

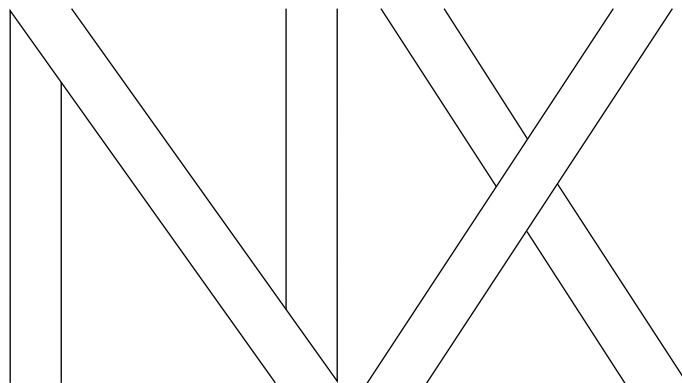


NX

DEFINICJA WYDAJNOŚCI HYBRYDOWEJ

NX 350h i NX 450h+





Lexus już od 20 lat jest liderem w dziedzinie elektryfikacji samochodów klasy premium. Po drogach całego świata jeździ ponad 2,5 miliona samoladujących zelektryfikowanych hybryd¹. To samochody, które wyróżniają się wyrafinowaniem, odważnym designem i wielokrotnie nagradzaną jakością.

Jesteśmy z tego dumni. Dla nas wydajność to jednak więcej niż liczby, a elektryfikacja to nie tylko baterie i silniki. Widzimy w niej szansę na zdefiniowanie nowego rodzaju przyjemności z jazdy. Przyjemności, która sprawia, że każda podróż staje się niezwykłym doznaniem.

Usiądź za kierownicą nowego Lexusa NX i poczuj, jak podróż staje się niezapomnianym doświadczeniem.

Oto Lexus Electrified².

¹ Samoladujący zelektryfikowany napęd hybrydowy stanowi połączenie silnika spalinowego z jednym lub kilkoma silnikami elektrycznymi. Więcej na str. 18-20.

² „Zelektryfikowany” dotyczy układów napędowych, z których niektóre nadal wykorzystują benzynę. Więcej na str. 18-20.



01. KOMFORT I PIĘKNO
05-06

02. MOCNE WRAŻENIA
07-08

03. SZTUKA PERFEKCJI
09-11

**04. PRZYSZŁOŚĆ
NA DRODZE**
12-13

05. ŁĄCZNOŚĆ
14-15

06. ELEKTRYFIKACJA
16-21

07. MODELE
22-25

08. WERSJE
26-29

09. WYPOSAŻENIE
30-33

10. TECHNOLOGIA
34-41

11. OVERTRAIL
42-43

12. F SPORT
44-45

13. AKCESORIA
46-49

14. KOLORYSTYKA
50-51

15. SPECYFIKACJA
52-57

16. DANE TECHNICZNE
58-59

17. ROZGOŚĆ SIĘ
60-61

18. ODKRYJ WIĘCEJ ONLINE
62



DESIGN, KTÓRY MOŻESZ POCZUĆ

LEXUS NX TO DEFINICJA OBIEKTU POŻĄDANIA, A ZACHWYCAJĄCA STYLISTYKA WERSJI OVERTRAIL WYNOŚI GO NA NOWY POZIOM.

Prestiżowy SUV z segmentu D – Lexus NX – to gwarancja niepowtarzalnej przyjemności z jazdy. Odważny wygląd o pięknych proporcjach podkreślony jest przez charakterystyczny kształt przedniej części nadwozia, ikoniczny, wrzecionowaty grill i szeroki tył. Za śmiałym designem stoją również perfekcyjnie wykończone akcenty tworzące wyrefinowane wnętrze samochodu. Umiejętnie ukształtowane linie nadwozia i długa maska przywodzą na myśl samochody sportowe, a całość dopełniają eleganckie tylne światła oraz stylowe 20-calowe felgi.

FUNKCJONALNE PIĘKNO INSPIROWANE ZAAWANSOWANĄ TECHNOLOGIĄ I MODĄ

Wygląd zewnętrzny Lexusa NX jest tak innowacyjny dzięki zaawansowanej technologii i świadomości trendów, co skutkuje wyrefinowaniem wykraczającym poza czystą estetykę. Projektanci Lexusa pracowali ramię w ramię z inżynierami ds. osiągnięć w celu stworzenia wyjątkowo stabilnego, aerodynamicznie wydajnego pojazdu. To jest właśnie istota funkcjonalnego piękna.

UNIKALNY KOKPIT TAZUNA Z 14-CALOWYM EKRANEM DOTYKOWYM

Równie ekscytujące okazuje się wnętrze i wyjątkowy kokpit Tazuna. Projekt pochodzący z futurystycznego modelu koncepcyjnego Lexusa LF-30 jest skoncentrowany na kierowcy, dając poczucie kontroli i radość z jazdy dzięki umieszczeniu wszystkich kluczowych wskaźników wokół kierowcy. Cyfrowy wyświetlacz i duży, 14-calowy ekran multimedialny o wysokiej rozdzielczości wzmocniają nowoczesny, progresywny charakter zapowiadany przez stylistykę zewnętrzną. Niezależnie od tego, czy jesteś kierowcą, czy pasażerem – przygotuj się na więcej.

ZAPROJEKTOWANY Z MYŚLIĄ O PRZYGODZIE: NX OVERTRAIL

Wersja Lexus NX OVERTRAIL ma specjalnie zaprojektowane zawieszenie z prześwitem zwiększonym o 15 mm, dzięki czemu zwraca na siebie uwagę, gdziekolwiek się wybierzesz. Dostępny w siedmiu oszałamiających kolorach, w tym w ekskluzywnym malowaniu Moon Desert, OVERTRAIL ma charakterystyczne 18-calowe, matowe czarne koła z oponami przeznaczonymi także do jazdy w terenie. Grill w kolorze czarnym i z wykończeniami ze stali nierdzewnej, czarne lusterka zewnętrzne i relingi dachowe dopełniają całości wrażenia. We wnętrzu czeka na Ciebie luksusowa tapicerka Takumi Khaki Tahara i wykończenie Geo Layer.



„Projekt skoncentrowany na użytkowniku oznacza skupienie się na tym, jak czuje się kierowca, aby umożliwić mu naturalną kontrolę i płynną jazdę”.

TAKEAKI KATO,
GŁÓWNY INŻYNIER LEXUSA

NOWA DEFINICJA WYDAJNOŚCI HYBRYDOWEJ

**WIODĄCE W SVOJEJ KLASIE UKŁADY NAPĘDOWE – HYBRYDOWY
I PLUG-IN – ORAZ WYJĄTKOWA DYNAMIKA WYRÓŻNIAJĄ
NOWEGO LEXUSA NX NA TLE INNYCH SUV-ÓW.**

Nowy NX wyposażony jest w najbardziej zaawansowane układy napędowe: samoladujący zelektryfikowany napęd hybrydowy¹ i hybrydę typu plug-in. Dzięki temu jest on bardziej ekonomiczny i przyjazny dla środowiska niż średniej wielkości SUV-y napędzane silnikami benzynowymi. Będąca owocem ponad 15 lat doświadczeń w pionierskiej elektryfikacji samoladująca zelektryfikowana hybryda Lexusa zapewnia modelowi NX 350h moc i przyspieszenie, a jednocześnie jedno z najniższych w swojej klasie koszty eksploatacji i poziom emisji spalin. Rozszerzając linię Lexus Electrified, NX 450h+ wyznacza nowy standard dla hybryd plug-in. Chodzi nie tylko o zasięg miejski wynoszący nawet 98 km w trybie EV, zerową emisję, 309 KM mocy i przyspieszenie 0-100 km/h w zaledwie 6,3 sekundy. Kluczem do sukcesu jest nieprzeciętna wydajność hybrydowa bez utraty przestrzeni bagażowej i pojemności zbiornika paliwa.

