

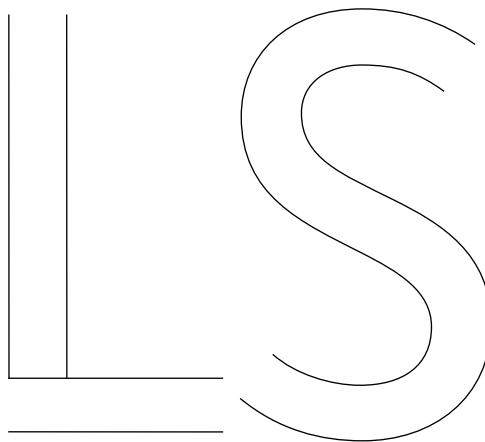


LS

ZE ZELEKTRYFIKOWANYM SAMOŁADUJĄCYM NAPĘDEM MULTI STAGE HYBRID

LS 500h





Lexus już od 20 lat jest liderem w dziedzinie elektryfikacji samochodów klasy premium. Po drogach całego świata jeździ ponad 2,5 miliona samoladujących zelektryfikowanych hybryd¹. To samochody, które wyróżniają się wyrafinowaniem, odważnym designem i wielokrotnie nagradzaną jakością.

Jesteśmy z tego dumni. Dla nas wydajność to jednak więcej niż liczby, a elektryfikacja to nie tylko baterie i silniki. Widzimy w niej szansę na zdefiniowanie nowego rodzaju przyjemności z jazdy. Przyjemności, która sprawia, że każda podróż staje się niezwykłym doznaniem.

Wystarczy, że wsiądziesz za kierownicę nowego Lexusa LS 500h, a zrozumiesz, co mamy na myśli.

Oto Lexus Electrified².

¹ Samoladujący zelektryfikowany napęd hybrydowy stanowi połączenie silnika spalinowego z jednym lub kilkoma silnikami elektrycznymi. Więcej na str. 16-17.

² „Zelektryfikowany” dotyczy układów napędowych, z których niektóre nadal wykorzystują benzynę. Więcej na str. 14-15.



**01. UDERZAJĄCE
WRAŻENIE**
04-07

**02. KOMFORT
ABSOLUTNY**
08-09

**03. PRZYSZŁOŚĆ
NA DRODZE**
10-13

04. ELEKTRYFIKACJA
14-17

**05. UDOSKONALONA
DYNAMIKA**
18-19

06. WERSJE
20-21

07. WYPOSAŻENIE
22-25

08. TECHNOLOGIA
26-37

09. F SPORT
38-39

10. AKCESORIA
40-41

11. KOLORYSTYKA
42-43

12. SPECYFIKACJA
44-45

13. DANE TECHNICZNE
46-47

14. ROZGOŚĆ SIĘ
48-49

15. ODKRYJ WIĘCEJ ONLINE
50



„Rynek samochodów premium ewoluował. Nie wystarczy już cicha perfekcja – ludzie pragną emocji i wrażeń”.

TOSHIO ASAHI, GŁÓWNY INŻYNIER LEXUSA

ZACHOWUJE DUCHA FLAGOWEJ LIMUZyny

ALE JEST ZAWSZE GOTOWY
UKAZAĆ SVOJĄ DYNAMICZNĄ NATURĘ.

Wystarczy rzut oka na jego uwodzicielską sylwetkę w stylu coupé i już wiadomo, że nie jest to zwykły samochód. Niemal 40 lat temu Eiji Toyoda rzucił wyzwanie, by stworzyć auto „jeszcze lepsze niż najlepsze na świecie”. Lexus LS pozostaje wierny temu założeniu również w swojej najnowszej odsłonie. Począwszy od bryły, która łączy przestronność sztanarowych sedanów z niezrównanym wrażeniem dynamiki. A kończąc na dopracowanych do perfekcji detalach, takich jak charakterystyczny grill o pięciu tysiącach listewek. Gwiazda formatu Lexusa LS zasługuje na to, aby włączyć się do ruchu prosto... z czerwonego dywanu.

Jeśli klasę samochodu rozpoznajemy po tym, jak brzmi, uruchomienie Lexusa LS zapowiada jakość z najwyższej półki. Niezwykle subtelny dźwięk samochodu to efekt mocy, którą zapewnia pierwszy na świecie układ napędowy Multi Stage Hybrid. O wyjątkowości tego modelu świadczy efektowne połączenie unikalnych cech. Wśród nich znajduje się m.in. dynamiczne przyspieszenie liniowe, 10-stopniowa skrzynia biegów oraz legendarna wydajność. Nie bez znaczenia pozostają także maksymalna prędkość, wysoka responsywność i niesamowita przyjemność prowadzenia. Lexus LS zawdzięcza ją nisko położonemu środkowi ciężkości i sztywnej platformie.

DYNAMIKA, KTÓRA ZACHWYCA

Bez względu na to, czy poruszasz się autostradą, czy pokonujesz górskie przełęcze, LS prowadzi się tak, jak gdyby czytał w Twoich myślach. Udoskonalony układ kierowniczy czy adaptacyjne zawieszenie to tylko niektóre z wielu rozwiązań podnoszących komfort jazdy. Jeśli szukać słowa, które idealnie opisuje ten samochód, doskonałym kandydatem będzie „wyrafinowany”. Zarówno elegancka sylwetka, jak i imponujące osiągi tego flagowego sedana są efektem pracy oraz ogromnego zaangażowania projektantów i inżynierów Lexusa.





GOŚCINNOŚĆ I KUNSZT

OPARTE NA JAPOŃSKIM DZIEDZICTWIE.

Sztuka gościnności Omotenashi ma wpływ na to, jak projektujemy nasze samochody. Kiedy zbliżysz się do drzwi, Lexus LS przywita Cię podświetleniem klamki i powierzchni pod drzwiami, dzięki czemu unikniesz np. wejścia w kałużę. Samochód delikatnie uniesie się na zawieszeniu pneumatycznym, a fotel kierowcy obniży, aby ułatwić Ci wygodne wsiadanie.

Zachwyca nie tylko imponujący rozmiar wnętrza, lecz także niezwykle klimat, który tworzą sztucznie wykonane przez mistrzów Takumi eleganckie fotele, wyposażone dodatkowo w funkcję masażu. Wybieraj spośród aż 28 ustawień obsługiwanych za pomocą 12,3-calowego wyświetlacza. O optymalną temperaturę dba funkcja Climate Concierge, która dodatkowo uwalnia cząsteczki nanoe™ X. Eliminują one wirusy i bakterie, redukują nieprzyjemne zapachy, jednocześnie nawilżając włosy i skórę. A wszystko to przy dźwiękach płynących z 23-głośnikowego systemu audio Mark Levinson® Reference Surround.



WITAJ W ŚWIECIE MULTIMEDIÓW LEXUS LINK

W ŚWIECIE, W KTÓRYM MULTIMEDIA I NOWATORSKA ŁĄCZNOŚĆ
WZBOGACAJĄ ŻYCIE NA NIEZLICZONE SPOSOBY.

Najnowszy Lexus LS 500h gwarantuje niezwykle poczucie ekskluzywności. Dotyczy to nie tylko eleganckiego, wyrafinowanego wnętrza. Ten samochód daje pewność, że zawsze dotrzesz do celu na czas, a podróż będzie niezwykle przyjemna i relaksująca. Na taki stan rzeczy wpływa m.in. harmonijne współdziałanie systemu audio, nawigacji i usług online dla kierowcy i pasażerów.

ŁĄCZNOŚĆ PREMIUM

Lexus Link+ to pakiet zintegrowanych systemów dostępny w opcjonalnym wyposażeniu. Aplikacja powiadomi Cię, gdy pozostawisz otwarte okno czy włączone światła, a nawet poprowadzi Cię do samochodu. Odszranianie przedniej szyby lub regulację temperatury we wnętrzu uruchomisz jeszcze przed otwarciem drzwi. Dzięki analizom swoich podróży będziesz w stanie poprawić wydajność jazdy. Z Lexus Link+ nawet serwisowanie zaplanujesz z domowego zacisza, biura lub dowolnego innego miejsca.

12,3-CALOWY DOTYKOWY WYŚWIETLACZ

W Lexusie LS 500h kierowca i pasażer przedniego fotela korzystają z systemu Lexus Premium Navigation za pośrednictwem komend głosowych lub nowego dotykowego ekranu multimedialnego o przekątnej 12,3 cala. Dużą uwagę zwrócono na kąt nachylenia ekranu dotykowego, aby kierowca mógł się skupić na drodze. Mapy z grafiką 3D i licznymi opcjami wyświetlania mogą być aktualizowane w trybie Over The Air. Dodatkowo Apple CarPlay® i Android Auto™ pozwalają na łatwy dostęp do aplikacji Twojego smartfona na dużym ekranie.

ASYSTENT GŁOSOWY „HEJ, LEXUS”

Sterowanie bezdotykowe jeszcze nigdy nie było tak proste. Dzięki asystentowi głosowemu, powstałemu w synergii sztucznej inteligencji i przechowywania danych w chmurze, w trakcie jazdy nie musisz szukać ani naciskać żadnych przełączników. Możesz w pełni skupić się na podróży. System rozumie język mówiony i kontekst sformułowań, takich jak „jestem głodny” czy „ogrzej mnie”. Potrafi nawet rozpoznać głos poszczególnych osób znajdujących się w samochodzie.



TECHNOLOGIA PRZYSZŁOŚCI

JAKO FLAGOWY SEDAN LEXUS LS JEST PEŁNY ZAAWANSOWANYCH SYSTEMÓW BEZPIECZEŃSTWA ORAZ WSPARCIA KIEROWCY.

Podróż Lexusem LS to inspirująca mieszanka emocji: połączenie ekscytacji zapewnianej przez niezwykle osiągi, które czujesz za kierownicą, ze spokojem ducha związanym z tym, że pionierska technologia nieustannie dba o Twoje bezpieczeństwo.

NOWY POZIOM BEZPIECZEŃSTWA

Oferując najwyższy poziom bezpieczeństwa, system Lexus Safety System + obejmuje ochronę przedkolizyjną z aktywnym wspomaganie, ostrzeganie o pojazdach nadjeżdżających z przodu z kierunku poprzecznego, wyświetlacz Head Up, technologię reflektorów AHS BladeScan® oraz cyfrowe lusterko wsteczne. Dodatkowo dostępny jest cyfrowy monitor panoramiczny (Digital Panoramic View Monitor) oraz w pełni zautomatyzowany system wspomaganie parkowania.

WIODĄCE SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA

Aby ułatwić jazdę w wąskich przestrzeniach, cyfrowy monitor panoramiczny tworzy wirtualny obraz 3D samochodu, wyświetlając widok z góry z instrukcjami na ekranie. W ten sposób wspomaga wykonywanie manewrów tam, gdzie brakuje miejsca. Funkcja Advanced Park skanuje otoczenie przed zaparkowaniem, a nawet pozwala kierowcy zapisać miejsca, które są często używane.





ELEKTRYFIKACJA

NAPĘDZANY MARZENIAMI

W latach 90. ubiegłego wieku normą w samochodach klasy premium były paliwowe silniki. Z wejściem w nowe tysiąclecie świat zaczął dostrzegać problem globalnego ocieplenia i konieczność ograniczenia emisji zanieczyszczeń poprzez elektryfikację. Tak powstała potrzeba stworzenia nowych rozwiązań napędowych.

Pierwszym producentem samochodów klasy premium, który stanął na wysokości zadania, był Lexus. Wszystkie kluczowe elementy układu hybrydowego zostały opracowane i wyprodukowane przez markę we własnym zakresie. Rozwiązania hybrydowe Lexusa natychmiast zyskały opinię napędów wyjątkowo ekscytujących, wyrafinowanych i trwałych.

Minęły dwie dekady, a nasze marzenie o niskoemisyjnym podróżowaniu komfortowym samochodem przebyło długą drogę. Pewne jest, że każdy wprowadzany na rynek samochód z napędem zelektryfikowanym przybliży nas do celu tej podróży.



