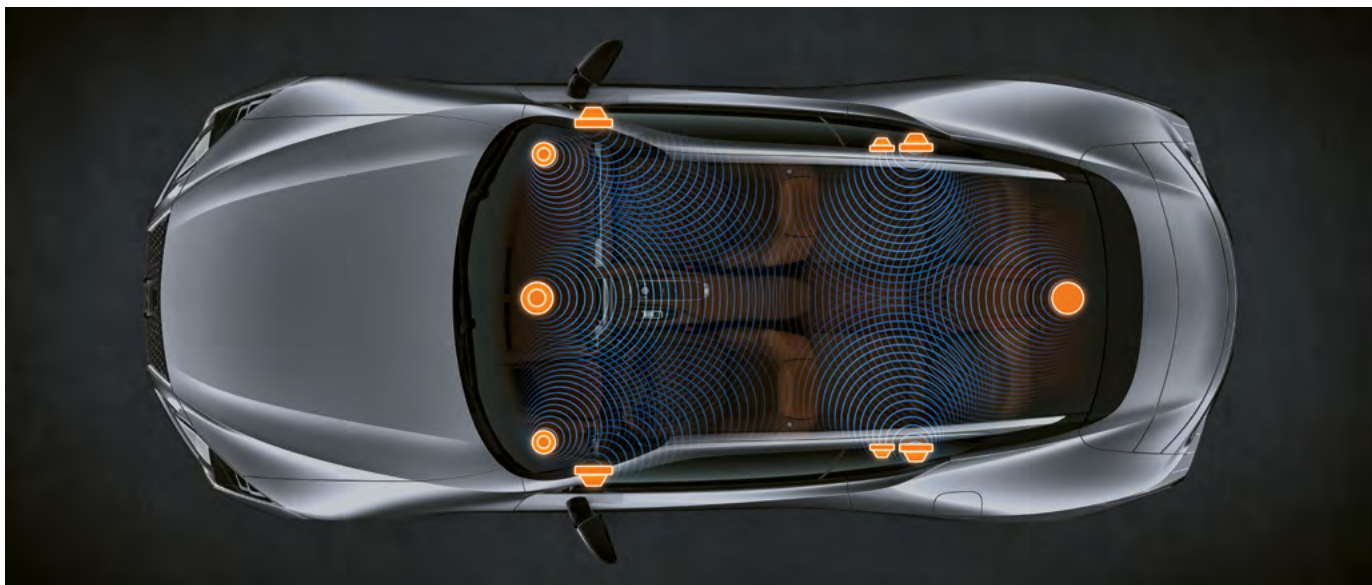
LC można zamówić z wyprofilowanymi, sportowymi fotelami, które wyposażone są w boczne podpory zapewniające stabilność kierowcy na szybkich zakrętach. Wykonane przez doświadczonych rzemieślników „Takumi” stanowią połączenie kontrastującej tapicerki Alcantara® i naturalnej skóry.

07. SKÓRZANE FOTELE

Skórzane fotele zostały zaprojektowane w taki sposób, aby zapewnić maksymalny komfort i bezpieczeństwo. Doskonałe podparcie, łatwość ustawień, ogrzewanie - to jedno z wielu udogodnień. W wybór foteli bezpośrednio zaangażował się główny inżynier Lexusa. Nowy projekt siedzeń wybrano spośród 50 innych propozycji.

* Zatrzymanie wirusów i bakterii w ponad 99% podczas godzinnej ekspozycji nanoe™ X. Japan Food Research Laboratories, sprawozdanie nr 20073697001-0101, 15038623001-0101.

**Intensywność zapachu zmniejszona o ponad 1,8 podczas godzinnej ekspozycji na nanoe™ X. Panasonic Corporation Product Analysis Center, sprawozdanie nr BAA33-150318-M35.



01



02



03

01. 13-GŁOŚNIKOWY SYSTEM AUDIO MARK LEVINSON®

Światowej klasy 13-głośnikowy system Mark Levinson® Premium Surround z technologią GreenEdge™ starannie dostosowano do właściwości akustycznych kabiny LC. Wierność dźwięku na poziomie cyfrowego kina domowego jest dodatkowo wzmacniana przez technologię Clari-Fi™, która odtwarza jakość utraconą w cyfrowej kompresji MP3.

02. WYŚWIETLACZ WIELOFUNKCYJNY

Główne wskaźniki posiadają wbudowany, kolorowy wyświetlacz wielofunkcyjny. Na bieżąco informuje on o wszystkich najważniejszych danych dotyczących jazdy, takich jak ostrzeżenia i wskazówki nawigacyjne.

03. BARDZO SZEROKI KOLOROWY WYŚWIETLACZ HEAD-UP DISPLAY

Dzięki najnowszej technologii wyświetlacz Head-Up Display (174 mm x 48 mm) umożliwia sprawdzenie nawigacji, funkcji bezpieczeństwa, informacji o samochodzie i ustawień audio bez konieczności odrywania wzroku od drogi.



01



02



03

01. NAWIGACJA LEXUS PREMIUM

Idealnie usytuowany centralny wyświetlacz HD o przekątnej 10,3". Może być obsługiwany za pomocą poleceń głosowych lub panelu dotykowego Touch Pad z oprogramowaniem Remote Touch Interface, którego używa się tak prosto jak smartfona lub tabletu. Funkcja dzielenia ekranu umożliwia równoczesny dostęp do informacji nawigacji Lexus Premium i danych klimatycznych.

02. PANEL DOTYKOWY

Ekranem o przekątnej 10,3" można sterować za pomocą poleceń głosowych lub panelu dotykowego Touch Pad, zamontowanego na środkowej konsoli. Interfejs panelu jest równie intuicyjny jak smartfon.