NOWE, SZTYWNE PODWOZIE I NIŻEJ POŁOŻONY ŚRODEK CIĘŻKOŚCI

Za kierownicą nowego Lexusa NX od razu wyczuwa się jego moc i zwinność. Samochód z łatwością pokonuje autostrady, górskie przełęcze i ulice miast. Jest przy tym cichy, co tylko podkreśla korzyści płynące z udoskonalonej aerodynamiki i szerokiego rozstawu osi. Podczas pokonywania zakrętów, przyspieszania i hamowania można poczuć wspólną współpracę układu napędowego, nowego sztywnego zawieszenia i niezwykle precyzyjnego układu kierowniczego. Połączenie komfortu podróżowania z dynamiką napędu jest tym, co nazywamy Lexus Driving Signature. Każdy, kto usiądzie w nowym Lexusie NX F SPORT, może się tym delectować.

¹ Samoladujący zelektryfikowany napęd hybrydowy łączy w sobie silnik benzynowy i jeden lub więcej silników elektrycznych. Bateria jest ładowana energią pochodzącą z silnika benzynowego. Więcej informacji można znaleźć na stronach 18-20.



MISTRZOSTWO RZEMIOSŁA

POZNAJ WNĘTRZE, KTÓRE ROZBUDZA ZMYŚŁY KIEROWCY I PASAŻERÓW.

Kunszt detali nowego Lexusa NX sprawia, że podróż staje się wyjątkowo przyjemna. Uczucia wyczekiwania i ekscytacji pojawiają się na długo przed rozpoczęciem podróży. Samochód reaguje na Twoje przybycie – klamki drzwi oświetlają przestrzeń, ułatwiając bezpieczne wsiadanie. Wskaźniki systemów multimedialnych powitają Cię, delikatnie rozświetlając wnętrze. Dostosuj atmosferę do swojego nastroju, korzystając z palety klimatycznych odcieni. To kwintesencja Omotenashi – japońskiej filozofii gościnności, która opiera się na przewidywaniu Twoich potrzeb, zanim je wyrazisz.

WYJĄTKOWE WRAŻENIA Z JAZDY

Skoncentrowany na kierowcy kokpit Tazuna sprawia, że skupiasz się na drodze, czerpiąc przyjemność z przebywania w wyrafinowanym wnętrzu stworzonym przez mistrzów Takumi. Elegancja, perfekcyjnie dopasowane detale i wyjątkowa cisza. Przerzywa ją jedynie naturalnie brzmiący, inteligentny asystent głosowy nowego systemu multimedialnego, który błyskawicznie reaguje na Twoje polecenia.

PODRÓŻOWANIE PIERWSZĄ KLASĄ

Komfort i przestronność wnętrza Lexusa NX sprawiają, że ma ono niepowtarzalny charakter i staje się idealnym audytorium dla standardowego 10-głośnikowego lub 17-głośnikowego systemu dźwiękowego premium Surround Mark Levinson®. Dzięki niemu możesz doświadczyć wrażeń, jakie oferuje zestaw kina domowego. Odczucia są jeszcze przyjemniejsze dzięki systemowi klimatyzacji S-Flow rozpoznającemu, które siedzenia są zajęte i na podstawie tych danych odpowiednio dostosowującemu temperaturę wnętrza pojazdu.





INNOWACJE, KTÓRE CHRONIĄ

PRZEŁOMOWE ROZWIĄZANIA W DZIEDZINIE BEZPIECZEŃSTWA ZASTOSOWANE W NOWYM MODELU NX DAJĄ KIEROWCY POCZUCIE SZCZEGÓLNEJ OCHRONY.

Nowy Lexus NX jest pełny nowoczesnych technologii. 14-calowy ekran dotykowy High Definition z intuicyjną nawigacją oraz wyświetlacz Head Up prezentują informacje o prędkości, ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa i polecenia nawigacyjne bezpośrednio na przedniej szybie. Lexus NX oferuje też wiele rozwiązań mniej widocznych, a równie rewolucyjnych, które składają się na jeden z najbardziej wszechstronnych pakietów bezpieczeństwa wśród wszystkich prestiżowych SUV-ów segmentu D.

BEZPIECZEŃSTWO, KTÓRE USPOKAJA

Poczucie bezpieczeństwa w Lexusie NX zostało wyniesione na jeszcze wyższy poziom. Najnowszy pakiet Lexus Safety System + 3 to jak posiadanie osobistego asystenta troszczącego się o Ciebie w każdej sytuacji na drodze: czy to w ruchu miejskim, czy na autostradzie, w dzień czy w nocy, na skrzyżowaniach, na zakrętach lub podczas zmiany pasa ruchu. A to wszystko dzięki technologii, która wyznacza nową erę w zapobieganiu wypadkom. Na przykład zmodernizowany system antykolizyjny może teraz wykrywać motocykle w ciągu dnia i pieszych w nocy. W nowym Lexusie NX zadebiutował system e-Latch wzbogacony o funkcję zapobiegającą otwarciu drzwi w sytuacji zagrożenia kolizją. Podczas manewrowania w ciasnych przestrzeniach cyfrowy monitor panoramiczny zapewnia widok 360° wokół auta oraz wirtualny obraz 3D przedstawiający samochód zwizualizowany z góry. Wspomaga również jazdę po nierównych drogach, oferując kierowcy spojrzenie nawet na to, co dzieje się pod samochodem. Z kolei cyfrowe lusterko wsteczne, wyświetlające obraz z kamery umieszczonej z tyłu samochodu, to przydatne udoskonalenie – zwłaszcza w momentach, gdy tylna przestrzeń bagażowa jest wypełniona po dach.

UŁATWIAJĄC CI ŻYCIE

O Twój komfort dodatkowo zadba nowa, zaawansowana funkcja wspomagania kierowcy. System autonomicznego parkowania bez Twojej pomocy odpowiednio ustawi Lexusa NX. Po naciśnięciu przycisku skanuje otoczenie i zapisuje w pamięci miejsca parkingowe, z których często korzystasz. Gdziekolwiek się udasz, będziesz mieć pewność, że najnowsza technologia jest zawsze po Twojej stronie.

W żadnym wypadku Lexus Safety System + nie powinien zastępować umiejętności prowadzenia pojazdu. Przed użyciem systemu należy uważnie przeczytać instrukcję i pamiętać, że za bezpieczeństwo zawsze odpowiada kierowca. Specyfikacje i szczegóły wyposażenia mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków i wymagań. Szczegółowe informacje można uzyskać u lokalnego dealera Lexusa.



ŁĄCZNOŚĆ

WITAMY W LEXUS LINK+

ZAAWANSOWANE MULTIMEDIA I PRZEŁOMOWE ROZWIĄZANIA UŁATWIAJĄ KAŻDĄ PODRÓŻ LEXUSEM NX.

W nowym Lexusie NX wygoda to coś więcej niż przyjemność korzystania z komfortowych foteli. To spokój umysłu, który wynika z pewności, że dotrzesz do celu na czas w przyjemny i bezstresowy sposób. Płynna interakcja usług audio, nawigacji oraz usług online dla kierowcy i pasażerów uprzyjemnią każdą Twoją podróż.