ELEKTRYFIKACJA

LIDER W ELEKTRYFIKACJI SAMOCHODÓW KLASY PREMIUM

Kiedy ponad 30 lat temu Lexus wprowadził na rynek pierwszego sedana klasy premium, od razu stał się synonimem wyjątkowego wzornictwa, jakości i wyrafinowania. Lexus jest pionierem i liderem w elektryfikacji samochodów premium. Marka nigdy nie przestaje wprowadzać innowacji, przewidując potrzeby kierowców. To wyjątkowe podejście zaowocowało stworzeniem w 2005 roku pierwszego na świecie hybrydowego SUV-a: Lexusa RX 400h.

SAMOŁADUJĄCA ZELEKTRYFIKOWANA HYBRYDA, HYBRYDA PLUG-IN LUB NAPĘD ELEKTRYCZNY

Obecnie większość hybryd klasy premium poruszających się po drogach ma logo Lexusa. Żaden inny producent samochodów tej klasy nie jest w stanie rywalizować z doświadczeniem Lexusa w projektowaniu, budowaniu, serwisowaniu i recyklingu napędów hybrydowych. Nasze samoladujące zelektryfikowane hybrydy¹ nie wymagają podłączania do prądu i mogą jeździć w trybie pojazdu elektrycznego (EV), nie zużywając paliwa i nie powodując emisji.

PRZYSZŁOŚĆ TO LEXUS ELECTRIFIED

Mimo ogromnego sukcesu samoladującego elektrycznego napędu hybrydowego nie spoczęliśmy na laurach. Dlatego realizujemy wizję Lexus Electrified, tworząc zelektryfikowany samochód koncepcyjny Lexus LF-30. Wszystko po to, by wynieść przyjemność z jazdy na jeszcze wyższy poziom. Nasze wizje wprowadza w życie zintegrowane podejście do elektrycznych układów napędowych, zaawansowanej kontroli zachowania pojazdu oraz innych technologii elektryfikacji. Śmiały wygląd Lexusa LF-30, wnętrze stworzone z myślą o kierowcy, a także doświadczenie ponad dwóch dekad elektryfikacji, cztery silniki, nowatorski układ kierowniczy typu steer-by-wire oraz zaawansowane systemy sterowania – oto kwintesencja Lexus Electrified.

¹ Samoladujący napęd hybrydowy łączy silnik spalinowy z jednym lub kilkoma silnikami elektrycznymi. Więcej informacji na str. 16–17.

Odkryj więcej online: www.lexus-polska.pl/electrified.

POCZUJ MOC NAJBARDZIEJ ZAAWANSOWANEJ TECHNOLOGII HYBRYDOWEJ NA ŚWIECIE

CZYM JEST SAMOŁADUJĄCA ZELEKTRYFIKOWANA HYBRYDA LEXUSA?

Łącząc moc silnika o wysokiej kulturze pracy z jednym albo kilkoma zaawansowanymi silnikami elektrycznymi, samoladujące zelektryfikowane hybrydy Lexusa zawsze wyznaczały wzorzec elektryfikacji w segmencie samochodów klasy premium. Dla Twojej wygody hybrydy Lexusa ładują się podczas jazdy, spowalniania albo hamowania. A to oznacza, że nie musisz ich podłączać do prądu ani martwić się o zasięg przy zasilaniu bateryjnym. Usiądź wygodnie i ciesz się niesamowitym połączeniem mocy i kontroli, ponieważ Twój Lexus jest bardziej wydajny i emituje znacznie mniej spalin niż jakikolwiek silnik konwencjonalny.

DLACZEGO ELEKTRYFIKACJA JEST WAŻNA?

Aby ograniczyć emisję gazów cieplarnianych i do 2050 roku stać się firmą zeroemisyjną, uważamy, że elektryfikacja pojazdów jest niezbędna. Od czasu wprowadzenia na rynek Lexusa RX 400h, pierwszego na świecie zelektryfikowanego samochodu w segmencie premium, Lexus przyjął inicjatywę rozwoju i promowania powszechnego stosowania przyjaznych dla środowiska samoladujących zelektryfikowanych hybryd. Oprócz zmniejszenia emisji spalin przez nasze samochody do 2050 roku planujemy również uzyskać zerową emisję CO₂ we wszystkich zakładach produkcyjnych Lexusa oraz zminimalizować zużycie wody.

JAK TO JEST BYĆ WŁAŚCICIELEM HYBRYDY LEXUSA?

Cały czas ciężko pracujemy, aby Twoja samoladująca zelektryfikowana hybryda Lexusa sprawiała mnóstwo radości z jazdy i samego faktu jej posiadania. Po drogach Europy jeździ obecnie ponad 500 tys. Lexusów z napędem hybrydowym. Wszystkie powstają w ultranowoczesnym zakładzie produkcyjnym w Japonii. Spełniają rygorystyczne standardy jakości, dzięki którym zdobywają liczne nagrody za niezawodność na całym świecie. Oprócz wyrazistego designu i wyrafinowania docenisz znacznie niższe koszty eksploatacji, w tym mniejsze wydatki na paliwo. Do tych oszczędności przyczynia się hamowanie odzyskowe i działanie wielu innych zaawansowanych systemów.

Odkryj więcej online: www.lexus-polska.pl/electrified/self-charging-hybrid,
www.lexus.eu/environment.



SAMOŁADUJĄCA ZELEKTRYFIKOWANA HYBRYDA

W czasie jazdy samoladującą zelektryfikowaną hybrydą odkryjesz, jak doskonała współpraca silnika benzynowego i jednostek elektrycznych potrafi połączyć wyjątkową wydajność i wyrafinowanie.

CISZA PRZY PRĘDKOŚCIACH PRZELOTOWYCH

Samochody z samoladującym zelektryfikowanym napędem hybrydowym Lexusa pracują płynnie i są przyjemne w prowadzeniu. Przy wyższych obrotach silnik benzynowy pracuje cicho i w razie potrzeby jest wspomagany przez silnik elektryczny. Przy optymalnej prędkości obrotowej silnika nadwyżka mocy może być wykorzystana do ładowania baterii. Oprócz niskiego poziomu emisji spalin i zużycia paliwa ten niemal idealny rozkład mocy benzynowej i elektrycznej zapewnia również niezwykle komfort jazdy, który wyróżnia Lexusa LS 500h.



ZEROWA EMISJA PRZY NISKICH PRĘDKOŚCIACH

Podczas ruszania z miejsca i przy niższych prędkościach mocny silnik elektryczny napędza Lexusa LS 500h dzięki energii elektrycznej dostarczanej przez baterie napędu hybrydowego. W tym momencie Twój samochód jest prawie bezgłośny, nie zużywa benzyny i nie emituje żadnych spalin.



ODZYSKIWANIE MOCY PRZY HAMOWANIU, HYBRYDA BEZ WTYCZKI

W momencie, w którym kierowca hamuje lub zdejmuje nogę z gazu, system hamowania odzyskowego zamienia energię kinetyczną samochodu na elektryczną, zamiast marnować ją jak w konwencjonalnych napędach. Energię Lexus LS 500h przetwarza i magazynuje w baterii, dzięki czemu nie trzeba podłączać samochodu do sieci elektrycznej.

DYNAMICZNE PRZYSPIESZENIE

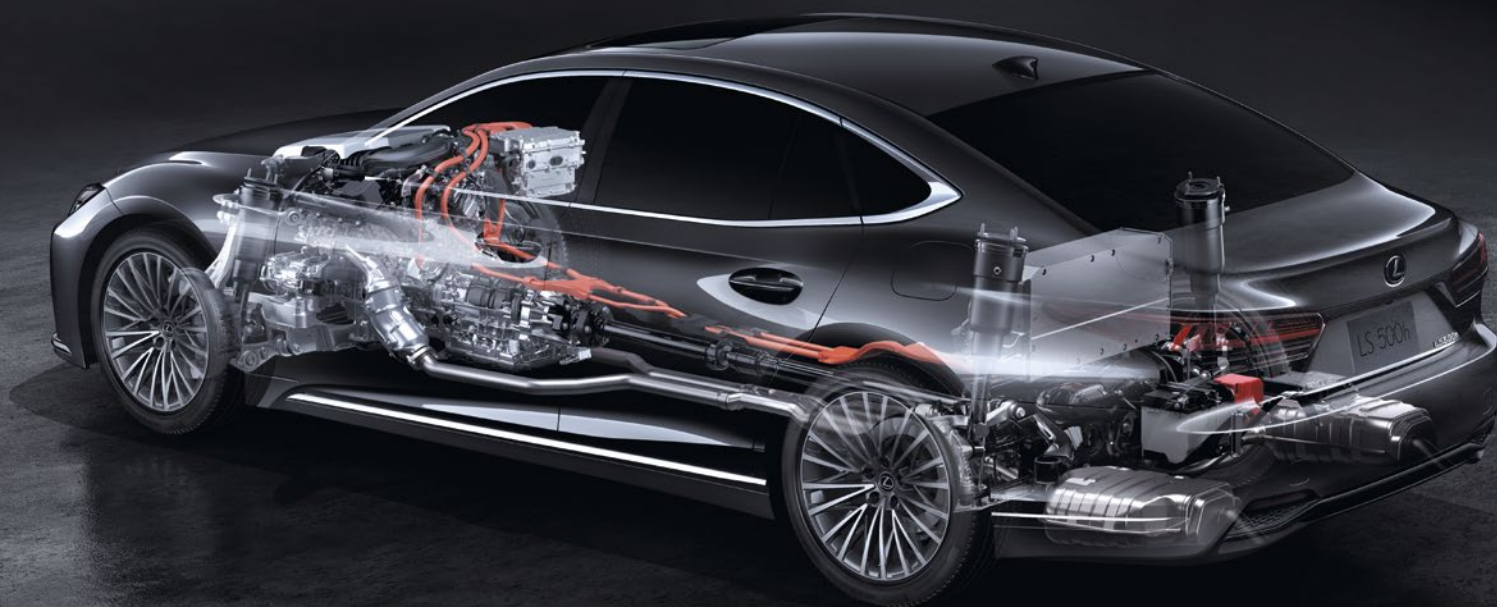
Samochody z samoladującym elektrycznym napędem hybrydowym Lexusa zawsze sprawiają przyjemność z jazdy, a LS 500h wynosi tę przyjemność na wyższy poziom. Pierwszy w swoim rodzaju układ Multi Stage Hybrid ma wielostopniowy system zmiany biegów, który zapewnia niesamowity moment obrotowy, moc i przyspieszenie. Osiągom tym towarzyszy niewiarygodna płynność i wydajność układu hybrydowego. Wciśnięcie pedału powoduje, że moc silnika elektrycznego natychmiast wspiera działanie 3,5-litrowego silnika benzynowego V6. Razem zapewniają potężny przyływ momentu obrotowego i znakomite przyspieszenie dokładnie wtedy, gdy tego potrzebujesz.

UDOSKONALONA DYNAMIKA

LEXUS LS 500h

Nowy LS 500h napędzany jest systemem Lexus Multi Stage Hybrid, który został zaprojektowany, aby zapewnić lepsze właściwości jezdne i cichszą pracę. Dodając wielostopniowy mechanizm zmiany biegów do 3,5-litrowego, w pełni hybrydowego układu napędowego V6, nasi inżynierowie stworzyli przełomowy samochód, który oferuje zapierające dech w piersi przyspieszenie, niesamowitą moc oraz kontrolę przełożeń. A do tego zachowuje płynność i wydajność hybrydowego Lexusa. LS 500h dostępny jest w wersji z napędem na cztery koła.





LEXUS MULTI STAGE HYBRID

Lexus LS 500h wyposażony jest w pierwszy na świecie system Multi Stage Hybrid łączący potężny, 3,5-litrowy silnik benzynowy V6 Dual VVT-i z zaawansowanym silnikiem elektrycznym. Jego moc została zwiększona za sprawą pionierskiego wielostopniowego mechanizmu zmiany biegów. Reaguje on natychmiast na naciśnięcie pedału gazu, zapewniając dynamiczne osiągi oraz płynność i wydajność charakterystyczne dla samoladujących zelektryfikowanych napędów hybrydowych Lexusa. Inżynierowie pracujący nad modelem LS 500h zwiększyli wsparcie ze strony silnika elektrycznego i dostroili siłę nacisku na pedał przyspieszenia, dzięki czemu przekazywanie mocy stało się jeszcze bardziej płynne. Aby zmniejszyć hałas spowodowany obrotami podczas powrotu do trybu elektrycznego, zwiększono również poziom wspomagania EV i zmieniono charakterystykę zmiany przełożeń.