03. INTEGRACJA ZE SMARTFONEM

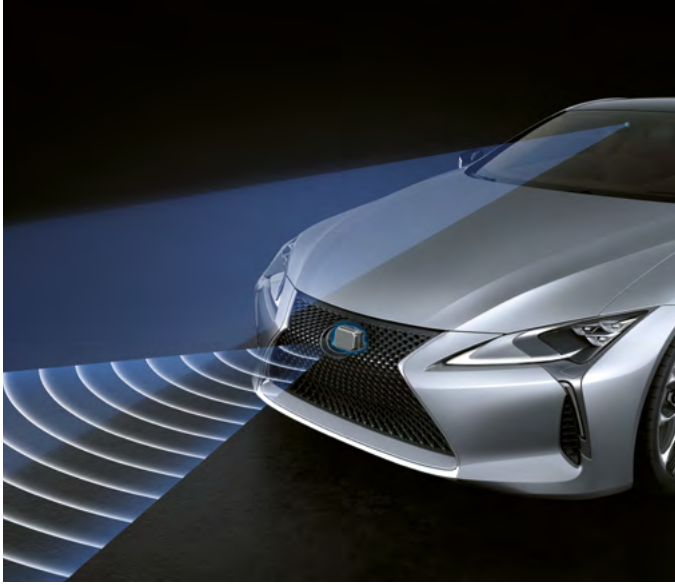
Dzięki Apple CarPlay® lub Android Auto® LC umożliwia łatwe wyświetlanie i dostęp do aplikacji smartfona na ekranie o przekątnej 10,3".



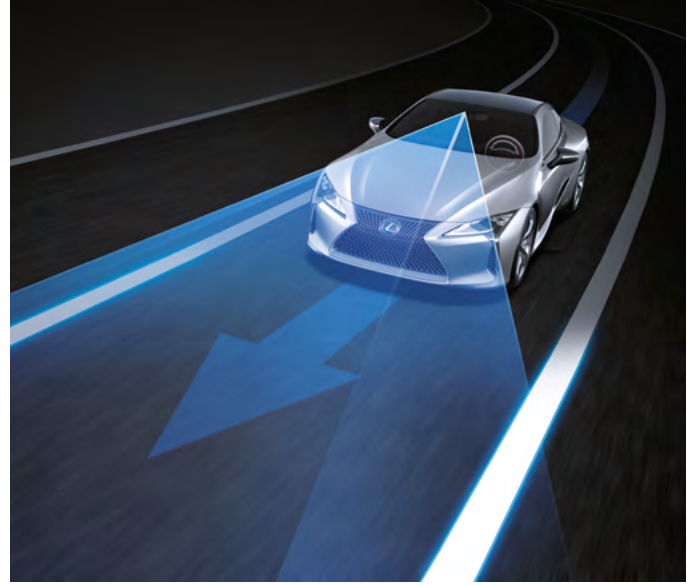
01



02



03



04

01. LEXUS SAFETY SYSTEM +

Przełomowy Lexus Safety System + obejmuje system antykolizyjny z wykrywaniem pieszych PCS. Posiada on:

- zaawansowanego asystenta utrzymywania pasa ruchu LKA, aby przeciwdziałać niestabilnej jeździe;
- automatyczne światła drogowe AHB, zapewniające lepszy widok w nocy;
- dynamiczny tempomat radarowy, który dostosowuje prędkość do pojazdu poprzedzającego.

02. DYNAMICZNY TEMPOMAT RADAROWY

Aby zapewnić maksymalnie bezpieczną jazdę, dynamiczny tempomat radarowy utrzymuje odpowiedni dystans między LC a pojazdem jadącym przed nim, nawet jeśli pojazd ten zmienia swoją prędkość.

03. SYSTEM ANTYKOLIZYJNY Z WYKRYWANIEM PIESZYCH (PCS)

Radar i komputer pokładowy obliczają ryzyko ewentualnej kolizji. Jeśli jest ono zbyt wysokie, system antykolizyjny ostrzega kierowcę i zwiększa ciśnienie w układzie hamulcowym. Natomiast jeśli system uzna kolizję za nieuniknioną, hamulce uruchomią się automatycznie, a przednie pasy bezpieczeństwa zostaną dodatkowo napięte. Ponadto, gdy przy prędkości od ok. 10 do 80 km/h samochód wykryje obiekt (np. pieszego), hamowanie włączy się samoczynnie.

04. ASYSTENT UTRZYMYWANIA PASA RUCHU (LKA) I AUTOMATYCZNE ŚWIATŁA DROGOWE (AHB)

Asystent utrzymywania pasa ruchu (Lane Keeping Assist) wykorzystuje kamerę umieszczoną w przedniej szybie do monitorowania pozycji kierowcy na pasie ruchu. Jeśli zaczniesz zjeżdżać z pasa ruchu, asystent LKA włączy alarm ostrzegawczy i poda krótki korekcyjny sygnał sterujący.

W nocy funkcja automatycznych światel drogowych (Automatic High Beam) wykorzystuje tę samą kamerę, co system utrzymywania pasa ruchu, do wykrywania nadjeżdżających pojazdów i automatycznego włączania światel drogowych.



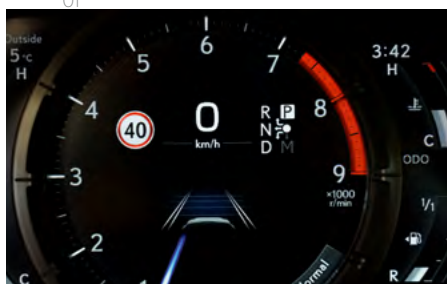
01



02



03



04



05



06

01. 8 PODUSZEK POWIETRZNYCH

Oprócz niezwykle mocnej kabiny pasażerskiej, ochronę pasażerów zapewnia osiem poduszek powietrznych. Kierowcę i pasażera z przodu asekurują dwustopniowe poduszki powietrzne, chroniące głowę i kolana oraz poduszki boczne. Kurtyny powietrzne rozciągają się przez całą długość obu boków kabiny. Wszystkie pasy bezpieczeństwa wyposażono również w napinacze.