Witamy w Lexus Link+, nowym świecie multimediiów i łączności, stworzonym jako uzupełnienie naszej wyjątkowej filozofii obsługi Omotenashi. Dzięki dużemu, 14-calowemu ekranowi dotykowemu, zaawansowanemu rozpoznawaniu głosu i integracji ze smartfonem innowacyjny system multimediiów oferuje wyjątkowo szybką i łatwą obsługę. Dodatkowo aplikacja Lexus Link+ w smartfonie pomoże Ci śledzić podróże, zaplanować serwis, a nawet poprawić styl jazdy hybrydowej.





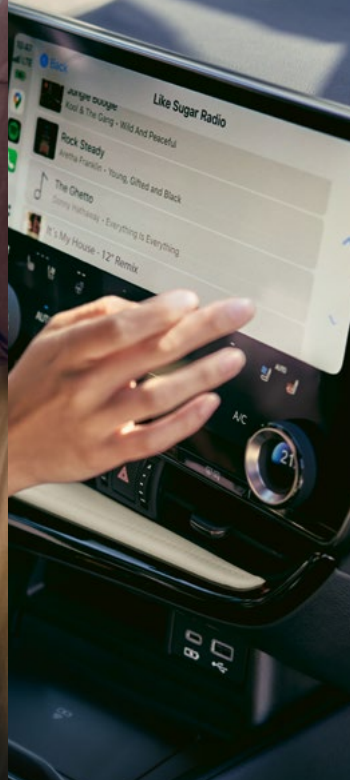
PODNOSZĄC STANDARDY W ZAKRESIE ŁĄCZNOŚCI

Inteligentna aplikacja Lexus Link+ oferuje w standardzie szeroki wachlarz usług związanych z łącznością. Analiza stylu jazdy śledzi Twoje podróże i wyróżnia te o charakterze służbowym. Funkcja Znajdź mojego Lexusa prowadzi Cię z powrotem do samochodu. Możesz otrzymywać powiadomienia, jeśli zostawisz otwarte okno lub zapomnisz wyłączyć światła. Pozostając w domowym zaciszu, zdalnie odmrożysz przednią szybę NX-a, ustawisz temperaturę klimatyzacji, włączysz światła awaryjne, a nawet otworzysz i zamkniesz samochód.



MAKSYMALIZACJA DOŚWIADCZEŃ Z HYBRYDĄ PLUG-IN

Aby zapewnić maksymalną wydajność silnika elektrycznego, możesz monitorować poziom naładowania i zasięg Lexusa NX zdalnie za pomocą swojego telefonu komórkowego.



14-CALOWY EKRAN DOTYKOWY

System Lexus Multimedia w Lexusie NX został zaprojektowany z myślą o wyjątkowej szybkości i łatwości obsługi. Jego sercem jest 14-calowy ekran dotykowy w technologii High Definition. Jeden z największych ekranów dostępnych w tej kategorii samochodów został doskonale umiejscowiony, by ułatwić Ci interakcję podczas jazdy. Oprócz dostępu do nawigacji, systemu audio i klimatyzacji możesz również korzystać ze swoich ulubionych aplikacji za pośrednictwem Android Auto™ lub Apple CarPlay®.



ASYSTENT GŁOSOWY „HEJ, LEXUS”

Sterowanie bezdotykowe jeszcze nigdy nie było tak proste. Dzięki asystentowi głosowemu, powstałemu w synergii sztucznej inteligencji i przechowywania danych w chmurze w trakcie jazdy nie musisz szukać ani naciskać żadnych przełączników. Możesz w pełni skupić się na podróży. System rozumie język mówiony i kontekst sformułowań, takich jak „jestem głodny” czy „ogrzej mnie”. Potrafi nawet rozpoznać głos poszczególnych osób znajdujących się w samochodzie.



ELEKTRYFIKACJA

NAPĘDZANY MARZENIAMI

W latach 90. ubiegłego wieku normą w samochodach klasy premium były mocne, paliwożerne silniki. Z wejściem w nowe tysiąclecie świat zaczął dostrzegać problem globalnego ocieplenia i konieczność ograniczenia emisji zanieczyszczeń poprzez elektryfikację. Tak powstała potrzeba stworzenia nowych rozwiązań napędowych.

Pierwszym producentem samochodów klasy premium, który stanął na wysokości zadania, był Lexus. Wszystkie kluczowe elementy układu hybrydowego zostały opracowane i wyprodukowane przez markę we własnym zakresie. Rozwiązania hybrydowe Lexusa natychmiast zyskały opinię napędów wyjątkowo ekscytujących, wyrafinowanych i trwałych.

Minęły dwie dekady, a nasze marzenie o niskoemisyjnym podróżowaniu komfortowym samochodem przebyło długą drogę. Pewne jest, że każdy wprowadzany na rynek samochód z napędem zelektryfikowanym przybliży nas do celu tej podróży.



ELEKTRYFIKACJA

LIDER W ELEKTRYFIKACJI SAMOCHODÓW KLASY PREMIUM

Kiedy ponad 30 lat temu Lexus wprowadził na rynek pierwszego sedana klasy premium, od razu stał się synonimem wyjątkowego wzornictwa, jakości i wyrafinowania. Lexus jest pionierem i liderem w elektryfikacji samochodów premium. Marka nigdy nie przestaje wprowadzać innowacji, przewidując potrzeby kierowców. To wyjątkowe podejście zaowocowało stworzeniem w 2005 r. pierwszego na świecie hybrydowego SUV-a: Lexusa RX 400h.

SAMOŁADUJĄCA ZELEKTRYFIKOWANA HYBRYDA, HYBRYDA PLUG-IN LUB NAPĘD ELEKTRYCZNY

Obecnie większość hybryd klasy premium poruszających się po drogach nosi logo Lexusa. Żaden inny producent samochodów tej klasy nie jest w stanie rywalizować z doświadczeniem Lexusa w projektowaniu, budowaniu, serwisowaniu i recyklingu napędów hybrydowych. Nasze samoladujące zelektryfikowane hybrydy¹ nie wymagają podłączania do prądu i mogą jeździć w trybie pojazdu elektrycznego (EV), nie zużywając paliwa i nie generując żadnej emisji.

PRZYSZŁOŚĆ TO LEXUS ELECTRIFIED

Mimo ogromnego sukcesu samoladującego zelektryfikowanego napędu hybrydowego nie spoczęliśmy na laurach. Dlatego realizujemy wizję Lexus Electrified, tworząc samochód koncepcyjny Lexus LF-30. Wszystko po to, by wynieść przyjemność z jazdy na jeszcze wyższy poziom. Nasze wizje wprowadza w życie zintegrowane podejście do elektrycznych układów napędowych, zaawansowanej kontroli zachowania pojazdu oraz innych technologii elektryfikacji. Śmiały wygląd Lexusa LF-30, wnętrza stworzone z myślą o kierowcy, a także doświadczenie ponad dwóch dekad elektryfikacji, cztery silniki, nowatorski układ kierowniczy typu steer-by-wire oraz zaawansowane systemy sterowania – oto kwintesencja Lexus Electrified.

¹ Samoladujący zelektryfikowany napęd hybrydowy łączy silnik spalinowy z jednym lub kilkoma silnikami elektrycznymi. Więcej informacji na str. 18-20.

Odkryj więcej online: www.lexus-polska.pl/electrified.



POCZUJ MOC NAJBARDZIEJ ZAAWANSOWANEJ TECHNOLOGII HYBRYDOWEJ NA ŚWIECIE

CZYM JEST SAMOŁADUJĄCY ZELEKTRYFIKOWANY NAPĘD HYBRYDOWY W LEXUSIE?