BATERIA CZWARTEJ GENERACJI

W Lexusie LS 500h zastosowano kompaktową, lekką baterię litowo-jonową. Mniejsza niż konwencjonalne jednostki wodorkowo-niklowe, mieści się między tylnymi siedzeniami a bagażnikiem. Mimo niewielkich rozmiarów ma dużą gęstość mocy, a 84 ogniwa wytwarzają napięcie 310,8 V. Zastosowanie technologii litowo-jonowej pozwoliło również na zmniejszenie wagi akumulatora, co przyczyniło się do obniżenia masy całkowitej auta przy jednoczesnej poprawie jego dynamiki i osiągnięć.

ELEGANCE

Grill z chromowanym wykończeniem

System adaptacyjnego zawieszenia pojazdu (AVS)

Lexus Safety System +

Lexus Link Pro z 12,3-calowym ekranem dotykowym

Lexus Link Pro: połączenie nawigacji wbudowanej i chmurowej

Integracja ze smartfonem (Apple CarPlay®, Android Auto™)

12-głośnikowy system audio

Skórzana tapicerka

12- i 10-kierunkowe elektrycznie regulowane fotele przednie

2-strefowa klimatyzacja elektroniczna



PRESTIGE

20-calowe felgi aluminiowe, chromowane, wieloramienne, opony 245/45 R20

Półanilinowa tapicerka skórzana

20-kierunkowe elektrycznie regulowane, podgrzewane i wentylowane fotele przednie z funkcją masażu

Przednie zagłówki motylkowe regulowane elektrycznie w 4 kierunkach

3-ramienna kierownica wykończona skórą i drewnem, podgrzewana

Podsufitka dachu Ultrasuede

4-strefowa klimatyzacja

Pokrywa bagażnika z funkcją otwierania bez użycia rąk



WERSJE WYPOSAŻENIA

F SPORT

Grill F-mesh w kolorze Jet Black

Czarne zaciski hamulcowe z logo Lexus

20-calowe felgi aluminiowe Gloss Black, opony 245/45 (fr) i 275/40 (rr) RF20

Stylizacja wnętrza i nadwozia F SPORT

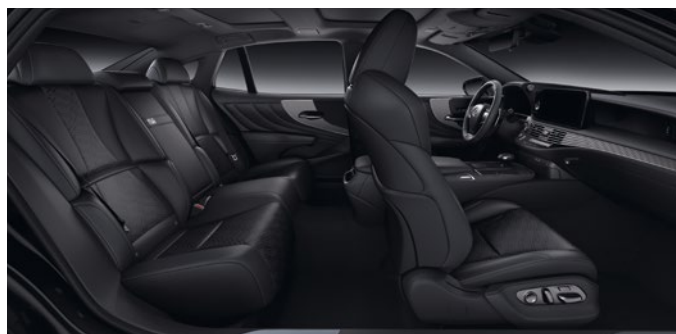
20-kierunkowe elektrycznie regulowane przednie fotele o ekskluzywnym designie

Przednie zagłówki regulowane elektrycznie w 4 kierunkach, z wytłoczonym logo F SPORT

Podgrzewane tylne siedzenia

3-ramienna kierownica obszyta perforowaną skórą, podgrzewana

Pokrywa bagażnika z funkcją otwierania bez użycia rąk



OMOTENASHI

20-calowe felgi aluminiowe, ciemnoszare, obrabiane maszynowo, wieloramiennie, opony 245/45 R20¹

23-głośnikowy system nagłośnienia Mark Levinson® Reference Surround Sound System

Tylne fotele z funkcją masażu i tylny fotel relaksacyjny (po stronie pasażera)

Przednie zagłówki motylkowe regulowane elektrycznie w 4 kierunkach

3-ramienna kierownica wykończona skórą i drewnem, podgrzewana

Elektryczne osłony przeciwsłoneczne tylnych szyb



¹ Dostępne jako opcja

01. CHARAKTERYSTYCZNY GRILL

Ten nowoczesny i charakterystyczny dla marki Lexus grill składa się z aż 5000 elementów. Za jego doskonałością stoi rzetelna praca projektantów Takumi, którzy przez wiele miesięcy projektowali go za pomocą zaawansowanego oprogramowania do modelowania 3D.

02. 20-CALOWE OBRĘCZE KÓŁ ZE STOPÓW LEKKICH

Koła 245/45 R20 zostały wyposażone w obręcze ze specjalną komorą tłumiącą, która pozwala zredukować hałas.

03. 20-CALOWE OBRĘCZE KÓŁ ZE STOPÓW LEKKICH

Koła 245/45 R20 zostały wykończone maszynowo. Nadano im metaliczną powłokę w kolorze stonowanej szarości.

04. POTRÓJNE LEDOWE ŚWIATŁA PRZEDNIE

Przypominające klejnoty reflektory w Lexusie LS 500h składają się z trzech ultramałych jednostek LED, co zapewnia wyjątkową emisję światła.

05. ZESPOLONE LEDOWE ŚWIATŁA TYLNE

Zaprojektowane na nowo tylne światła zespolone składają się z wielu diod LED. W połączeniu z nowym ornamentem Piano Black tworzą znak rozpoznawczy Lexusa LS 500h.

06. SZYBERDACH

Elektrycznie odchylany i odsuwany szklany szyberdach daje poczucie wolności i przestrzeni, a także wnosi więcej światła do wnętrza Lexusa LS 500h.

07. ELEKTRYCZNIE STEROWANA POKRYWA BAGAŻNIKA

Zdalne sterowanie klapą tylną z pewnością doceni każdy, kto musiał otwierać bagażnik rękami, w których trzymał torby z zakupami. Mając inteligentny kluczyk do Lexusa LS 500h w kieszeni lub torbie, można bezdotykowo otworzyć lub zamknąć pokrywę bagażnika. Funkcja dostępna w wybranych wersjach.



01



02



03



04



05



06



07

01. KOKPIT ZAPEWNIĄCY SKUPIENIE

Aby zapobiec potencjalnemu rozproszeniu uwagi kierowcy, wszystkie ważne przyrządy i wyświetlacze są umieszczone blisko miejsca, w którym widzisz drogę przed sobą. Elementy sterujące, z których często się korzysta, takie jak wybór trybu jazdy i nowy ekran dotykowy o przekątnej 12,3 cala, są skupione wokół kierownicy.

02. SKÓRZANE SIEDZENIA

Zaprojektowane na nowo skórzanе fotele w Lexusie LS 500h stanowią doskonały przykład najwyższego poziomu japońskiego rzemiosła Takumi. Skóra – gładka lub półanilinowa – jest nieskazitelnej jakości, a przeszycia wykonano z ogromną precyzją, dzięki czemu tapicerka zapewnia większy komfort jazdy.

03. WYPROFILOWANA KIEROWNICA

Projektanci we współpracy z mistrzami Takumi dołożyli starań, by osiągnąć perfekcję w każdym elemencie designu Lexusa LS. W przypadku kierownicy szczególnie nacisk położono na jej kształt i przekrój, aby zoptymalizować elementy sterujące i zapewnić większą stabilność prowadzenia. Dostępna jest również w wersji z elementami drewnianymi, w której skóra gładka łączy się z pięknymi inkrustacjami.

04. KLIMATYZACJA S-FLOW / CLIMATE CONCIERGE

Energoszczędny układ klimatyzacji S-Flow inteligentnie zarządza temperaturą wnętrza w zależności od warunków otoczenia, zapewniając pełny komfort i oszczędność paliwa. Może na przykład wykryć, czy siedzenia są zajęte i odpowiednio do tego sterować ogrzewaniem lub chłodzeniem. Wystarczy jedno dotknięcie, aby stworzyć przyjemne warunki w samochodzie. Dodatkowo technologia oczyszczania powietrza nanoe™ X dba o zdrowsze, czystsze środowisko we wnętrzu, zapewniając poczucie wyjątkowego komfortu.

05. PLISOWANE PANELE DRZWIOWE

Dostępne wyłącznie w wersji LS 500h Omotenashi ręcznie wykańczane panele drzwiowe są intrygująco pięknym i zachwycającym przykładem japońskiego rzemiosła, które wykorzystuje precyzyjną technikę składania podobną do origami.

06. INKRUSTACJE HAKU Z TKANINĄ NISHIJIN

Inkrustacje Haku z metalicznej powłoki, w których każdy listek składany jest ręcznie przez rzemieślnika Takumi, i „żywa” tkanina Nishijin łączą się, aby uzyskać efekt srebrnej fali, inspirowany odbiciem światła księżyca na powierzchni morza.

07. REGULACJA PRZEDNICH FOTELI

Dzięki zaawansowanemu połączeniu silników elektrycznych i pneumatyki przednie fotele mają 28 opcji regulacji, co zapewnia kierowcy i pasażerowi doskonały komfort podczas podróży. Funkcja dostępna w wybranych wersjach.

08. PRZEDNIE FOTELE Z MASAŻEM

Pasażerowie przednich foteli mogą w pełni zrelaksować się dzięki wbudowanej funkcji masażu. W oparciu o japońską technikę Shiatsu opracowano 5 różnych programów, które koncentrują się na poszczególnych obszarach ciała.

09. TYLNE FOTELE Z MASAŻEM

Lexus LS 500h może być wyposażony w tylne fotele, które łączą masaż z podgrzewaniem. Użytkownicy wybierają spośród siedmiu różnych programów, które umożliwiają dostosowanie temperatury i rodzaju masażu do ich upodobań.

10. PODGRZEWANE FOTELE

W Lexusie LS 500h dostępne są podgrzewane i wentylowane fotele kierowcy i pasażera. Funkcje te uruchamia się za pomocą nowego, wygodnie umieszczonego przełącznika. Zwiększa to komfort zwłaszcza w trudnych warunkach pogodowych.

11. SYSTEM WSPOMAGANIA WSIADANIA I WYSIADANIA

System składa się z regulacji wysokości fotela kierowcy i bocznych oparć. Po zajęciu miejsca przez pasażera oparcie automatycznie powraca do swojej pierwotnej pozycji, zapewniając odpowiednie podparcie ud.