02. SYSTEM MONITOROWANIA MARTWEGO POLA (BSM) I SYSTEM OSTRZEGANIA O RUCHU POPRZECZNYM (RCTA)

Radar zainstalowany w tylnym zderzaku wykrywa pojazdy znajdujące się w sąsiednich pasach ruchu, które nie są widoczne w lusterkach zewnętrznych. Jeśli kierowca sygnalizuje zmianę pasa ruchu, a w martwą strefę wjeżdża pojazd, w odpowiednim lusterku drzwiowym pojawia się sygnał ostrzegawczy.

System RCTA wykorzystuje radar systemu monitorowania martwego pola (BSM) do wykrywania pojazdów zbliżających się na parkingu w obszarze za samochodem. Podczas wyjeżdżania tyłem alarmuje on o ewentualnych zagrożeniach.

03. AKTYWNA MASKA SILNIKA (PUH)

W przypadku zderzenia z pieszym aktywna maska (PUH), uruchamiana przez czujniki zamontowane w przednim zderzaku, nieznacznie unosi górny koniec pokrywy silnika. W ten sposób zapewnia przestrzeń między sobą a twardymi elementami silnika pod spodem, co zmniejsza ryzyko obrażeń u pieszego.

04. ASYSTENT ROZPOZNAWANIA ZNAKÓW DROGOWYCH (RSA)

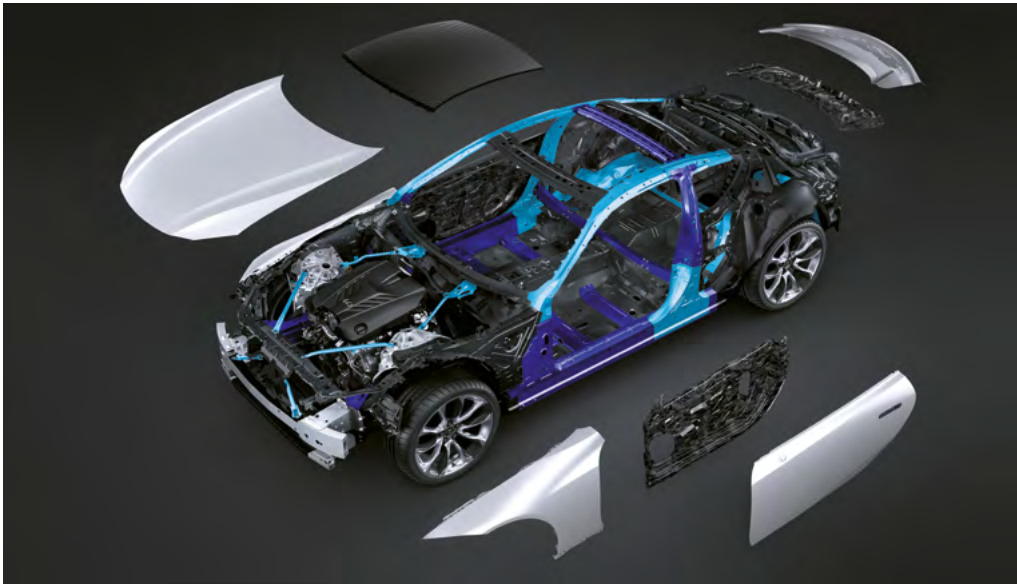
Asystent rozpoznawania znaków drogowych, dzięki kamerze zainstalowanej u góry nad przednią szybą, identyfikuje znaki drogowe i przekazuje kierowcy informacje za pośrednictwem wielofunkcyjnego wyświetlacza. RSA wykrywa znaki zgodne z Konwencją Wiedeńską (w tym znaki elektroluminescencyjne i migające).

05. SYSTEM OSTRZEGANIA O CIŚNIENIU W OPONACH (TMPS)

Odbierając dane z czujnika zainstalowanego w każdej oponie, system TMPS monitoruje informacje dotyczące ciśnienia i ostrzega o jego spadku.

06. MONITOR WSPOMAGANIA PARKOWANIA

Aby jeszcze bardziej ułatwić parkowanie, czujniki, umieszczone w tylnym zderzaku, wraz z samochodowym sygnalizatorem dźwiękowym ostrzegają o przeszkodach na drodze. Gdy silnik działa na biegu wstecznym, obszar za LC ukazuje się na 10,3" wyświetlaczu wraz ze wskazówkami wspomagającymi parkowanie.



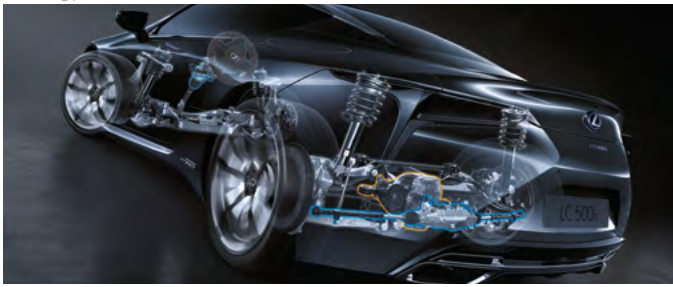
01



02



03



04



05

01. WZMOCNIONY KORPUS SAMOCHODU*

Dynamikę jazdy LC zawdzięcza niewiarygodnie mocnej ramie nadwozia i nowym, lekkim elementom zawieszenia. Nieodkształcające się części LC wykonane są ze stali o bardzo wysokiej wytrzymałości. W panelach drzwi, bagażnika i maski silnika zastosowano lekkie aluminium, a w elementach takich jak dach i ramy drzwi – mocny i lekki plastik wzmocniony włóknem węglowym.

02. WYBÓR TRYBU JAZDY

Umieszczony w pobliżu kierownicy system Drive Mode Select umożliwia kierowcy wybór pomiędzy trybami jazdy Eco, Normal i Sport, aby zmaksymalizować wydajność i dynamikę jazdy LC. System posiada również tryby Custom, Sport S i Sport S+.