Łącząc moc silnika benzynowego o wysokiej kulturze pracy z jednym lub kilkoma zaawansowanymi silnikami elektrycznymi, samoładujące zelektryfikowane hybrydy Lexusa zawsze wyznaczały wzorzec elektryfikacji w segmencie samochodów klasy premium. Dla Twojej wygody ładują się podczas jazdy, spowalniania albo hamowania. A to oznacza, że nigdy nie musisz ich podłączać do prądu ani martwić się o zasięg na zasilaniu bateryjnym. Usiądź wygodnie i ciesz się niesamowitym połączeniem mocy i kontroli, ponieważ Twój Lexus jest bardziej wydajny i emituje znacznie mniej spalin niż jakikolwiek pojazd z silnikiem konwencjonalnym.

DLACZEGO ELEKTRYFIKACJA JEST WAŻNA?

Aby ograniczyć emisję gazów cieplarnianych i do 2050 roku stać się firmą zeroemisyjną, uważamy, że elektryfikacja pojazdów jest niezbędna. Od czasu wprowadzenia na rynek Lexusa RX 400h, pierwszego na świecie zelektryfikowanego samochodu w segmencie premium, Lexus przyjął inicjatywę rozwoju i promowania powszechnego stosowania przyjaznych dla środowiska samoładujących zelektryfikowanych hybryd. Oprócz zmniejszenia emisji spalin przez nasze samochody do 2050 r. planujemy również osiągnąć zerową emisję CO₂ we wszystkich zakładach produkcyjnych Lexusa oraz zminimalizować zużycie wody.

JAK TO JEST BYĆ WŁAŚCICIELEM HYBRYDY LEXUSA?

Cały czas ciężko pracujemy, aby Twoja samoładująca zelektryfikowana hybryda sprawiała mnóstwo radości z jazdy i samego faktu jej posiadania. Po drogach Europy jeździ obecnie ponad 500 tys. Lexusów z napędem hybrydowym. Wszystkie powstają w ultranowoczesnym zakładzie produkcyjnym w Japonii. Spełniają rygorystyczne standardy jakości, dzięki którym zdobywają liczne nagrody za niezawodność na całym świecie. Wierzymy, że oprócz wyrafinowania i wyrazistego designu docenisz znacznie niższe koszty eksploatacji, w tym nie tylko mniejsze wydatki na paliwo, lecz także na renowację hamulców, opon i innych układów. Do tych oszczędności prowadzi hamowanie odzyskowe i działanie wielu innych zaawansowanych systemów.

Odkryj więcej online: www.lexus-polska.pl/electrified/self-charging-hybrid, www.lexus.eu/environment.

Odkryj więcej online: www.lexus-polska.pl/electrified.

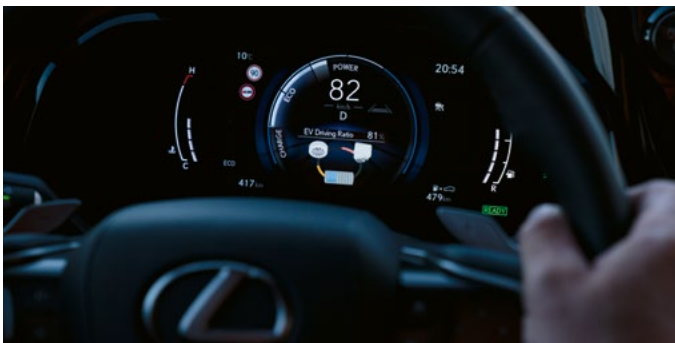
Zdjęcia w katalogu są zgodne z najnowszymi informacjami dostępnymi w momencie jego drukowania.

ZEROWA EMISJA PRZY NISKICH PRĘDKOŚCIACH

W czasie jazdy samoladującą zelektryfikowaną hybrydą odkryjesz, jak doskonała współpraca silnika benzynowego i jednostek elektrycznych potrafi połączyć wyjątkową wydajność i wyrafinowanie.

CISZA PRZY PRĘDKOŚCIACH PRZELOTOWYCH

Samochody z samoladującym zelektryfikowanym napędem hybrydowym Lexusa pracują płynnie i są przyjemne w prowadzeniu. Przy wyższych obrotach silnik benzynowy pracuje cicho i w razie potrzeby jest wspomagany przez silnik elektryczny. Przy optymalnej prędkości obrotowej silnika nadwyżka mocy może być wykorzystana do ładowania baterii. Oprócz niskiego poziomu emisji spalin i zużycia paliwa ten niemal idealny rozkład mocy benzynowej i elektrycznej zapewnia również niezwykle komfort jazdy, który wyróżnia Lexusa NX 350h.



DYNAMICZNE PRZYSPIESZENIE

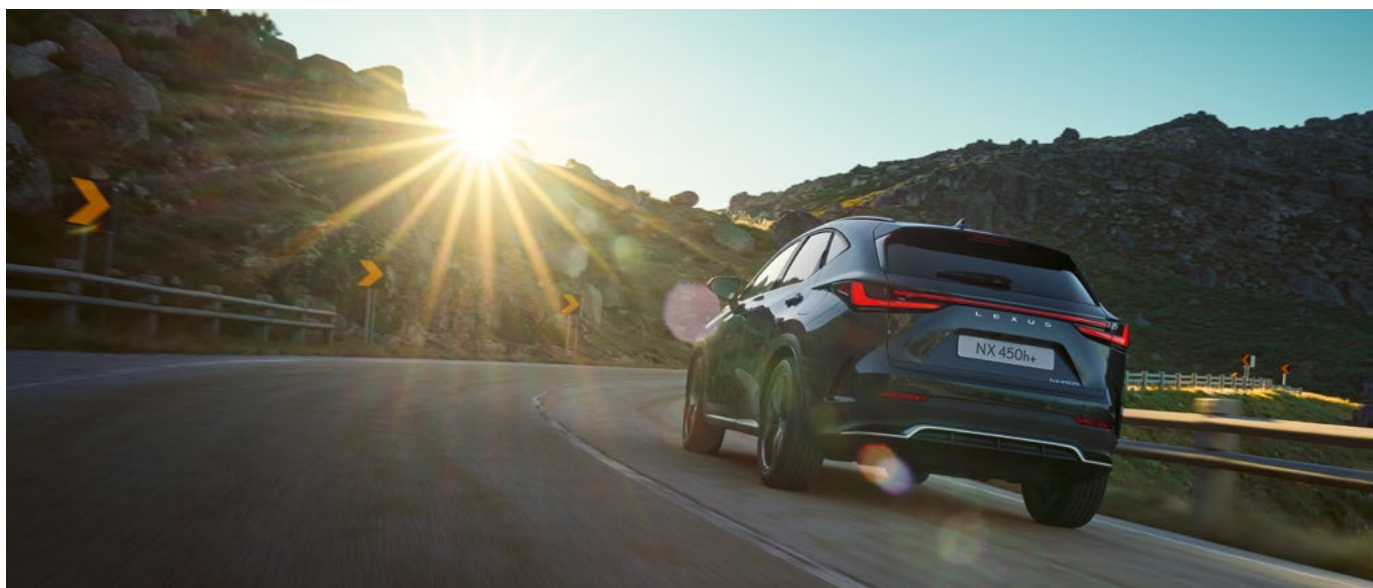
Samochody z samoladującym zelektryfikowanym napędem hybrydowym Lexusa zawsze przynoszą przyjemność z jazdy. Gdy mocno przyspieszasz, moc silnika elektrycznego (lub silników elektrycznych) natychmiast wspomaga 2,5-litrowy silnik benzynowy NX 350h. Razem zapewniają potężny przyrwył momentu obrotowego, co powoduje szybkie przyspieszenie liniowe dokładnie wtedy, gdy go potrzebujesz.