12. REGULACJA TYLNYCH SIEDZEŃ

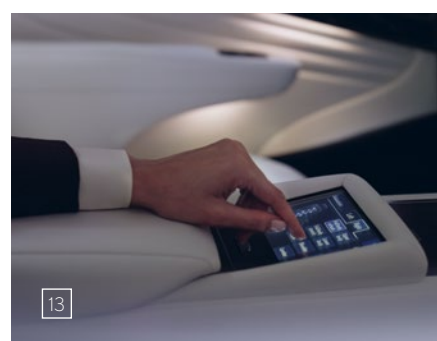
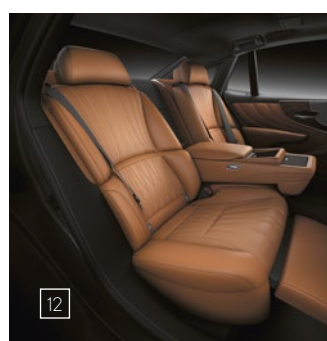
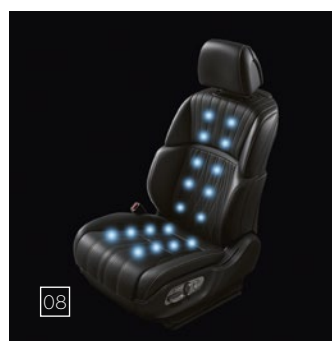
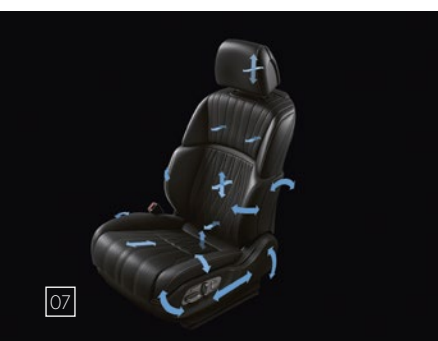
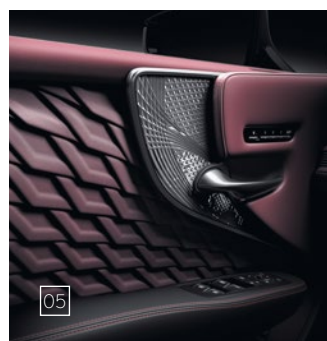
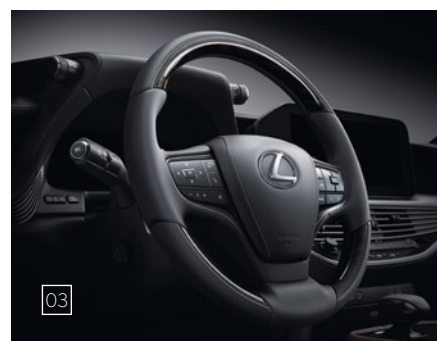
W wersji Omotenashi za pasażerem przedniego fotela dostępny jest tylny fotel relaksacyjny z podnóżkiem Ottoman. Fotel ten zapewnia najwyższy poziom relaksu, pozwalając pasażerom cieszyć się przestrzenią przy optymalnym kącie odchylenia oparcia. Dzięki połączeniu silników elektrycznych i pneumatyki możliwe są 22 różne ustawienia. Gdy pasażerowie chcą opuścić samochód, fotele automatycznie powracają do pozycji pionowej.

13. TYLNY PANEL STERUJĄCY

Wyświetlacz z panelem dotykowym umożliwia pasażerom konfigurację tylnych stref klimatyzacji, regulację dźwięku i obsługę tylnej rolety.

14. ROLETY PRZECIWSŁONECZNE

Aby zwiększyć komfort jazdy w upalne dni, wybrane modele Lexusa LS 500h wyposażone są w elektrycznie sterowane tylne rolety przeciwsłoneczne. Dzięki temu cała tylna część wnętrza jest chroniona przed światłem słonecznym.



01. WIRTUALNY KOKPIT

Najnowszy Lexus LS 500h został wyposażony w nowe, całkowicie cyfrowe zegary o przekątnej 12,3 cala. Wygląd, rozmieszczenie wskaźników i wyświetlane dane zmieniają się w zależności od wybranego trybu jazdy. Po uruchomieniu samochodu na kolorowym wyświetlaczu LCD TFT (Thin Film Transistor) pojawiają się animacje Omotenashi, które stanowią niezwykle czytelną wizualizację informacji. Dla dodatkowej wygody trzy wyświetlacze umożliwiają jednoczesne wyświetlanie różnych danych.

02. BEZPRZEWODOWA ŁADOWARKA / GNIAZDA USB

Dla jeszcze większej wygody pasażerów samochód wyposażono w wyjątkowo wydajną bezprzewodową ładowarkę indukcyjną. Dla tradycyjnych urządzeń przewidziano gniazda USB.

03. WYŚWIETLACZ HEAD UP

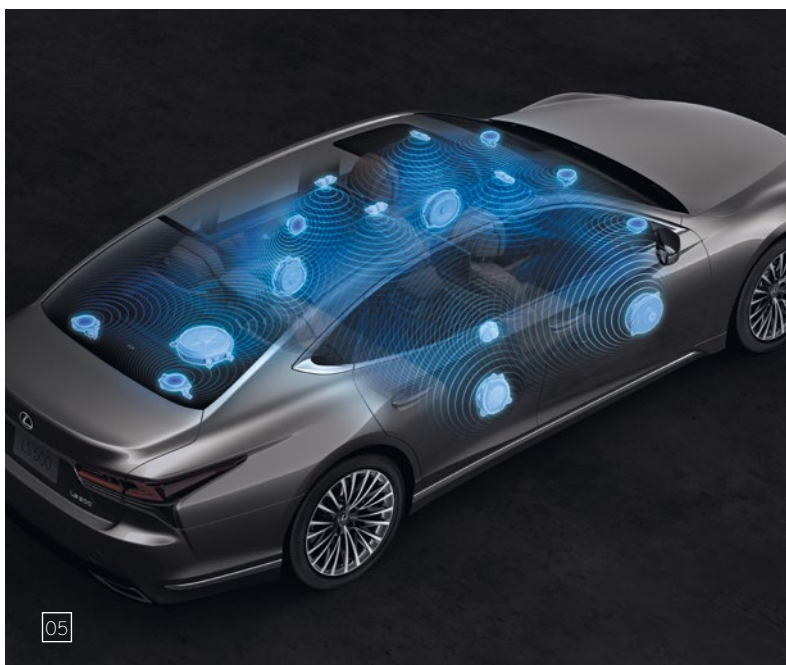
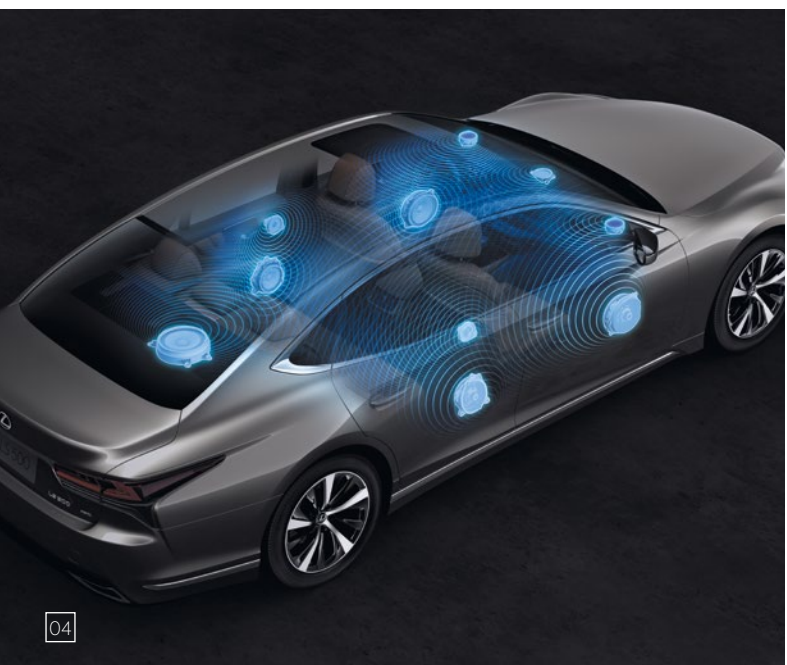
Dane pojazdu wyświetlane są bezpośrednio na przedniej szybie samochodu. Wyświetlacz Head Up pozwala sprawdzić nawigację, funkcje bezpieczeństwa, informacje i ustawienia audio bez odrywania wzroku od drogi. Obsługa jest łatwa dzięki przełącznikom umiejscowionym na kierownicy.

04. 12-GŁOŚNIKOWY SYSTEM AUDIO PIONEER®

W Lexusie LS 500h jest dostępny 12-głośnikowy system audio Pioneer® (z subwooferem), zapewniający krystalicznie czysty dźwięk. Został on wyposażony w tuner AM/FM z RDS i łączność Bluetooth.

05. 23-GŁOŚNIKOWY SYSTEM MARK LEVINSON®

System opracowany przez naszych partnerów audio został zoptymalizowany pod kątem architektury wnętrza samochodu. Układ zapewnia niezrównane 7.1-kanalowe wrażenia kina domowego przy użyciu nowych systemów 3D Surround Mark Levinson® Surround System i Quantum Logic Immersion. System ClariFi analizuje skompresowane źródło dźwięku i uzupełnia utracone dane. Gwarantuje to wyjątkową jakość odtwarzania muzyki.



01. DUŻY EKRAN DOTYKOWY

12,3-calowy ekran dotykowy zapewnia dostęp m.in. do: nawigacji, ustawień audio i klimatyzacji.

02. ASYSTENT GŁOSOWY „HEJ, LEXUS”

Jeszcze nigdy sterowanie bezdotykowe nie było tak proste. Dzięki asystentowi głosowemu, łączącego technologie sztucznej inteligencji i przechowywania danych w chmurze, w trakcie jazdy nie musisz szukać ani naciskać żadnych przełączników. To pozwala w pełni skupić się na drodze. System rozumie język mówiony i kontekst sformułowań, takich jak „jestem głodny”, „ogrzej mnie” czy „otwórz okno”. Potrafi też rozpoznać głos poszczególnych osób znajdujących się w samochodzie. Możesz nawet ustawić sposób, w jaki będzie się do Ciebie zwracać.

03. INTEGRACJA ZE SMARTFONEM

Dzięki Android Auto™ lub bezprzewodowej łączności Apple CarPlay® Lexus LS zapewnia szybki i prosty dostęp do aplikacji na Twoim smartfonie i wyświetla je na 12,3-calowym ekranie dotykowym.

04. SERWIS LEXUS CONNECTED

Witamy w aplikacji Lexus Link+, nowym świecie łączności stworzonym w oparciu o nasze unikalne doświadczenie serwisowe Omotenashi. Inteligentne i intuicyjne funkcje pomogą Ci poprawić styl jazdy. Lexus LS pozwala Ci skorzystać z usług takich jak:

- analiza jazdy: śledzi przejazdy, styl prowadzenia i pozwala rejestrować podróże służbowe,
- Hybrid Coach: pomaga prowadzić Lexusa LS bardziej efektywnie,
- Znajdź mój samochód: lokalizuje i prowadzi z powrotem do Lexusa,
- eCare: pozwala zarządzać serwisowaniem Lexusa LS,
- kontrolki ostrzegawcze: wyjaśnia znaczenie każdego symbolu i wskazuje działania, które należy podjąć,
- status samochodu.

05. AKTUALIZACJE OTA

Lexus LS oferuje zdalną aktualizację oprogramowania multimedialnego i systemów bezpieczeństwa. Dzięki temu właściciele mogą korzystać z wybranych usprawnień bez konieczności umawiania wizyty w salonie Lexusa.