03. 10-BIEGOWA SKRZYNIA ŁOPATKOWA, TRYB MANUALNY „M”

Dla zwiększenia dynamiki i komfortu jazdy w LC 500, jaki i w LC 500h, zastosowano tryb „M” (po raz pierwszy w hybrydowym Lexusie). Pozwala on kierowcy swobodnie wybierać i utrzymywać dowolny bieg za pomocą dźwigni zmiany biegów.

04. LEXUS DYNAMIC HANDLING, AKTYWNY UKŁAD KIEROWNICZY NA CZTERY KOŁA

Dostępny w modelach Sport + układ Lexus Dynamic Handling, w połączeniu z ulepszonym elektrycznym wspomaganiem kierownicy, stale oblicza i dostosowuje optymalny kąt skrętu wszystkich czterech kół. Dzięki temu jazda staje się przyjemniejsza i bardziej dynamiczna.

05. ZAWIESZENIE ADAPTACYJNE (AVS)

Zawieszenie adaptacyjne (AVS) kontroluje siłę tłumienia wszystkich czterech amortyzatorów, oferując nieprawdopodobny wybór 650 różnych ustawień zawieszenia. Wszystko dla Twojego komfortu.

*Przedstawiony model to LC 500.



01



02

01. WYKŁADZINA BAGAŻNIKA

Wykładzina ze specjalnym wzorem antypoślizgowym została precyzyjnie dopasowana do bagażnika Twojego samochodu, zapewniając mu całkowitą ochronę przed zanieczyszczeniami.

02. OBUDOWA KLUCZA

Stylowa obudowa chroniąca inteligentny klucz LC. Wykonana z czarnej imitacji skóry, z profilowanymi przeszyciami i wytłoczonym logo Lexusa z tyłu. Szlufka na górze umożliwia zawieszenie klucza w schowku.



03

03. DYWANIKI

Luksusowe czarne dywaniki, wykonane z akuweluru, stanowią dopełnienie standardowych metod wygłuszających samochód. Dywanik kierowcy jest wyposażony w specjalne mocowanie, które zapobiega jego przesuwaniu podczas użytkowania.





01. LEXUS BESPOKE – PROGRAM PERSONALIZACJI

Spersonalizuj swojego Lexusa LC dzięki szerokim możliwościom specyfikacji, jakie daje program Lexus Bespoke. Zaprojektuj samochód pasujący do Twojego stylu życia, a elitarny zespół mistrzów „Takumi” skonstruuje go w legendarnej fabryce Lexus Motomachi. Zapytaj Autoryzowanego Dealera Lexusa o program Bespoke dla Twojego kraju.

02. STAŁY TYLNY SPOILER Z WŁÓKNA WĘGLOWEGO

Tylny spojler, który jest lekki, a jednocześnie niezwykle sztywny, to efekt laminowania żywicą epoksydową i włóknem węglowym. Inspiracją dla tego projektu był świat technologii lotniczej, w szczególności – zależność pomiędzy oporem aerodynamicznym a wirami na końcówkach skrzydeł, które wpływają na ich konstrukcję w samolotach odrzutowych.

03. 21" KUTE OBRĘCZE KÓŁ ZE STOPÓW LEKKICH

Kute i polerowane lekkie obręcze koła o 5 podwójnych ramionach zapewniają doskonałe prowadzenie samochodu. Elementy te dedykowane są LC w wersji Bespoke i stanowią świetne uzupełnienie pakietu oferowanych specyfikacji.

04. PAKIET STYLISTYCZNY SHADOW

Ekskluzywny styl LC nie pozostawia wątpliwości, że jest to edycja specjalna. Wyraziste czarne oznaczenia podkreślają efektowną, charakterystyczną dla Lexusa kratkę wlotu powietrza. Eleganckie wykończenie reflektorów i świateł tylnych sprawia, że ten samochód wyróżnia się pod każdym względem.

05. EKSKLUZYWNE OZNAKOWANIE

Umieszczona na konsoli środkowej elitarna plakietka Bespoke podkreśla wyjątkowy charakter tego modelu.



ŚWIAT KOLORÓW

Kolory uzyskiwane w unikalnym procesie stosowanym w Lexusie wyglądają jakby reagowały na zmieniające się warunki oświetleniowe.

Projektanci Lexusa nigdy nie używają gotowych kolorów, ale od podstaw opracowują własne – proces ten może trwać nawet dwa lata. Dbałość o najmniejszy szczegół dotyczy każdego etapu prac nad samochodem: od pierwszych szkiców projektu, po intensywność lakieru nadwozia.

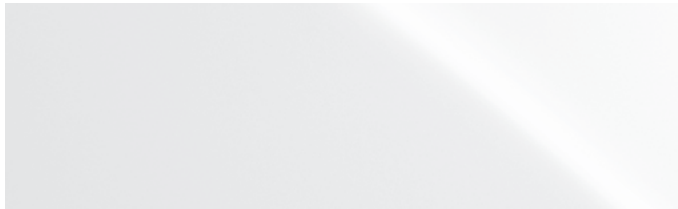
Pakiet lakierów Lexusa zawiera około 30 unikalnych odcieni. Opracowując nowy kolor, projektanci nigdy nie idą na skróty, a każda decyzja opiera się na porównaniu setek próbek. Uzasadnia ją również obszerna wiedza naszych specjalistów na temat pigmentów i sposobu ich łączenia.

Końcowy etap prac nad kolorem polega na sprawdzaniu go w rzeczywistych warunkach oświetleniowych. Pokryte lakierem panele testowe, kształtem przypominające samochód, są weryfikowane przez projektantów w świetle reflektorów – także w słońcu i w cieniu. Dodatkowo również o różnych porach dnia, a nawet miesiącach roku. Tylko dzięki tak drobiazgowym analizom powstał kolor Sonic Titanium, który idealnie podkreśla odważną sylwetkę nowego Lexusa LC.