ODZYSKIWANIE MOCY PRZY HAMOWANIU, SAMOŁADUJĄCA HYBRYDA

W momencie, w którym kierowca hamuje lub zdejmuje nogę z gazu, system hamowania odzyskowego zamienia energię kinetyczną samochodu na elektryczną, zamiast marnować ją jak w konwencjonalnych napędach. Energię Lexus NX magazynuje w baterii, dzięki czemu nie ma potrzeby podłączania samochodu do ładowania.

HYBRYDA PLUG-IN LEXUSA

Hybryda plug-in Lexusa łączy zalety czwartej generacji samoladujących zelektryfikowanych hybryd i technologii samochodów elektrycznych. Znak plus w nazwie modelu NX 450h+ jest hołdem złożonym wyjątkowo wydajnej litowo-jonowej baterii i dużemu zasięgowi samochodu w trybie jazdy napędzanej jedynie silnikiem elektrycznym (EV).



68-74 KM ZASIĘGU W TRYBIE EV²

Wybór czterech trybów jazdy w NX 450h+ sprawia, że podróż zawsze jest przyjemna. Ustawienie domyślne EV maksymalizuje wykorzystanie baterii, pozwalając na przejechanie dystansu do 74 km w cyklu mieszanym (do 97 km w mieście)². Dzięki zaawansowanemu akumulatorowi litowo-jonowemu o pojemności 18,1 kWh możesz się cieszyć niemal bezgłośnie i bezemisyjną jazdą z prędkością do 135 km/h.

PRZYSPIESZENIE NA ŻĄDANIE

W trybie Auto EV/Hybrid i w zależności od tego, jak mocno wciśniesz pedał gazu, mocny silnik benzynowy zapewni Ci szybkie przyspieszenie liniowe. Zrobi to dokładnie wtedy, gdy tego potrzebujesz, pozwalając osiągnąć Twojemu Lexusowi 100 km/h w zaledwie 6,3 sekundy.

DOŚWIADCZENIE WYNIKAJĄCE Z SUKCESU

Jeśli poziom naładowania akumulatora spadnie w trybie EV lub Auto EV/Hybrid, system przełączy się na ultrawydajny tryb hybrydowy. Jest to możliwe dzięki zastosowaniu technologii samoladującej zelektryfikowanej hybrydy Lexusa czwartej generacji¹. W rezultacie ponownie będziesz się cieszyć pełną mocą pojazdu.



ŁADOWANIE W PODRÓŻY

Jeśli pilnie chcesz naładować baterię, na przykład aby wjechać do strefy bezemisyjnej, możesz skorzystać z trybu Battery Charging.



PODŁĄCZENIE W DOMU LUB POZA NIM

Aby uzyskać maksymalny zasięg i osiągi samochodu EV, naładuj akumulator w domowej stacji ładowania Lexusa lub w publicznym punkcie ładowania. Aplikacja Lexus Link+ pokaże Ci lokalizację, dostępność, a nawet koszt na stacjach w całej Europie.

¹ Samoladujący zelektryfikowany napęd hybrydowy łączy silnik spalinowy z jednym lub kilkoma silnikami elektrycznymi. Więcej informacji na str. 18-20.

² Dane WLTP. Więcej informacji na temat nowej metody testowej WLTP na: <https://www.lexus-polska.pl/legal/wltp>.



ZUPEŁNIE NOWY NX 350h

Nowy, samoładujący zelektryfikowany napęd hybrydowy¹ w Lexusie NX 350h płynnie łączy moc 2,5-litrowego silnika benzynowego i silnika elektrycznego (lub silników elektrycznych), dając Ci pewność w każdej sytuacji na drodze. Dostarczając 243 KM, nowy NX może pochwalić się o 25% większą mocą i o 15% lepszym przyspieszeniem w porównaniu z poprzednim modelem NX 300h. Ponieważ system ładuje się w trakcie jazdy, cofania lub hamowania, zawsze będziesz się cieszyć wyjątkowym zasięgiem.

¹ Samoładujący zelektryfikowany napęd hybrydowy łączy silnik spalinowy z jednym lub kilkoma silnikami elektrycznymi. Więcej informacji na str. 18–20.

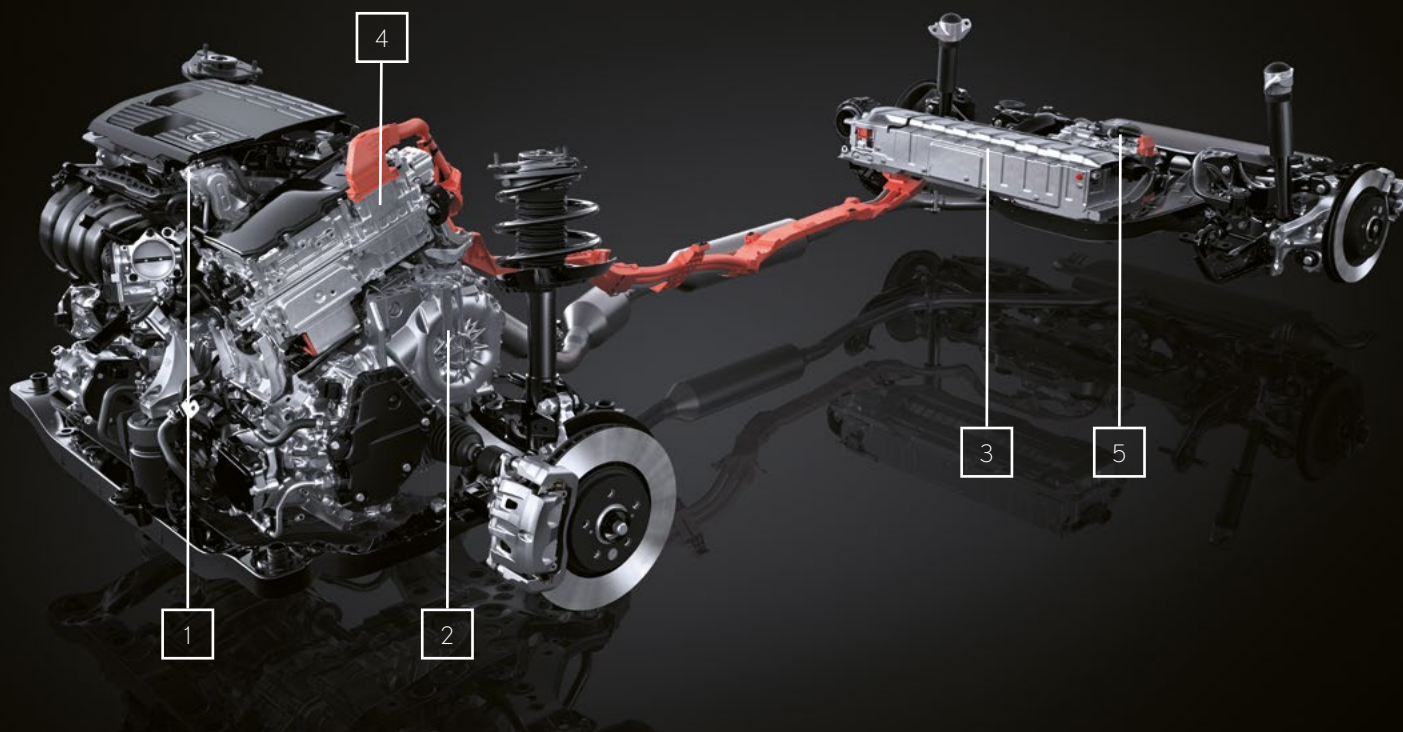


ZUPEŁNIE NOWY NX 450h+

Nowy Lexus NX 450h+ z napędem hybrydowym plug-in podnosi poprzeczkę dla pojazdów zelektryfikowanych. Przy mocy 309 KM zapewnia on niezrównaną ciszę i emisję CO₂ na poziomie zaledwie 21 g/km¹. Przyspieszenie jest porywające - 0-100 km/h w 6,3 sekundy - dzięki systemowi hybrydowemu plug-in o dużej pojemności, który łączy 2,5-litrowy silnik benzynowy z silnikiem/generatorem i baterią litowo-jonową o pojemności 18,1 kWh. Lexus NX ma wiodący w swojej klasie zasięg elektryczny do 74 km w cyklu mieszanym (do 98 km w mieście) i może rozwinąć prędkość do 135 km/h w trybie EV.