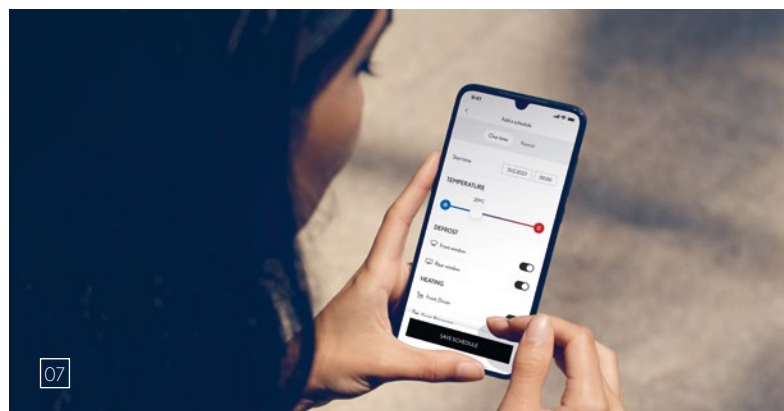
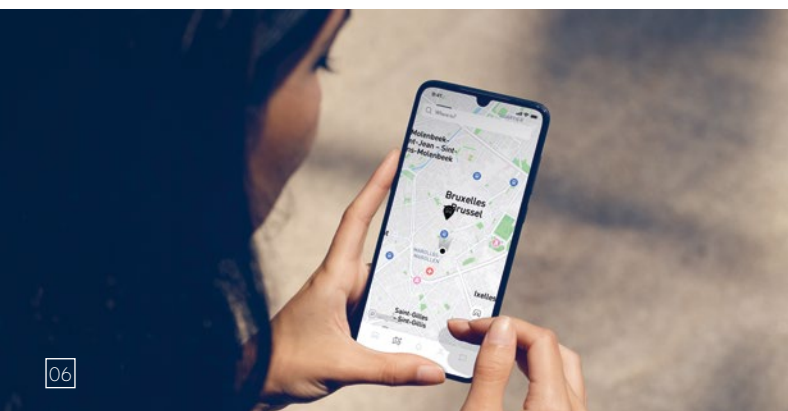
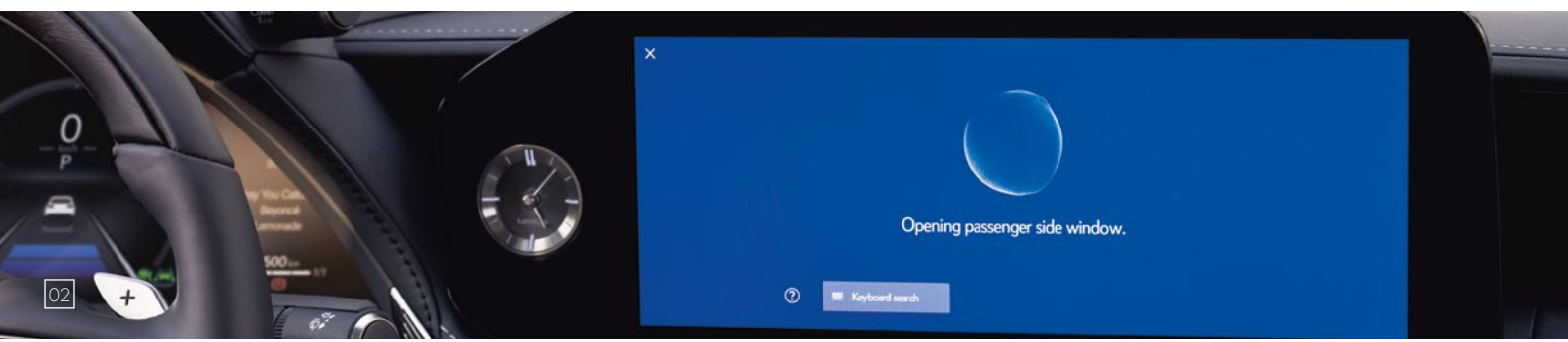
06. USŁUGI ONLINE

Aby zwiększyć komfort jazdy, dostępne są usługi internetowe, takie jak ruch drogowy online, prognoza pogody i dostęp do przeglądarki internetowej.

07. ŁĄCZNOŚĆ PREMIUM

Właściciel Lexusa LS może korzystać ze wszystkich zalet pakietu Lexus Link Premium Connectivity. Obejmuje on funkcje takie jak:

- nawigacja w chmurze i asystent głosowy,
- informacje o zdarzeniach i ruchu drogowym w czasie rzeczywistym,
- zdalna klimatyzacja – sterowanie nawiewem, ogrzewaniem kierownicy i foteli oraz regulacją temperatury w kabinie.



01. LEXUS SAFETY SYSTEM +¹

Lexus LS korzysta z zaawansowanych systemów bezpieczeństwa czynnego i wspomagania kierowcy zawartych w najnowszej generacji Lexus Safety System +, z ulepszonymi i dodatkowymi funkcjami poprawiającymi wykrywanie ryzyka wypadków. Zapewnia on monitoring kierowcy pod kątem oznak zmęczenia lub rozproszenia uwagi. System Proactive Driving Assist ze wspomaganiem kierowania wykorzystuje przednią kamerę do określenia kąta skręcania, dostosowując siłę kierowania podczas zbliżania się do zakrętu.

02. SYSTEM PRZEDKOLIZYJNY²

Oprócz wykrywania motocykli w ciągu dnia ulepszony system Lexus Pre-Collision pozwala uniknąć różnego rodzaju innych potencjalnych zderzeń, których ryzyko wzrasta podczas wykonywania skrętów w lewo/prawo i włączania się do ruchu. Zapewnia również ochronę przed kolizjami z nadjeżdżającymi samochodami, rowerzystami lub pieszymi przy manewrach na skrzyżowaniu. Skuteczność unikania zderzeń zwiększa asystent awaryjnego wspomagania kierowcy.

03. DYNAMICZNY TEMPOMAT RADAROWY

System ten wykorzystuje radarowy czujnik fal milimetrowych i kamerę do wykrywania pojazdu z przodu i utrzymywania odpowiedniej odległości. Jeśli pojazd z przodu zatrzyma się, Lexus LS również stanie. Podobnie gdy pojazd ruszy. System szybko rozpoznaje przecinające się pasy ruchu, a w połączeniu z funkcją Lane Tracing Assist prowadzi auto bardziej naturalnie na zakrętach.

04. WSPOMAGANIE KIEROWANIA W SYTUACJACH AWARYJNYCH

W przypadku próby ominięcia pieszego znajdującego się na torze jazdy lub w pobliżu, gdy kolizja jest niemal nieuchronna, asystent awaryjnego wspomagania kierowcy wesprze ruchy kierownicą, aby zwiększyć stabilność samochodu i zapobiec przypadkowemu zjechaniu z pasa ruchu.

05. PROAKTYWNY ASYSTENT JAZDY Z AKTYWNYM WSPOMAGANIEM KIEROWANIA

Wyposażona w nasz najnowszy system Obstacle Anticipation Assist pionierska nowa technologia Proactive Driving Assist z Active Driving Assist monitoruje użytkowników drogi i obiekty znajdujące się przed pojazdem oraz wpływa na hamulce i układ kierowniczy, aby zachować bezpieczną odległość. System wykrywa również zakręty przed pojazdem i dostosowuje siłę wspomagania układu kierowniczego, aby ułatwić precyzyjne kierowanie.

06. ASYSTENT UTRZYMYWANIA NA PASIE RUCHU

Zaawansowany asystent utrzymywania na pasie ruchu (Lane Trace Assist) ułatwia zachowanie właściwego toru jazdy, a także wspomaga kierowcę podczas pokonywania zakrętów.

07. ASYSTENT ZNAKÓW DROGOWYCH

System Road Sign Assist rozpoznaje znaki drogowe i przekazuje kierowcy informacje za pośrednictwem wyświetlacza wielofunkcyjnego. W połączeniu z tempomatem Dynamic Radar Cruise Control sprawia, że prędkość samochodu dostosowywana jest do ograniczenia rozpoznanego przez RSA.

¹ W żadnym wypadku pakiet Lexus Safety System + nie powinien zastępować umiejętności prowadzenia pojazdu. Przed użyciem systemu należy uważnie przeczytać instrukcję i pamiętać, że za bezpieczeństwo zawsze odpowiada kierowca. Specyfikacje i szczegóły wyposażenia mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków i wymagań. Szczegółowe informacje można uzyskać u lokalnego dealera Lexusa.

² Należy pamiętać, że system przedkolidyjny może nie działać prawidłowo w niektórych przypadkach z powodu zróżnicowanych warunków drogowych, stanu pojazdu, warunków pogodowych, działania kierowcy lub warunków ruchu pieszych/rowerzystów. Odpowiedzialność za bezpieczną jazdę ponosi kierowca. Szczegółowe informacje na temat dostępności tych funkcji dostępne są u lokalnego dealera.

TEM +

02

The instrument cluster is set against a dark background. At the top, it displays the ambient temperature as 25°C on the left and the time as 8:18 on the right. The central element is a large speedometer with a needle pointing to 0 km/h and a gear indicator showing 'P' for Park. A tachometer is overlaid on the speedometer, with a redline starting at 8,000 RPM. To the left of the speedometer is a green bar graph showing fuel consumption, with a 'Trip Average' of 7.5 L/100km. Below this is a small green icon of a car. To the right is a 'Drive Info' section with two rows: 'Average Speed' at 0 km/h and 'Total Time' at 00:00. Below the speedometer is a 'READY' indicator with a green car icon. At the bottom right, there is a range-to-empty gauge showing 900 km, with icons for a car, a fuel pump, and a 'P' in a red circle. A small '07' is visible in the bottom left corner of the image.

07

01. AUTOMATYCZNE ŚWIATŁA DROGOWE

System AHB wykrywa nadjeżdżające w nocy pojazdy i automatycznie wyłącza światła drogowe, zmniejszając ryzyko przypadkowego oślepienia innych kierowców. Pozwala lepiej skoncentrować się na drodze.

02. SYSTEM OSTRZEGANIA O RUCHU POPRZECZNYM

Radarowy system Front Cross Traffic Alert zwiększa bezpieczeństwo jazdy m.in. na skrzyżowaniach i przy włączaniu się do ruchu. Wykrywa samochody i rowery, które zbliżają się do pojazdu z boku, a mogłyby być ukryte w martwych strefach. Układ ostrzega kierowcę za pośrednictwem projektora Head Up i 12,3-calowego wyświetlacza.

**03. ADAPTACYJNY SYSTEM ŚWIATEŁ DROGOWYCH
BLADESCAN®**

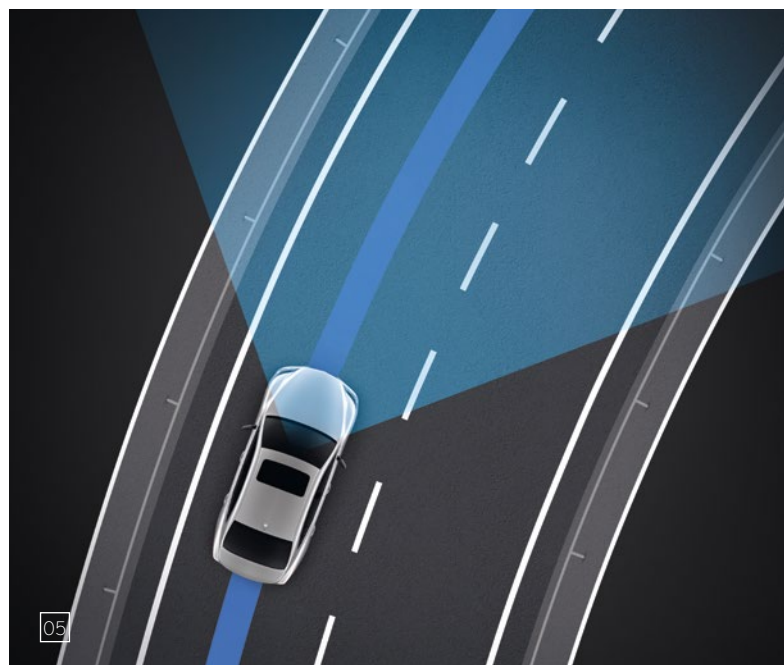
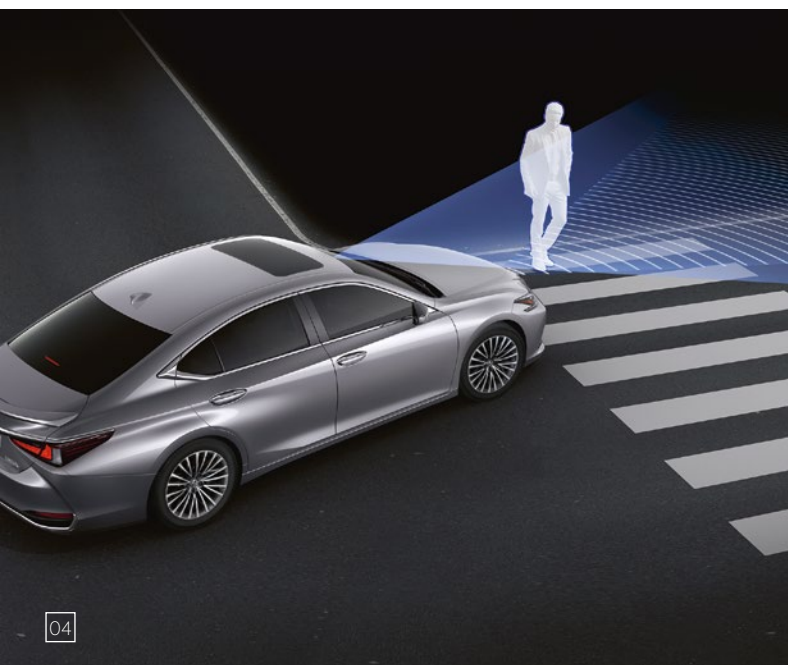
Nasz pionierski system adaptacyjnych świateł drogowych BladeScan® AHS zapewnia kierowcy zwiększone pole widzenia w porównaniu z konwencjonalnymi reflektorami LED. Jego działanie polega na emitowaniu światła z 12 diod na zwierciadło w kształcie ostrza, obracające się z prędkością 6000 obr./min. Testy wykazały, że piesi i znaki drogowe są widoczne wcześniej. System zapobiega oślepianiu innych użytkowników drogi.