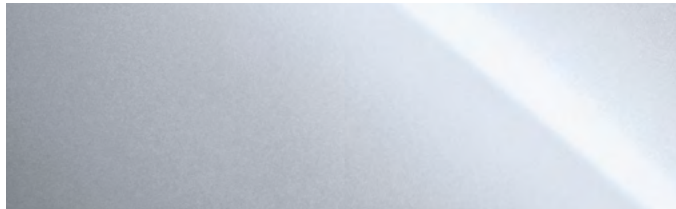
Proces nakładania koloru zaczyna się od laborantów mieszających farbę, a kończy na pracownikach lakierni, którzy zapewniają nieskazitelną, jednolitą powłokę. Następnie rozpoczyna się etap kontroli, gdzie ręcznie – przy oświetleniu RGB – wykrywane są niedoskonałości lakieru o wielkości nawet 0,5 milimetra.

Lexus stworzył pięciopowłokową strukturę koloryzacji, dzięki której uzyskuje się poziom głębi i luminescencji nieosiągalny dla tradycyjnych lakierów. Pomiędzy warstwami lakier jest ręcznie szlifowany na mokro pod nadzorem mistrzów rzemiosła Takumi. To pracochłonna metoda, jednak gwarantująca, że każda świeża powłoka będzie pozbawiona skaz. Nawet niewprawne oko zauważy idealnie równomierny, połyskujący lakier. Obserwuj, jak kolory zmieniają się w zależności od różnych warunków oświetleniowych.

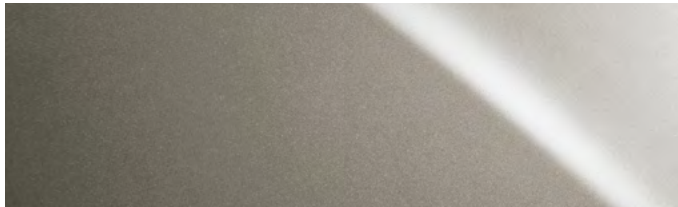
BIAŁY F | 083



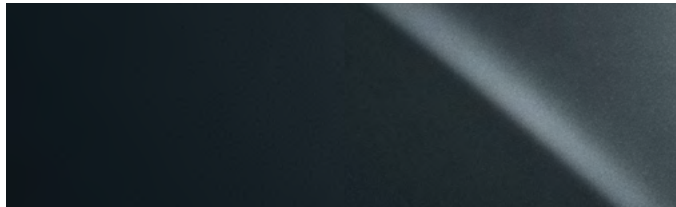
SONIC PLATINUM | 1L2



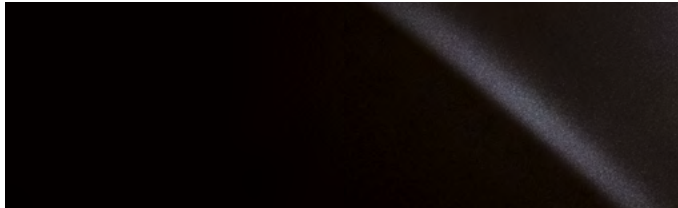
CIEMNOSREBRNY SONIC TITANIUM | 1J7



GRAFITOWY GREY MICA | 1G0



CZARNY ANTRACITE BLACK | 223



CZERWONY RADIANT RED | 3T5



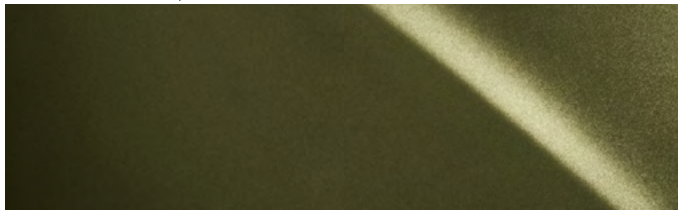
BLAZING CARNELIAN | 4Y1



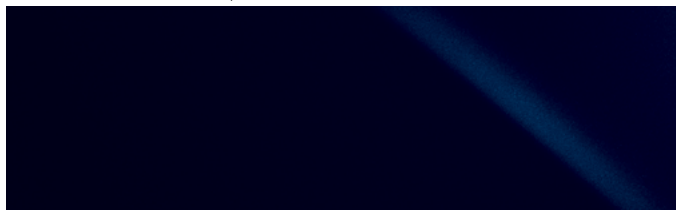
ZŁOCISTY SZAFRAN | 5C1



TERRANE KHAKI | 6X4



NIEBIESKI DEEP BLUE | 8X5





Lexus nieustannie dąży do doskonałości. Według nas to jedyna słuszna droga prowadząca do sukcesu. Precyzyjność tych działań widać chociażby na przykładzie wieloetapowego doboru tapicerki. Naszym celem jest znalezienie skór charakteryzujących się przyjemną w dotyku miękkością i wytrzymałością. Nieczęsto cechy te występują razem, ale to jedyna kombinacja, którą akceptujemy we wnętrzach LC.

Zanim wybierzemy odpowiednią skórę, intensywnie testujemy wytrzymałość próbek: podgrzewanie palnikiem, zamrażanie, nakłuwanie, ścieranie i wystawianie na działanie ekstremalnej wilgotności.

Dlaczego zadajemy sobie tyle trudu? Wnętrze pojazdu narażone jest na rozmaite wypadki (uderzenia, plamy), to normalne podczas korzystania z samochodu. Nie jesteśmy w stanie wszystkich tych zdarzeń przewidzieć, dlatego skóra, którą wybieramy, musi być najbardziej trwała i odporna jak to tylko możliwe.