¹ Dane WLTP. Więcej informacji na temat nowej metody testowej WLTP na: <https://www.lexus-polska.pl/legal/wltp>.





NX 350h | SAMOŁADUJĄCY ZELEKTRYFIKOWANY NAPĘD HYBRYDOWY

01. 2,5-LITROWY SILNIK BENZYNOWY

Całkowicie nowy, 2,5-litrowy silnik benzynowy w NX 350h jest znacznie nowocześniejszy od swojego poprzednika, osiągając światowej klasy sprawność cieplną na poziomie 41%. Nowy silnik działa w cyklu Atkinsona. Posiada wielootworowy D-4S bezpośredni i pośredni wtrysk paliwa oraz elektryczny VVT-iE dla wlotu. Co ważne, emisja CO₂ została zredukowana o ponad 18% do 129 g/km¹, a moc maksymalna wzrosła do 190 KM.

02. PRECYZYJNIE ZAPROJEKTOWANY ZBLOKOWANY UKŁAD NAPĘDOWY

Aby zapewnić wyjątkowo płynną i komfortową jazdę, przedni silnik elektryczny, generator i mechanizm rozdzielający moc zostały umieszczone w jednej, zaawansowanej przekładni hybrydowej. Ultrakompaktowy system dzięki wieloosiowemu rozmieszczeniu silnika/prądnicy zapewnia najwyższą wydajność, ciszę i osiągi w swojej klasie.

03. BATERIA LITOWO-JONOWA

Wysokowydajna bateria litowo-jonowa opracowana specjalnie dla Lexusa NX 350h i zainstalowana pod tylnymi siedzeniami nie tylko wpływa na poczucie przestronności wnętrza, lecz także zapewnia doskonałe osiągi podczas jazdy. Lekkie ogniwa litowo-jonowe poprawiają wydajność ładowania, a rozmiary i system chłodzenia zostały zoptymalizowane.

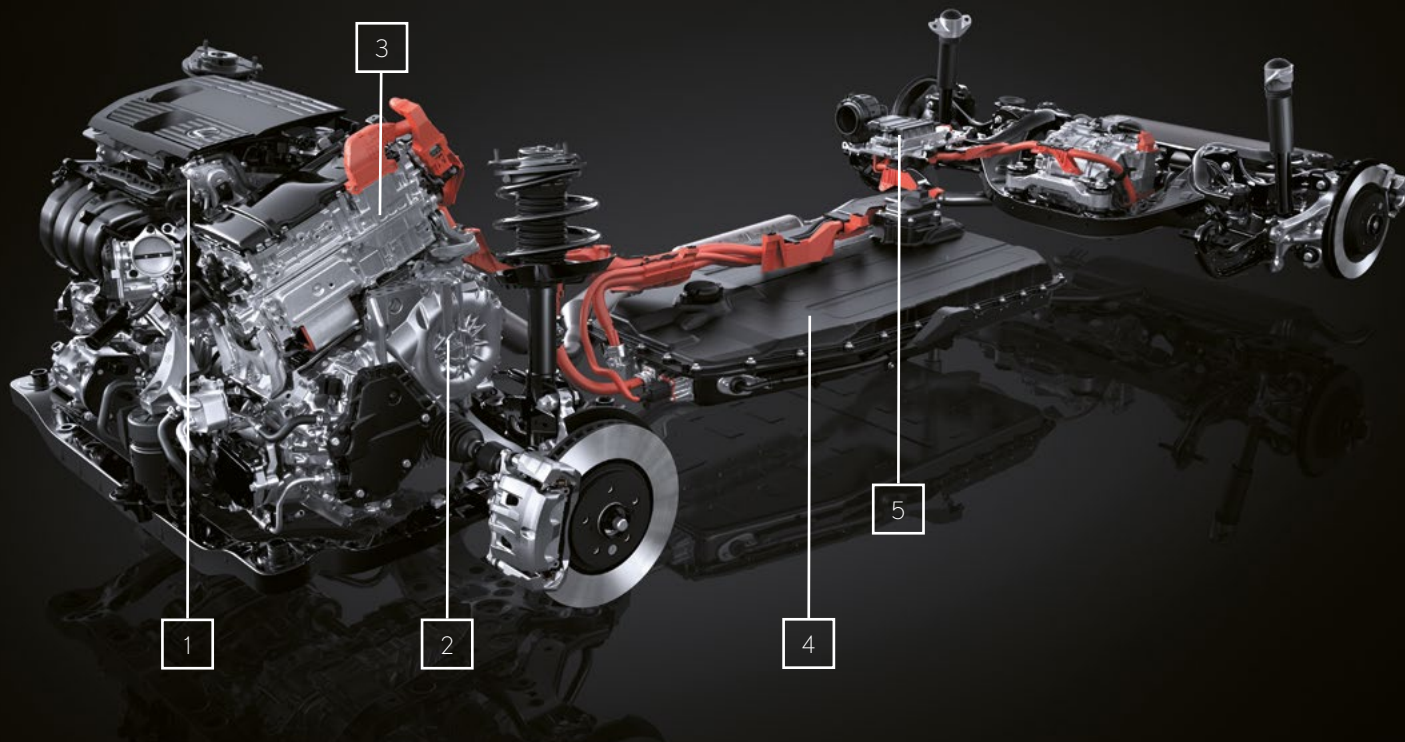
04. JEDNOSTKA STEROWANIA MOCĄ (PCU)

Nowy, kompaktowy moduł PCU zamontowany bezpośrednio nad zblokowanym układem napędowym umożliwia obniżenie maski silnika, co poprawia aerodynamikę i zmniejsza zużycie paliwa. Kompaktowe wymiary i waga wynikają z redukcji płytek drukowanych. Nowe urządzenie charakteryzuje się zmniejszonymi stratami mocy i zwiększoną wydajnością chłodzenia.

05. E-FOUR

Elektryczny system napędu na cztery koła E-FOUR dostępny w nowych Lexusach NX 350h i NX 450h+ został zmodernizowany tak, aby tylny silnik elektryczny o mocy 54 KM był zawsze gotowy do pracy, zapewniając większy moment obrotowy i lepszą trakcję.

¹ Dane WLTP. Więcej informacji na temat nowej metody testowej WLTP na: <https://www.lexus-polska.pl/legal/wltp>.