04. ASYSTENT SKRĘTU NA SKRZYŻOWANIU

Wykrywa nadjeżdżające pojazdy i pieszych podczas skręcania w prawo lub w lewo na skrzyżowaniu.

05. REDUKCJA PRĘDKOŚCI NA ZAKRĘCIE

Korzystając z dynamicznego tempomatu radarowego, system automatycznie zmniejsza prędkość samochodu, jeśli uzna, że jest ona zbyt wysoka dla pokonywanego zakrętu.



01. PODUSZKI POWIETRZNE SRS

Na najwyższe standardy bezpieczeństwa marki Lexus stale pracują zaawansowane technologie, w tym system SRS. Nasi inżynierowie włożyli ogrom pracy i wysiłku, aby stał się on wzorcem niezawodności i ochrony na drodze.

02. MONITOR KIEROWCY

Monitor wykorzystuje kamerę zamontowaną nad kierownicą samochodu do stałego kontrolowania stanu kierowcy. System jest w stanie zmniejszyć prędkość lub nawet zatrzymać auto, jeśli kierowca nie zareaguje na ostrzeżenia.

03. CYFROWY MONITOR WIDOKU PANORAMICZNEGO¹

Cyfrowy monitor panoramiczny wyświetla 360-stopniowy widok dookoła samochodu i podgląd sytuacji pod samochodem, aby ułatwić poruszanie się w wąskich przestrzeniach. Tworzy także wirtualny obraz 3D przedstawiający pojazd tak, jak gdyby był widziany z góry, z wyświetlanymi na ekranie wskazówkami ułatwiającymi manewrowanie. Obejmuje następujące funkcje:

- wizualizacja dystansu pozwala sprawdzić odległość podczas mijania się z innym pojazdem na wąskiej drodze,
- widok zakrętów pozwala uniknąć najeżdżania na krawężniki podczas pokonywania zakrętów,
- Front Cross Traffic Alert ostrzega o zbliżających się pojazdach i przeszkodach z przodu i boku samochodu,
- system przedkolizyjny ostrzega przed możliwą kolizją, a nawet podejmuje działania zapobiegawcze przy użyciu hamulca pomocniczego,
- podgląd pod samochodem LS ułatwia bezpieczną jazdę na nierównych nawierzchniach.

04. CYFROWE LUSTERKO WSTECZNE

Wyświetla obraz z kamery umieszczonej z tyłu Lexusa LS. To drugiej generacji system, który charakteryzuje się lżejszą ramką, szerszym polem widzenia i mniejszą liczbą martwych punktów. Poprawia również widoczność w chwilach, gdy tylne fotele są zajęte, a pogoda niesprzyjająca.

05. SYSTEM MONITOROWANIA MARTWEGO POLA

Wypożyczony jest w czujnik radarowy o zasięgu do 60 m, który wykrywa pojazdy zbliżające się z dużą prędkością z tyłu sąsiednimi pasami ruchu. Jeśli kierowca zasygnalizuje zmianę pasa ruchu, a w martwym polu znajdzie się jakiś pojazd, w odpowiednim lusterku pojawi się sygnał ostrzegawczy.

06. OSTRZEŻENIE O RUCHU POPRZECZNYM Z TYŁU

Funkcja ta pomaga uniknąć kolizji podczas cofania z niewielką prędkością. System monitoruje obszar z tyłu samochodu, dostosowując jego prędkość. Jeśli wykryje zagrożenie, ostrzega sygnałem dźwiękowym oraz komunikatem na 12,3-calowym wyświetlaczu i w lusterkach. Jeśli sytuacja wymaga natychmiastowej reakcji, może nawet zahamować.

07. INTELIGENTNE PARKOWANIE

Ułatwia bezkolizyjne parkowanie, sterując układami kierowniczym, wspomagania i hamulcowym. Wykorzystuje układ czterech kamer i 12 czujników ultradźwiękowych, aby wspierać poruszanie się w wąskich przestrzeniach dzięki podglądowi samochodu z zewnątrz. Rozpoznaje również trzy najczęściej zajmowane miejsca parkingowe.

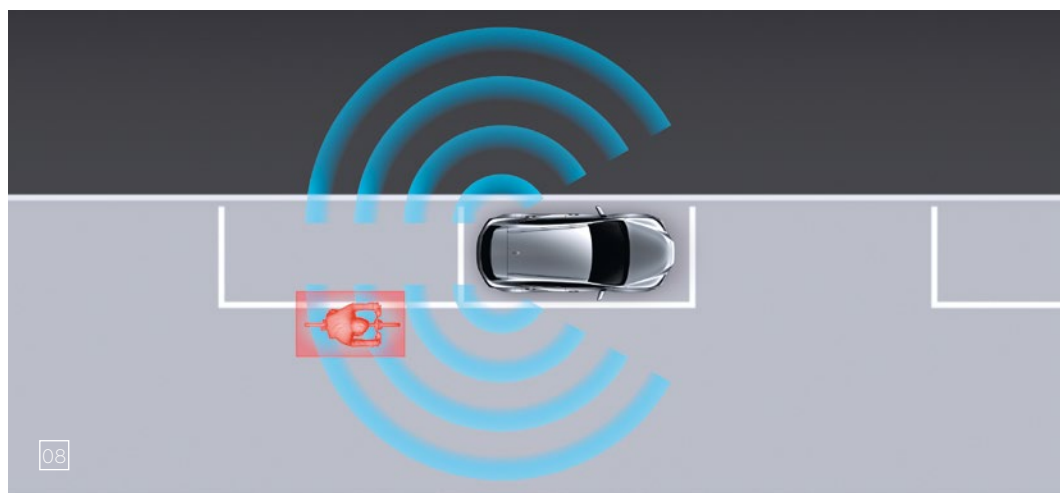
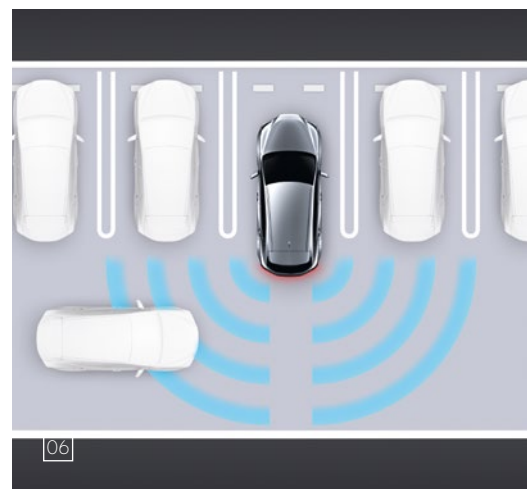
08. ASYSTENT BEZPIECZNEGO WYSIADANIA

We współpracy z systemem monitorowania martwego pola asystent ostrzega pasażerów przed otwarciem drzwi w przypadku wykrytego ruchu samochodów czy zbliżających się z tyłu rowerzystów.

09. AUTOMATYCZNE TYLNE ŚWIATŁA AWARYJNE

Ta przełomowa technologia Lexusa wykorzystuje System Monitorowania Martwego Pola do wykrywania pojazdów zbliżających się z tyłu na tym samym pasie ruchu. Jeśli zdiagnozuje wysokie ryzyko zderzenia z nadjeżdżającym pojazdem, ostrzega jego kierowcę, migając światłami awaryjnymi przez około dwie sekundy.

¹ Osoby i obiekty widoczne na monitorze mogą mieć inne niż rzeczywiste pozycję i odległość. Nie należy opierać się wyłącznie na monitorze, powinno się zawsze sprawdzać bezpieczeństwo obszaru wokół samochodu podczas jazdy.



01. NIEZWYKLE SZTYWNE I LEKKIE NADWOZIE

Lexus LS 500h charakteryzuje się niezwykle sztywnym nadwoziem, które zapewnia wyjątkowo komfortową i stabilną jazdę. Dzięki szerokiemu zastosowaniu lekkich materiałów takich jak aluminium oraz zaawansowanych technik łączenia udało się zminimalizować masę, co przełożyło się na oszczędność paliwa i lepsze osiągi.

02. WYBÓR TRYBU JAZDY

Funkcja ta umożliwia łatwe przełączanie między różnymi trybami jazdy w zależności od nastroju i warunków. Możesz korzystać z trybów Comfort/Eco, Normal/Custom, Sport S i Sport S+. Ustawienia zmienisz za pomocą ekranu multimedialnego, a tryby AVS możesz wybrać indywidualnie.

03. ADAPTACYJNE / PNEUMATYCZNE ZAWIESZENIE

Adaptacyjne zawieszenie Lexusa LS 500h reguluje siłę amortyzacji na wszystkich czterech kołach, poprawiając komfort jazdy i stabilność prowadzenia. Samochód wyposażono również w elektronicznie sterowane zawieszenie pneumatyczne, które gwarantuje doskonałe właściwości jezdne. Za pomocą funkcji wyboru trybu jazdy możesz uruchomić jedno z trzech ustawień kontroli amortyzacji. Parametry układu zawieszenia zostały zmodyfikowane tak, aby zredukować wstrząsy i zwiększyć płynność jazdy.

04. ULEPSZONA AERODYNAMIKA

Nadwozie Lexusa LS 500h zaprojektowane zostało z myślą o idealnej aerodynamice. Boki przedniego zderzaka kierują strumień powietrza wzdłuż nadkoli, a boczne szyby zlicowane z nadwoziem obniżają hałas. Podwozie zostało niemal całkowicie zakryte, co dodatkowo zmniejsza opór powietrza.

05. ULEPSZONY UKŁAD KIEROWNICZY I HAMULCE

Dla poprawy komfortu i precyzji jazdy oprócz usprawnień Kaizen zwiększono sztywność układu kierowniczego i responsywność skrzyni biegów. Cały układ hamulcowy został przeprojektowany tak, by zapewnić bardziej precyzyjne hamowanie. Kierowca zyskuje pełną kontrolę nad pojazdem i skuteczniejsze hamowanie w różnych sytuacjach – od poruszania się po mieście po jazdę po krętych drogach, takich jak tor testowy Shimoyama w Japonii.

06. ZINTEGROWANY SYSTEM ZARZĄDZANIA DYNAMIKĄ POJAZDU

Lexus LS 500h standardowo wyposażony jest w najnowocześniejszy zintegrowany System Zarządzania Dynamiką Pojazdu. Współpraca wszystkich układów stabilizacji i kontroli pojazdu gwarantuje skuteczność na najwyższym poziomie.

01

Aluminum
High-tensile steel
Steel



02



03



04



05



06



01. EMBLEMAT

Dyskretny znak rozpoznawczy wersji F SPORT. Podkreśla inspiracje sportami motorowymi i wskazuje na linię, którą Lexus LS 500h częściowo dzieli z supersamochodem Lexus LFA V10.

02. OSŁONA CHŁODNICY

Nowy, ekskluzywny wzór grilla F SPORT zdecydowanie wyróżnia tę wersję modelu. Wykończona na czarno siatka ma kilka tysięcy indywidualnych elementów, których zaprojektowanie wymagało ponad sześciu miesięcy intensywnego modelowania komputerowego.

03. ELEGANCKIE WYKOŃCZENIE

Specjalna powłoka Jet Black została zastosowana na niektórych elementach nadwozia, aby podkreślić sportowy wygląd samochodu.

04. 20-CALOWE OBRĘCZE KÓŁ ZE STOPÓW LEKKICH

Niezwyczajnie dynamiczną sylwetkę Lexusa LS 500h podkreślają sportowe felgi o czarnej powłoce.

05. EKSKLUZYWNE ZACISKI HAMULCOWE

Dynamiczny charakter samochodu uwypuklają malowane na czarno zaciski hamulcowe, na których widnieje logo marki.