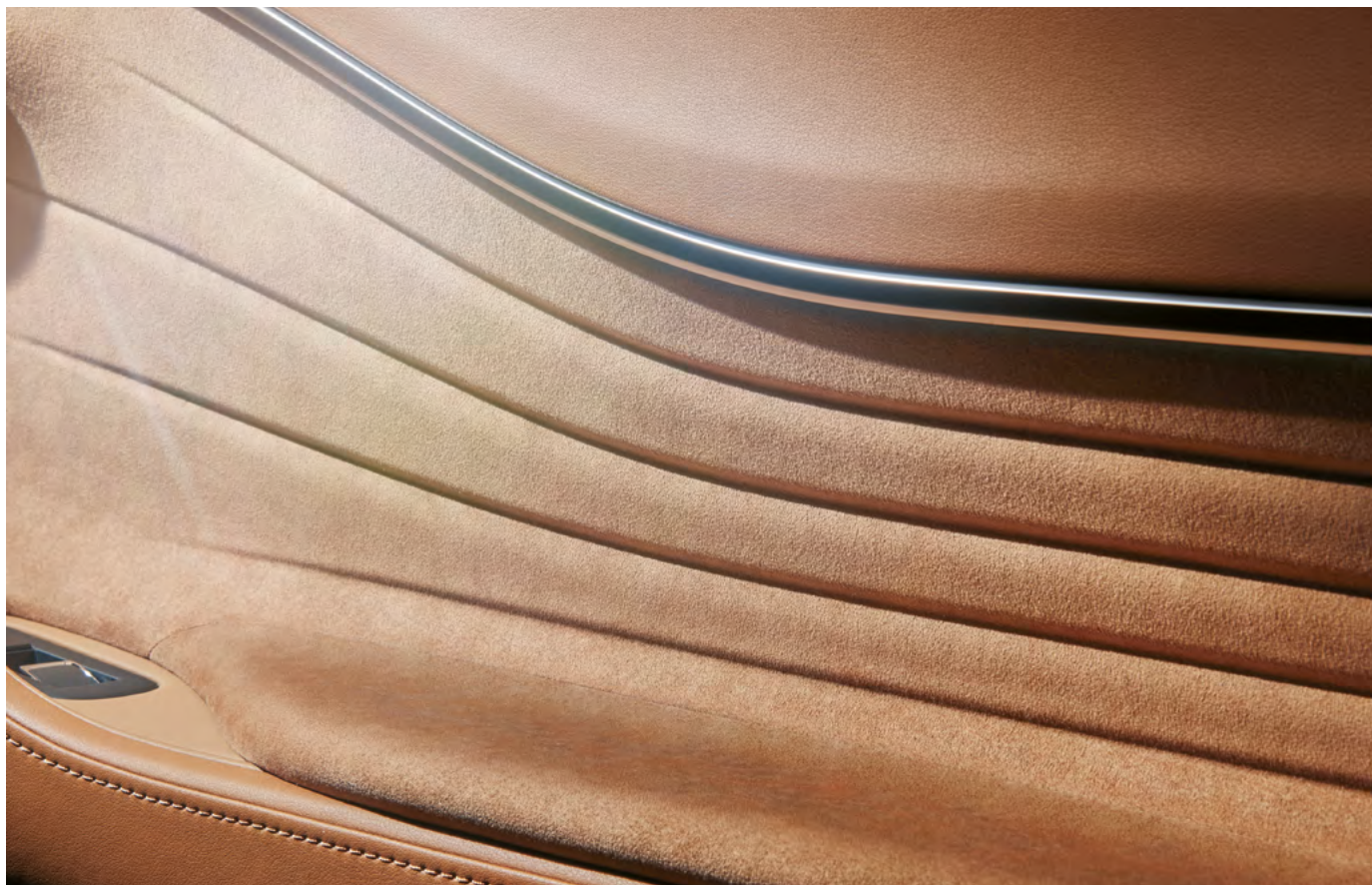
Dzięki rygorystycznym testom przeprowadzanym już na wczesnym etapie produkcji siedzeń, zyskujemy pewność, że wybrany przez nas materiał będzie nienagannie spełniał swoje funkcje – zachowa miękkość i nieskazitelny wygląd przez wiele lat.

Manhattan Orange – kolor inspirowany zjawiskiem Henge, które odbywa się dwa razy w roku w Nowym Jorku, kiedy to zachodzące słońce ustawia się idealnie w jednej linii z siatką ulic Manhattanu. Nowy schemat kolorystyczny „Manhattan Orange” współtworzy ekskluzywne, awangardowe wnętrza LC zarówno dla kierowcy, jak i dla pasażerów.

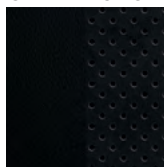
¹ Gładka skóra jest standardem we wszystkich klasach. Tapicerka skórzana półanilinowa dotyczy tylko przednich foteli. Tapicerka tylnych foteli to Tahara.

² Tapicerka Alcantara® jest standardem w klasach Sport i Sport+ oraz w spersonalizowanych konfiguracjach Lexus Bespoke. W klasie Sport Manhattan Orange jest dostępny z opcjonalną tapicerką Alcantara® na przednich i środkowych słupkach, osłonach przeciwsłonecznych i wykładzinie dachowej.

³ Skóra półanilinowa jest dostępna jako opcja w klasie Luxury i jako część pakietu w spersonalizowanych konfiguracjach Lexus Bespoke. Manhattan Orange jest dostępny z opcjonalnymi słupkami przednimi i środkowymi, osłonami przeciwsłonecznymi i okładziną dachu w tapicerce Alcantara®. Tapicerka skórzana półanilinowa dotyczy tylko przednich foteli. Tapicerka tylnych foteli to Tahara.