NX 450h+ | NAPĘD HYBRYDOWY PLUG-IN

01. 2,5-LITROWY SILNIK BENZYNOWY

Dzięki zastosowaniu tego samego przełomowego silnika, co w modelu NX 350h, całkowicie nowy, 2,5-litrowy benzynowy układ napędowy NX 450h+ osiąga również światowej klasy sprawność cieplną na poziomie 41%. A ponieważ jest to hybryda plug-in, całkowita emisja CO₂ została zredukowana do niewiarygodnie niskiego poziomu 22 g/km¹ (w zależności od wersji).

02. PRECYZYJNIE ZAPROJEKTOWANY ZBLOKOWANY UKŁAD NAPĘDOWY

Hybrydowy, zblokowany układ napędowy w NX 450h+ zapewnia najniższe zużycie paliwa i najwyższe wyniki w klasie. Składa się z płynnie działającego zespołu kół zębatych oraz silnika/generatora o mocy 182 KM i nie tylko napędza przednie koła, ale również wytwarza energię elektryczną podczas hamowania, jazdy lub postoju.

03. JEDNOSTKA STEROWANIA MOCĄ (PCU)

Nowy moduł PCU jest dostosowany do baterii litowo-jonowej o dużej pojemności. Wraz z przetwornicą DC/DC pod tylnym siedzeniem dodano do niego również przetwornik podwyższający napięcie, uzyskując tym samym wyższą moc wyjściową i kompaktowe rozmiary. W ośmiowarstwowej strukturze, zamontowanej bezpośrednio nad zblokowanym układem napędowym, umieszczono układy scalone niezbędne do sterowania napędem hybrydowym plug-in. Dzięki temu zmniejszono wysokość maski silnika.

04. BATERIA LITOWO-JONOWA

545 litrów przestrzeni bagażowej, niski środek ciężkości i potężna bateria litowo-jonowa o mocy 18,1 kW zamontowana pod podłogą kabiny, aby zapewnić przestronne wnętrze. Nowy pakiet akumulatorów wykorzystuje 96 ogniw litowo-jonowych o dużej pojemności, dzięki czemu osiąga wiodący w swojej klasie zasięg od 69 do 74 km¹ w trybie EV w cyklu mieszanym oraz od 89 do 97 km¹ w mieście.

05. SYSTEM CHŁODZENIA / OGRZEWANIA AKUMULATORÓW

Inżynierowie Lexusa opracowali dla modelu NX 450h+ zaawansowany system chłodzenia baterii. Bezpieczniejszy, bardziej kompaktowy i lżejszy niż systemy chłodzone wodą czynnik chłodniczy schładza akumulator, poprawiając jego wydajność, sprawność i żywotność. Pod ogniwami zamontowano grzałki elektryczne, ponieważ w niskich temperaturach spada ich wydajność.

06. PORT ŁADOWARKI SIECIOWEJ

Oprócz gniazda ładowania prądem zmiennym umieszczonym po prawej stronie tylnej części nadwozia, nowy NX 450h+ jest wyposażony w pokładową ładowarkę o mocy maksymalnej 6,6 kW.

WERSJE

ELEGANCE

18-calowe obręcze kół ze stopów lekkich, 15-ramienne,
wykończone maszynowo, opony 235/60 R18
Charakterystyczny grill w kształcie litery L
Relingi z chromowanym wykończeniem
Reflektory przednie LED z automatycznymi światłami drogowymi (AHB)
Tapicerka z tkaniny z elementami ze skóry syntetycznej
i wstawkami Piano Black
Usługi Connected z wyświetlaczem dotykowym o przekątnej 9,8 cala¹
Nawigacja oparta na chmurze
10-głośnikowy system audio premium



BUSINESS

18-calowe obręcze kół ze stopów lekkich, 15-ramienne,
wykończone maszynowo, opony 235/60 R18
Charakterystyczny grill w kształcie litery L
Relingi z chromowanym wykończeniem
Reflektory przednie LED z automatycznymi światłami drogowymi (AHB)
Tapicerka ze skóry syntetycznej Tahara, ze wstawkami 3D Cutting
Usługi Connected z wyświetlaczem dotykowym o przekątnej 9,8 cala¹
Nawigacja oparta na chmurze
10-głośnikowy system audio premium



WERSJE

PRESTIGE

18-calowe obręcze kół ze stopów lekkich, 15-ramienne,
wykończone maszynowo, opony 235/60 R18

Charakterystyczny grill w kształcie litery L

Relingi z chromowanym wykończeniem

Reflektory przednie LED z automatycznymi światłami drogowymi (AHB)

Tapicerka ze skóry syntetycznej Tahara i ze wstawkami 3D Cutting

Usługi Connected z wyświetlaczem dotykowym o przekątnej 9,8 cala¹

Nawigacja oparta na chmurze

10-głośnikowy system audio premium

System monitorowania martwego pola BSM

Ostrzeżenie przed otwarciem drzwi przy zagrożeniu kolizją SEA

System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTAB)

Przyciemniane tylne szyby



OMOTENASHI

20-calowe obręcze kół ze stopów lekkich, 20-ramienne, wykończone
maszynowo, opony 235/50 R20 o zwiększonej mobilności

Charakterystyczny grill w kształcie litery L

Relingi z chromowanym wykończeniem

Reflektory Quad LED z systemem adaptacyjnych światel
drogowych (AHS)

Tapicerka z gładkiej skóry z elementami skóry syntetycznej
i wstawkami Open Pore

Lexus Link Pro z 14-calowym ekranem dotykowym¹

Lexus Link Pro: połączenie nawigacji wbudowanej i chmurowej

17-głośnikowy system Mark Levinson® Premium Surround Sound
z PurePlay



Przedstawiono wersję z opcjonalnym wyposażeniem.

¹ Pakiet Premium Connectivity jest częścią Lexus Link Connect i Lexus Link Pro przez pierwsze 4 lata użytkowania, a następnie odnawiany w ramach subskrypcji.



WERSJE

OVERTRAIL

18-calowe obręcze kół ze stopów lekkich, 15-ramienne,
w kolorze Matt Black, opony 235/60 R18 typu AT

Lśniąco czarny grill

Czarne relingi

Reflektory Quad LED z systemem adaptacyjnych
światł drogowych (AHS)

Tapicerka ze skóry syntetycznej Overtrail Tahara
i wstawkami Geo Layer

Sportowe fotele z przodu

Lexus Link Pro z 14-calowym ekranem dotykowym¹

Lexus Link Pro: połączenie nawigacji wbudowanej i chmurowej

17-głośnikowy system Mark Levinson® Premium Surround Sound
z PurePlay



F SPORT

20-calowe obręcze kół ze stopów lekkich, F SPORT,
opony 235/50 R20 o zwiększonej mobilności

Charakterystyczna osłona chłodnicy F-mesh

Czarne relingi

Reflektory Quad LED z systemem adaptacyjnych światł
drogowych (AHS)

Tapicerka z gładkiej skóry F SPORT z elementami skóry syntetycznej
i wstawkami Aluminium Spin

Sportowe fotele z przodu

Lexus Link Pro z 14-calowym ekranem dotykowym¹

Lexus Link Pro: połączenie nawigacji wbudowanej i chmurowej

10-głośnikowy system audio premium



Przedstawiono wersje z opcjonalnym wyposażeniem.

¹ Pakiet Premium Connectivity jest częścią Lexus Link Connect i Lexus Link Pro przez pierwsze 4 lata użytkowania, a następnie odnawiany w ramach subskrypcji.

01. 18-CALOWE OBRĘCZE KÓŁ ZE STOPÓW LEKKICH

Dzięki ciemnoszarej, metalicznej powłoce z dopracowanymi detalami charakterystyczny wzór dodaje nowemu Lexusowi NX prawdziwego blasku. 18-calowe obręcze kół to wyposażenie standardowe dla wersji ELEGANCE, BUSINESS i PRESTIGE.