01



02-03



04



05

01. 20-CALOWE KOŁA ZIMOWE

Podczas chłodnych miesięcy najlepszym rozwiązaniem jest montaż kompletnych kół zimowych zapewniających bezpieczeństwo Tobie i Twoim pasażerom. Najwyższej jakości koła zimowe Lexus umożliwią Ci dotarcie do celu w każdych warunkach, dadzą pewność prowadzenia oraz zapewnią wysoką przyczepność podczas hamowania.

02. DYWANIKI TEKSTYLNE

Eleganckie tekstylne dywaniki podłogowe wykonane z dźwiękochłonnego materiału mają kształt zapewniający idealne dopasowanie. Specjalne mocowanie zapobiega przesuwaniu się dywanika kierowcy po podłodze.

03. DYWANIKI GUMOWE

Oryginalne dywaniki gumowe pomagają chronić wnętrze Twojego samochodu przed najgorszymi warunkami. Są odporne na brud, błoto i wodę, a dzięki temu, że można je zdjąć, również łatwiejsze do czyszczenia.

04. LISTWA OCHRONNA TYLNEGO ZDERZAKA

Listwa zaprojektowana została w celu ochrony lakieru tylnego zderzaka przed zarysowaniem podczas wsuwania ciężkich lub niewygodnych ładunków do bagażnika. Stanowi też element stylistyczny tylnego zderzaka. Opcjonalnie dostępna jest również bardziej dyskretna przezroczysta folia samoprzylepna, dopasowana kształtem do zderzaka pojazdu.

05. GUMOWA MATA BAGAŻNIKA

Wykonana z wytrzymałego, elastycznego tworzywa ze wzorem antypoślizgowym i zgrubieniem na brzegach. Skutecznie chroni tapicerkę w bagażniku przed błotem, brudem, piaskiem i rozlanymi cieczami.



01



02



02



03



04

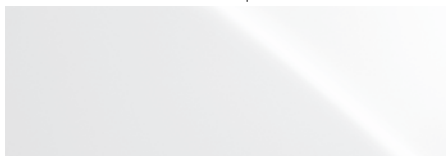


05

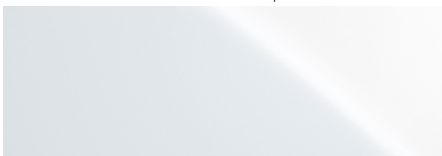


KOLORYSTYKA | NADWOZIE

F WHITE | 083¹



SONIC WHITE | 085²



PLATINUM SILVER | 1L2



LUNAR SILVER | 1L3



BLACK | 212³



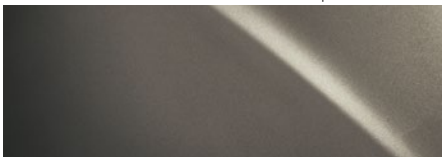
GRAPHITE BLACK | 223



SONIC TITANIUM | 1J7



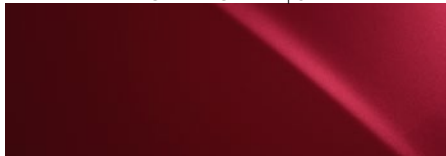
MANGANESE LUSTER | 1K2



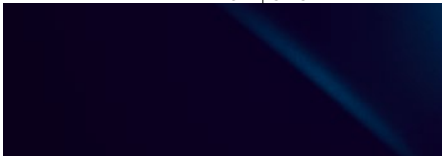
SONIC AGATE | 3U3



MORELLO RED | 3R1



DEEP BLUE | 8X5



¹ Tylko w wersji F SPORT

² Niedostępne w wersji F SPORT

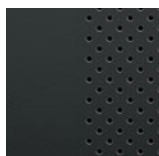
³ Kolor jednolity

Ze względu na różnice w druku rzeczywiste kolory lakieru mogą się nieznacznie różnić.



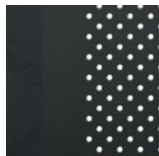
KOLORYSTYKA | WNĘTRZE

SKÓRA GŁADKA¹

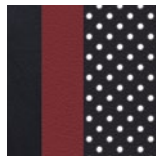


Black

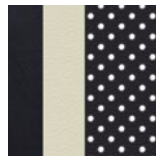
SKÓRA F SPORT²



Galaxy Black

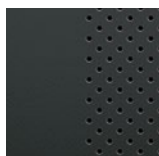


Flare Red

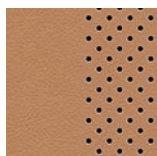


F White

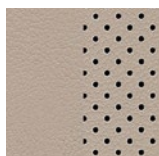
SKÓRA PÓŁANILINOWA³



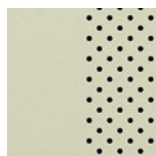
Black



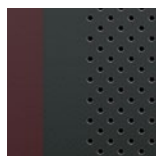
Hazel



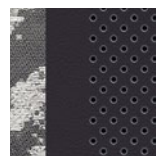
Sandstone



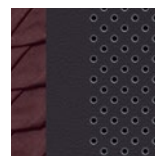
L White



Crimson & Black

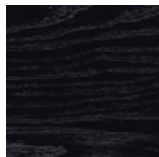


Black
z wykończeniem
drzwi Nishijin

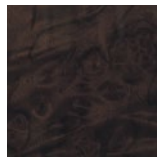


Crimson & Black
z ręcznym
wykończeniem
drzwi

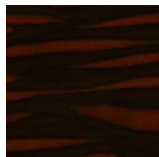
WSTAWKI⁴



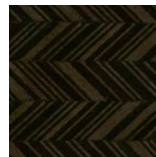
Ash Open Pore



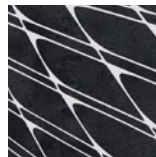
Walnut Open
Pore



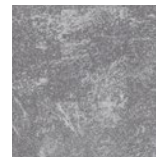
Art Wood
Organic



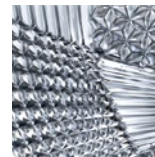
Art Wood
Herringbone



Laser Special Ash
Pore Open Pore



Haku



Kiriko Glass



Aluminium

WSTAWKI F SPORT⁵

¹ Skóra Black dostępna w wersji ELEGANCE.

² Skóra F SPORT dostępna tylko dla tej wersji.

³ Skóra półanilinowa dostępna w wersjach PRESTIGE i OMOTENASHI. Wnętrze Crimson & Black oraz Black z wykończeniem drzwi Nishijin dostępne w wersji OMOTENASHI.

⁴ Ash Open Pore dostępne w wersjach ELEGANCE i PRESTIGE. Walnut Open Pore dostępne w wersji PRESTIGE i OMOTENASHI. Art Wood Organic dostępne w wersji OMOTENASHI i opcjonalnie w wersji PRESTIGE. Art Wood Herringbone opcjonalne w wersji PRESTIGE. Laser Special Ash Open Pore dostępne w wersji OMOTENASHI i opcjonalnie w wersji PRESTIGE. Kiriko i Haku dostępne opcjonalnie w wersji OMOTENASHI jako część odpowiednio pakietów Kiriko i Haku.

⁵ Wstawki Aluminium dostępne w wersji F SPORT.

ELEGANCE F SPORT PRESTIGE OMOTENASHI

NAPĘD

Napęd hybrydowy Multi Stage Hybrid (10 przełożeń)	■	■	■	■
Stały napęd 4×4	■	■	■	■
Selektor trybu jazdy (Eco, Comfort, Custom, Normal, Sport S, Sport S+)	■	■	■	■

ZAWIESZENIE

Zawieszenie pneumatyczne	■	■	■	■
--------------------------	---	---	---	---

SIEDZENIA

Elektryczna regulacja zagłówków przednich	–	■	■	■
Elektryczna regulacja zagłówków tylnych	–	–	■	■
Elektryczna regulacja tylnych siedzeń	–	–	■	■
Tylne siedzenie typu Ottoman	–	–	–	■
Masaż dla pasażerów przednich siedzeń	–	–	■	■
Masaż dla pasażerów tylnych siedzeń	–	–	–	■
Podgrzewanie przednich siedzeń	■	■	■	■
Podgrzewanie tylnych siedzeń	–	■	■	■
Wentylacja przednich siedzeń	■	■	■	■
Wentylacja tylnych siedzeń	–	–	■	■
Wydłużony zakres odsunięcia fotela przedniego pasażera (420 mm)	–	–	–	■

KOMFORT

Aktywny tempomat	■	■	■	■
Dwustrefowa klimatyzacja automatyczna	■	■	–	–
Czterostrefowa klimatyzacja automatyczna	–	–	■	■
Podgrzewanie kierownicy	■	■	■	■
Panoramyczna kamera parkowania z systemem wykrywania pieszych (PVMA)	■	■	■	■
Kłapa bagażnika otwierana bezdotykowo	–	■	■	■
Szyberdach	■	■	■	■
Lusterko wsteczne z kolorowym wyświetlaczem cyfrowym	■	■	■	■

MULTIMEDIA

Centralny ekran o przekątnej 12,3 cala	■	■	■	■
System Apple CarPlay® (bezprzewodowo) / Android Auto™ (przewodowo)	■	■	■	■
Ładowarka indukcyjna	■	■	■	■
Wirtualny kokpit 12,3 cala	■	■	■	■
12-drożny system audio Lexus (12 głośników)	■	–	–	–
24-drożny system audio Mark Levinson® (23 głośniki)	–	■	■	■

WNĘTRZE

Roleta tylnej szyby rozkładana elektrycznie	■	■	■	■
Rolety tylnych szyb bocznych	–	–	■	■

	ELEGANCE	F SPORT	PRESTIGE	OMOTENASHI
NADWOZIE I ŚWIATŁA				
G4AD 20-calowe obręcze kół z komorą tłumiącą hałas i oponami runflat 245/45 RF20	■	—	■	■
G4AF 20-calowe kute obręcze kół F SPORT z oponami runflat 245/45RF20 (przód) i 275/40RF20 (tył)	—	■	—	—
G4AS 20-calowe obręcze kół z komorą tłumiącą hałas i oponami runflat 245/45 RF20 (ciemna felga/dwukolorowa)	—	—	□	□
Tylne lampy LED	■	■	■	■
Światła do jazdy dziennej LED	■	■	■	■
Tylny spoiler	—	■	—	—
BEZPIECZEŃSTWO				
Adaptacyjne światła drogowe BladeScan (AHS)	■	■	■	■
System korekcji sztywności amortyzacji (AVS)	■	■	■	■
System monitorowania martwego pola (BSM)	■	■	■	■
System ostrzegania pojazdu nadjeżdżającego z tyłu o zbyt dużej prędkości i ryzyku kolizji (FHL)	■	■	■	■
System monitorowania ruchu poprzecznego podczas cofania z wykrywaniem pieszych (RCTAB)	■	■	■	■
System wspomagania ruszania na wzniesieniu (HAC)	■	■	■	■
Układ awaryjnego zatrzymania pojazdu (EDSS)	—	—	■	■
System ostrzegający o ruchu poprzecznym podczas włączania się do ruchu (FCTA)	—	—	■	■
Projektor Head Up (HUD)	■	■	■	■
Asystent znaków drogowych (RSA)	■	■	■	■
System ochrony przedzderzeniowej (PCS)	■	■	■	■
System wspomagania omijania przeszkody (ESA)	■	■	■	■
Asystent utrzymania pasa ruchu i toru jazdy (LTA)	■	■	■	■
Asystent wyprzedzania na drogach szybkiego ruchu (LCA)	—	—	■	■

OPCJE	ELEGANCE	F SPORT	PRESTIGE	OMOTENASHI
G4AS 20-calowe kute obręcze kół z oponami runflat 245/45 RF20 (ciemna / dwukolorowa felga)	—	—	□	□
Dopłata za lakier metalik	□	□	□	□
Dopłata za lakier Lunar Silver 1L3	□	□	□	□
Alarm Vodafone z lokalizacją GPS oraz możliwością sterowania za pomocą smartfona z abonamentem	na 6 miesięcy		□	
	na 12 miesięcy		□	
PAKIET KIRIKO (□Kir)	—	—	—	□
PAKIET HAKU (□Ha)	—	—	—	□
PAKIET ARTWOOD (□Art)	—	—	□	—