GŁADKA SKÓRA¹

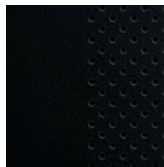


Czarna

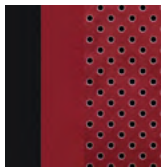


Ochre

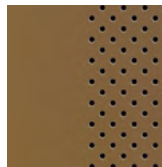
ALCANTARA^{®2}



Czarna



Flare Red

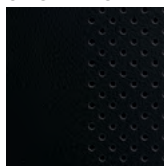


Ochre



Manhattan Orange

SKÓRA PÓŁANILINOWA³



Czarna



Flare Red



Ochre



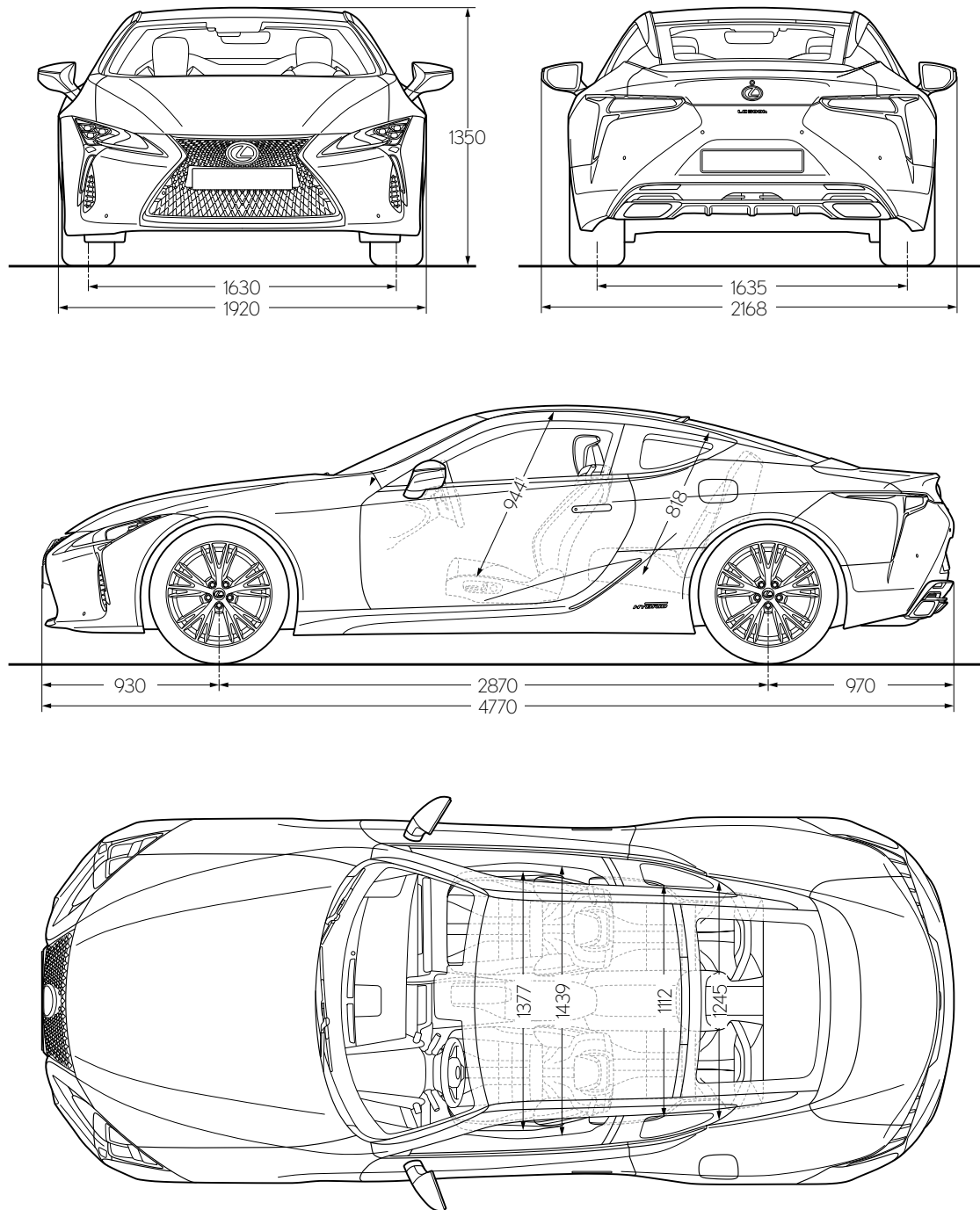
Manhattan Orange

DANE TECHNICZNE

WYMIARY ZEWNĘTRZNE	LC 500	LC 500h
Długość [mm]	4 770	4 770
Szerokość [mm]	1 920	1 920
Wysokość [mm]	1 345	1 345
Rozstaw osi [mm]	2 870	2 870
Prześwit [mm]	133	140
Lokalizacja najniższego punktu	Przednia część wydechu	Listwa progowa
Rozstaw kół przednich [mm]	1 630	1 630
Rozstaw kół tylnych [mm]	1 635	1 635
Zwis przedni [mm]	930	930
Zwis tylny [mm]	970	970
Współczynnik oporu powietrza [Cx]	0,33	0,33
MASY		
Masa własna [kg]	1 930 - 1 965	1 980 - 2 015
Nacisk na przednią oś [kg]	1 035 - 1 045	1 035 - 1 045
Nacisk na tylną oś [kg]	895 - 920	945 - 970
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2 375	2 445
POJEMNOŚCI		
Pojemność bagażnika [l]	197	172
Ilość miejsc	4	4
Pojemność zbiornika paliwa [l]	82	82
SILNIK BENZYNOWY		
Pojemność [cm ³]	4 969	3 456
Symbol silnika	2UR-GSE	8GR-FXS
Liczba cylindrów / liczba zaworów	8 / 32	6 / 24
Mechanizm rozrządu	DOHC z Dual VVT-i	DOHC z Dual VVT-i
Układ wtryskowy	EFI, D-4S	EFI, D-4S
Układ cylindrów	Widlasty	Widlasty
Max. moc [KM (kW)/obr./min.]	464 (341) / 7 100	299 (220) / 6 600
Max. moment obrotowy [Nm/obr./min.]	530 / 4 800	348 / 4 900
Stopień kompresji	12,3:1	13,0:1
SILNIK ELEKTRYCZNY		
Max. moc [KM]	-	179
Max. moment obrotowy [Nm]	-	300
UKŁAD HYBRYDOWY		
Moc całkowita KM [kW]	-	359 (264)
AKUMULATOR		
Typ	-	Lithium-ion
OSIĄGI		
Maks. prędkość [km/h]	270	250
Przyspieszenie 0 - 100 km/h [s]	4,7	5
Przyspieszenie 80 - 120 km/h [s]	4	4,5
ZUŻYCIE PALIWA		
Cykl mieszany [l/100 km]	11,6	8,1
Rodzaj paliwa	Benzyna bezołowiowa min. 95	Benzyna bezołowiowa min. 95
POZIOM EMISJI		
Emisja CO ₂ - cykl mieszany [g/km]	262	184
Norma emisji spalin	EURO 6d	EURO 6d
ZAWIESZENIE		
Przód	Wielowahaczowe	Wielowahaczowe
Tył	Wielowahaczowe	Wielowahaczowe
HAMULCE		
Rodzaj	Tarcze wentylowane	Tarcze wentylowane
Przód (średnica / grubość) [mm]	400 / -	400 / -
Tył (średnica / grubość) [mm]	359 / -	359 / -
POZOSTAŁE		
Skrzynia biegów	Automatyczna, 10-stopniowa	Automatyczna, 4 (10) -stopniowa
Średnica zawracania (opona / nadwozie) [m] [z DRS]	10,8 / 11,8 [10,6 / 11,4]	10,8 / 11,8 [10,6 / 11,4]
Ilość obrotów kierownicy	2,6	2,6

Wartości w nawiasie [] dla samochodów z tylną osią skrętną.

DANE TECHNICZNE



¹ Podana wartość dotyczy klasy LC Luxury wyposażonej w szklany dach. W przypadku klas LC Sport i Sport + z dachem z włókna węglowego liczba ta wynosi 933.

Uwaga: Wymiary na ilustracjach powyżej są podane w milimetrach.

BĄDŹ NASZYM GOŚCIEM

**Sposób, w jaki traktujemy naszych klientów,
jest zgodny ze starożytną japońską filozofią
gościnności.**

„Omotenashi”, tłumaczone z języka japońskiego jako „gościnność i uprzejma obsługa”, jest czymś znacznie bardziej wartościowym. To starożytna koncepcja skoncentrowana na przewidywaniu potrzeb innych, jeszcze zanim się one pojawią. Filozofia omotenashi wpływa na to, jak projektujemy i konstruujemy nasze samochody. Ma znaczenie także dla sposobu, w jaki traktujemy Ciebie – właściciela Lexusa. Nie tylko w punkcie sprzedaży, ale przez cały okres eksploatacji samochodu. Chcemy, abyś czuł się doceniany w każdej interakcji, jaką z nami nawiążesz. Abyś poczuł się kimś więcej niż tylko Klientem.

Niezależnie od tego, czy jesteś kierowcą prywatnym czy flotowym, doświadczysz tego uczucia zawsze, gdy tylko zajrzysz do naszego salonu. Powitamy Cię w nim jak długo wyczekiwanego gościa. Nasz personel zadba o Twoje potrzeby. Możesz poczęstować się przekąskami, nadrobić zaległości, skorzystać z szybkiego internetu lub popracować. W tym czasie technicy Lexusa zadbają o to, abyś mógł jak najszybciej wrócić na trasę.

SPOKÓJ DUCHA DZIĘKI LEXUS RELAX*

Lexus Relax zapewnia Ci całkowity spokój ducha nawet po wygaśnięciu gwarancji producenta. Serwisując Lexusa u nas, otrzymasz dodatkowe 12 miesięcy gwarancji.

ROZWIĄZANIE LEXUS EASY MOBILITY*

Od finansowania po ubezpieczenie, obsługę techniczną, a nawet opony – elastyczne rozwiązania dla Lexusa Easy to prosty sposób zadbania o swoją wygodę i bezpieczeństwo. Również poprzez te działania chcemy, żebyś jako właściciel poczuł się wyjątkowo. Dokładnie tak, jak powinien czuć się gość.

* Lexus Relax i Lexus Easy nie są dostępne na wszystkich rynkach.
Proszę pytać w lokalnym Autoryzowanym Punkcie Sprzedaży Lexusa.







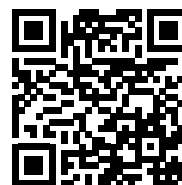
Więcej o nowym LC:

lexus-polska.pl/new-cars/lc

youtube.com/LexusPolska

facebook.com/LexusPolska

instagram.com/LexusPolska



© 2022 Lexus Polska* zastrzega sobie prawo do zmiany wszelkich szczegółów specyfikacji i wyposażenia bez uprzedniego powiadomienia. Szczegóły specyfikacji i wyposażenia mogą być ponadto modyfikowane w celu dostosowania ich do lokalnych warunków i wymagań. Szczegółowe informacje na temat zmian koniecznych w danym kraju lub regionie można uzyskać u Autoryzowanych Dilerów Lexusa.

Uwaga: pojazdy przedstawione na ilustracjach i specyfikacje zamieszczone w niniejszej broszurze mogą różnić się od modeli i elementów wyposażenia dostępnych w danym kraju lub regionie. Kolor nadwozia pojazdu może nieznacznie odbiegać od przedstawionego na ilustracjach w niniejszym katalogu.

Więcej informacji można znaleźć w naszej witrynie internetowej: www.lexus-polska.pl

Dbłość o stan środowiska naturalnego to jeden z priorytetów Lexusa. Stosujemy wiele rozwiązań, które do minimum ograniczają wpływ, jaki wywierają nasze samochody na środowisko naturalne. Dotyczy to całego cyklu – od prac projektowych, poprzez produkcję, dystrybucję, sprzedaż, serwis, aż po wycofywanie zużytych pojazdów z eksploatacji. Dilerzy udzielają wszelkich informacji na temat wymagań wynikających z przepisów o postępowaniu z pojazdami wycofanymi z eksploatacji.

* Lexus Polska jest oddziałem spółki Toyota Motor Europe NV/SA.

Wydrukowano w Polsce, maj 2022 r.