DANE TECHNICZNE

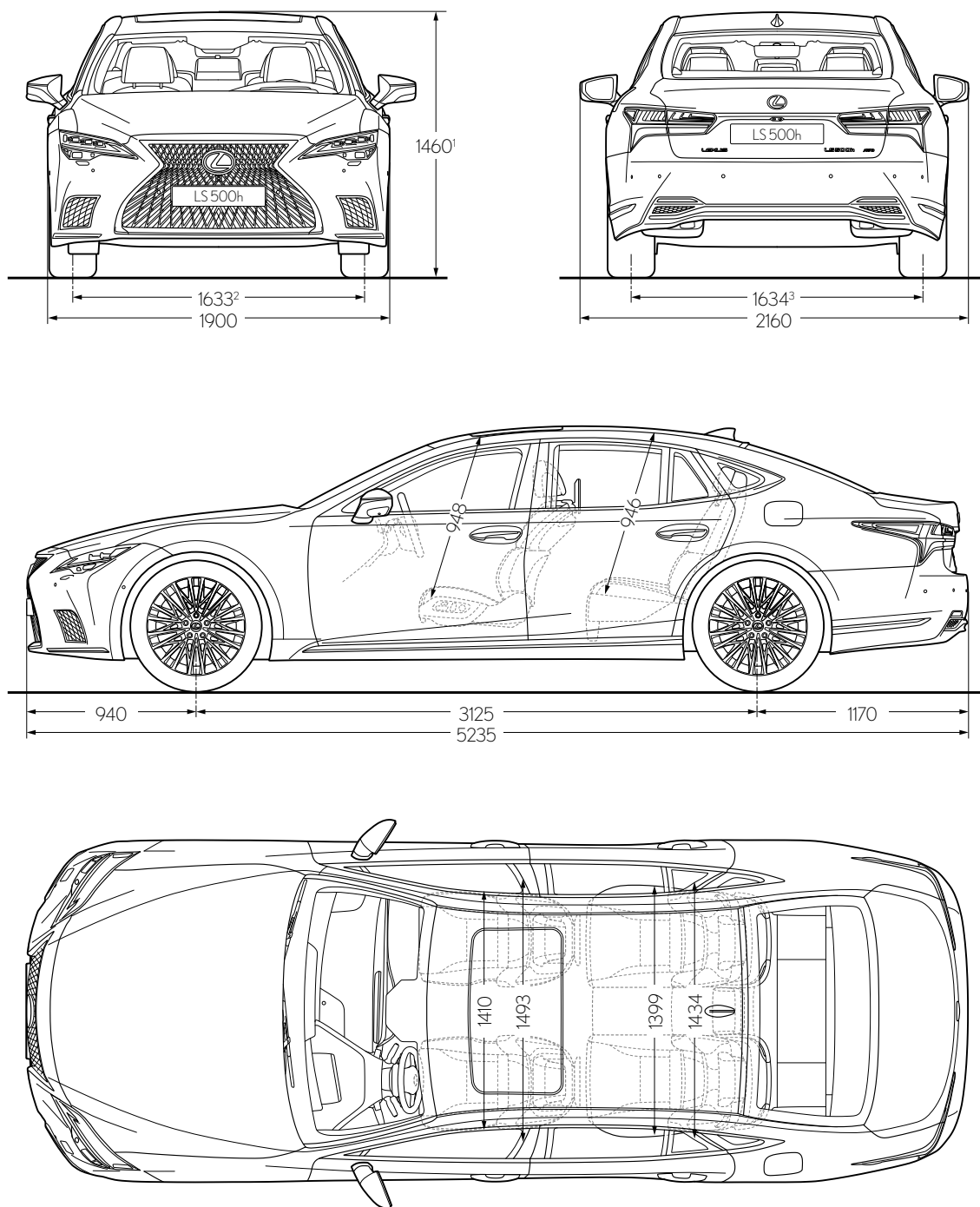
WYMIARY ZEWNĘTRZNE		LS 500h
Długość [mm]		5235
Szerokość bez lusterek [mm]		1900
Wysokość [mm] ¹		1470
Rozstaw osi [mm]		3125
Odstęp między pasażerami		1080
	Liczba miejsc	5
Zwisy	przód / tył	940 / 1170
Współczynnik oporu aerodynamicznego		0,28
Prześwit		147
Maks. kąt natarcia		13,5
Maks. kąt zejścia		15,0
MASY		
Masa własna [kg]		2270-2395
Dopuszczalna masa całkowita [kg]		2800
POJEMNOŚCI I PRZESTRZEŃ BAGAŻOWA		
Pojemność bagażnika [l]		430
Pojemność zbiornika paliwa [l]		82
SILNIK BENZYNOWY		
Symbol silnika		8GR-FXS
Liczba i układ cylindrów		6 cylindrów w układzie V
Układ rozrządu		24-Valve, DOHC, VVT-iW (dolotowe), VVT-i (wydechowe)
Średnica × skok tłoka [mm]		94,0 × 83,0
Pojemność skokowa [cm ³]		3456
Współczynnik kompresji		13,0:1
Układ wtryskowy		EFI, D-4S
Układ dolotowy		wolnossący
Paliwo		benzyna bezołowiowa
Rekomendowana liczba oktanowa		95 lub więcej
Maksymalna moc	[kW przy obr. na min]	220 / 6600
	[KM przy obr. na min]	299 / 6600
Maksymalny moment obrotowy		350 / 5100
Średnie zużycie paliwa [l/100km]	w cyklu mieszanym	79-8,3
Emisja CO ₂ [g/km]	w cyklu mieszanym	177-187
SILNIK ELEKTRYCZNY		
Maks. moc kW [KM]		132 (179)
Maks. moment obrotowy [Nm]		300
Typ silnika		silnik z magnesem stałym
NAPĘD HYBRYDOWY		
Typ akumulatora napędu hybrydowego		litowo-jonowy
OSIĄGI		
Maks. prędkość [km/h] ²		250
Przyspieszenie 0-100 km/h [s] ²		5,5
PODWOZIE		
Przekładnia	kod fabryczny / typ	Multi Stage Hybrid
Przeniesienie napędu		E-FOUR z centralnym mechanizmem różnicowym



¹ Samochód bez obciążenia

² Moc połączenia silnika benzynowego i elektrycznego (wynik pomiarów fabrycznych)

DANE TECHNICZNE



¹ Podana wartość dotyczy modeli z napędem na wszystkie koła.

² Podana wartość dotyczy modeli z napędem na wszystkie koła.

³ Podana wartość dotyczy modeli z napędem na wszystkie koła. Dla modeli F SPORT z napędem na wszystkie koła wartość ta wynosi 1614.

Wymiary są podane w milimetrach.

BĄDŹ NASZYM GOŚCIEM

NA PODEJŚCIE DO NASZYCH KLIENTÓW MA WPŁYW JAPONSKA FILOZOFIA GOŚCINNOŚCI.

Omotenashi oznacza po japońsku gościnność i uprzejmą obsługę. To jednak o wiele więcej niż doskonałość usług, bo pojęcie odnosi się do bardzo dawnej koncepcji nastawionej na przewidywanie potrzeb innych ludzi, zanim się te potrzeby nawet pojawią. Omotenashi wpływa na to, jak projektujemy i konstruujemy nasze samochody oraz na to, jak traktujemy Ciebie, właściciela lub pasażera Lexusa, nie tylko w punkcie sprzedaży, ale przez cały okres używania samochodu. Doceniamy Cię za każdym razem, kiedy się z nami kontaktujesz. Dzięki temu możesz się poczuć kimś więcej niż klientem.

Niezależnie od tego, czy jesteś kierowcą prywatnym, czy jeździsz we flocie, doświadczysz Omotenashi za każdym razem, kiedy odwiedzisz nasz salon. Czekają na Ciebie ciepłe przyjęcie i uprzejmy personel oraz powitanie takie, jak gdybyś był gościem w naszym domu. W przyjaznej atmosferze i imponującej wygodzie zaproponujemy Ci przekąskę i kawę lub herbatę. Korzystając z szybkiego internetu, możesz skupić się na swojej pracy albo sprawdzić aktualności. Masz przy tym pewność, że technicy Lexusa pracują efektywnie i z wielką precyzją, by przerwa w Twoim dniu była minimalna.

KOMPLETNY SPOKÓJ Z LEXUS RELAX¹

Jeśli gwarancja podstawowa na Twojego Lexusa wygaśnie lub do jej zakończenia został mniej niż rok, możesz przystąpić do programu Lexus Relax. Otrzymujesz wówczas ochronę gwarancyjną na rok (lub 15 tys. km – w zależności od tego, co nastąpi pierwsze) za każdym razem, gdy zdecydujesz się wykonać przegląd w autoryzowanym serwisie, aż do momentu, kiedy auto będzie miało 10 lat (bądź 185 tys. km przebiegu analogicznie jak wyżej; licząc od daty pierwszej rejestracji). Lexus Relax zapewni Ci bezkosztową naprawę lub wymianę oryginalnych części.

ROZWIĄZANIE LEXUS EASY MOBILITY

Od finansowania po ubezpieczenie, obsługę techniczną, a nawet wymianę opon – elastyczne rozwiązanie dla mobilności Lexus Easy to prosty sposób na korzystanie z Lexusa i dbanie o niego. Nie tylko samochody stanowią o wyjątkowości Lexusa. Tak naprawdę najważniejsza jest filozofia przenikająca wszystko, co robimy, przekładająca się na Twoje doświadczenie. Dzięki niej jako właściciel czujesz się wyjątkowo. Dokładnie tak, jak powinien się czuć gość.

¹ Szczegółowe informacje oraz warunki uczestnictwa w programie Lexus Relax znajdziesz u autoryzowanych dilerów Lexusa lub online.





ODKRYJ WIĘCEJ ONLINE

Dowiedz się więcej o Lexusie LS 500h, a nawet skonfiguruj samochód online. Daj sobie czas na sprawdzenie, jaka specyfikacja najlepiej pasuje do Twojego stylu życia. Sprawdź wiadomości o naszych usługach i możliwościach finansowania oraz zasubskrybuj biuletyn. Jeżeli jesteś zainteresowany tym, jak korzysta się z najnowszego Lexusa LS, umów jazdę próbną u najbliższego diler.

lexus-polska.pl/new-cars/ls

© 2024 Lexus Europe¹ zastrzega sobie prawo do zmiany wszelkich szczegółów specyfikacji i wyposażenia bez uprzedniego powiadomienia. Szczegóły specyfikacji i wyposażenia mogą być ponadto modyfikowane w celu dostosowania ich do lokalnych warunków i wymagań. Szczegółowe informacje na temat zmian koniecznych w danym kraju lub regionie można uzyskać u autoryzowanych dilerów Lexusa w danym regionie.

Uwaga: pojazdy przedstawione na ilustracjach i specyfikacje zamieszczone w niniejszym katalogu mogą różnić się od modeli i elementów wyposażenia dostępnych w aktualnej ofercie w danym kraju lub regionie. Kolory pojazdów i elementów wyposażenia mogą nieznacznie odbiegać od przedstawionych na ilustracjach w niniejszym katalogu.

Więcej informacji można znaleźć w naszej witrynie internetowej: www.lexus-polska.pl
Dbałość o stan środowiska naturalnego to jeden z priorytetów Lexusa. Stosujemy wiele rozwiązań, które do minimum ograniczają wpływ, jaki wywierają nasze samochody na środowisko naturalne. Dotyczy to całego cyklu – od prac projektowych, poprzez produkcję, dystrybucję, sprzedaż, serwis, aż po wycofywanie zużytych pojazdów z eksploatacji. Dilerzy udzielają wszelkich informacji na temat wymagań wynikających z przepisów o postępowaniu z pojazdami wycofanymi z eksploatacji.

¹ Lexus Europe jest oddziałem spółki Toyota Motor Europe NV/SA.
Opublikowano w Europie, sierpień 2024 r.

 **LEXUS**
EXPERIENCE AMAZING