02. 20-CALOWE OBRĘCZE KÓŁ ZE STOPÓW LEKKICH

Dyskretnie, ciemnoszare, metaliczne wykończenie doskonale uzupełnia nową, odważną, 20-calową obręcz koła. Komplet obręczy wchodzi w skład opcjonalnego pakietu Design dla wersji PRESTIGE.

03. 20-CALOWE OBRĘCZE KÓŁ ZE STOPÓW LEKKICH

Obręcz z efektowną ciemnoszarą powłoką metaliczną i dopracowanymi detalami nadaje nowemu Lexusowi NX niepowtarzalny, wyróżniający się wygląd. Wyposażenie standardowe dla wersji OMOTENASHI.

04. NOWA CHARAKTERYSTYCZNA OSŁONA CHŁODNICY

W przypadku najnowszego Lexusa NX nasi projektanci byli zdeterminowani do stworzenia nowego, imponującego wyglądu. Opracowano bardziej dynamiczny wzór grilla. Nowy design nie tylko przyczynia się do redukcji masy, lecz także podkreśla dynamiczną stylistykę samochodu. Aby uzyskać intrygujący wzór siatki, wyrzeźbiono smukłe elementy w kształcie litery U. Pionowa konstrukcja kratki w połączeniu z potrójnymi szczelinami na dole zapewnia zwiększoną wydajność chłodzenia.

05. E-LATCH

Zainspirowany wdziękiem japońskich drzwi Shoji system otwierania drzwi e-Latch w nowym Lexusie NX pozwala na otwarcie drzwi jednym płynnym ruchem.

06. ELEKTRYCZNIE PODNOSZONA KLAPA BAGAŻNIKA

Lexus NX może być wyposażony w elektrycznie sterowaną klapę bagażnika, która ułatwia załadunek i rozładunek.

07. BI-LED / PEŁNE REFLEKTORY DZIENNE

Znakomicie wykonane światła łączą w sobie diodę DRL (Daytime Running Light) w kształcie litery L z pojedynczą diodą LED typu Bi-Beam, tworząc drapieżny wygląd o zdecydowanym wyrazie w prostej konstrukcji.

08. POCZWÓRNE WIĄZKI LED / PEŁNE DRL

Te zachwycające, 4-projektorowe reflektory LED posiadają czarną obwódkę, która pozwala rozpoznać samochód z daleka, na co wpływ ma charakterystyczny dla Lexusa kształt litery L.

09. CHARAKTERYSTYCZNE DLA LEXUSA PODŁUŻNE REFLEKTORY

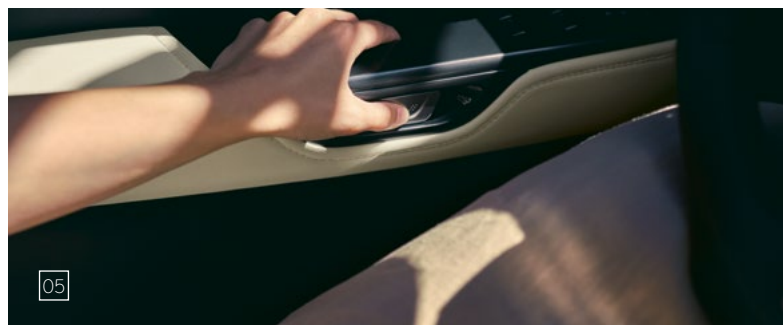
Z tyłu przez całą szerokość nowego NX rozciąga się nowy, charakterystyczny dla Lexusa podłużny reflektor z wyróżniającym się wzorem oświetlenia w kształcie litery L.

10. CHARAKTERYSTYCZNY NAPIS LEXUS

Napis LEXUS znajduje się w centralnej części pojazdu, a oznaczenie modelu w prawym dolnym rogu, co czyni wygląd auta nowoczesnym i łatwo rozpoznawalnym.

11. DACH PANORAMICZNY

Dostępny w połączeniu z relingami dachowymi imponujący szklany dach jest teraz również otwierany. Zapewnia zarówno dodatkową przestrzeń nad głową, jak i nasłonecznienie wnętrza. Poza tym jest wyposażony w elektrycznie przesuwaną roletę, która redukuje intensywne nasłonecznienie.



01. KOKPIT TAZUNA

Efektowna koncepcja Tazuna, po raz pierwszy zaprezentowana w modelu koncepcyjnym LF-30, została wprowadzona do nowego Lexusa NX. Kokpit NX powstał z myślą o dostarczaniu ekscytujących wrażeń z jazdy poprzez maksymalizację kontaktu z drogą i kierownicą. Inspiracją dla stworzenia kokpitu NX-a był sposób, w jaki jeźdźcy sterują końmi poprzez lejce (Tazuna).

02. ERGONOMICZNY DESIGN

Choć w kokpicie wyróżnia się duży, 14-calowy ekran dotykowy, najważniejsza jest koncentracja na drodze. Mając to na uwadze, projektanci wnętrza Lexusa dopracowali do perfekcji ergonomię, w której każdy element sterujący jest precyzyjnie rozmieszczony, aby zminimalizować rozpraszanie uwagi kierowcy. Często używane funkcje, takie jak głośność dźwięku, regulacja temperatury i odmrażanie szyb, otrzymały fizyczne przełączniki. Dla większej koncentracji funkcje związane z prowadzeniem pojazdu, takie jak przycisk uruchamiania auta, wybór trybu jazdy i dźwignia zmiany biegów są rozmieszczone wokół kierowcy i znajdują się w zasięgu jego ręki.

03. POWITANIE OMOTENASHI

Gdy otwierasz drzwi kierowcy, multimedia NX-a wyświetlają sylwetkę pojazdu i witają Cię po imieniu. Po zwolnieniu pedału hamulca przycisk Power zaczyna delikatnie pulsować, kokpit ożywa dzięki grafice i dźwiękom skoordynowanym ze wskaźnikami, a wyświetlacz Head Up i 14-calowy ekran kierują Twoją uwagę na drogę. Witamy w nowym Lexusie NX.

04. WYBÓR NASTROJU OTOCZENIA

Za sprawą funkcji Lexus Mood Select możesz dostosować oświetlenie otoczenia NX-a do własnego nastroju, wybierając z palety kilkudziesięciu kolorów. Opierając się na naszej filozofii stylistycznej L-finesse, projektanci wnętrza Lexusa opracowali czternaście kolorów, które wyrażają emocje odczuwane podczas obserwowania pięknych zjawisk przyrody. Kolory obejmują obszary, takie jak:

- uzdrowienie: spokojne barwy tworzą uzdrawiającą przestrzeń, w której współistnieje energia zielonego świata przyrody oraz siła i dynamizm życia,
- odprężenie: ciepłe odcienie tworzą relaksującą przestrzeń pełną vitalności, współbrzmującą z chwilowymi przejściami światła słonecznego i pulsem ziemi,
- pobudzenie: białe odcienie tworzą pobudzającą przestrzeń, w której ożywcze światło słoneczne w ciągu dnia płynnie budzi umysł,
- skupienie: mistyczne, chłodne odcienie tworzą przestrzeń skupiającą umysł, przywołując na myśl upływ czasu i przemijające stany świata natury,
- ekscytacja: czyste, przypominające ogień tony tworzą ekscytującą przestrzeń dla kierowcy, przywołując na myśl proces zmiany temperatury płomienia.

05. NOWO ZAPROJEKTOWANE SIEDZENIA

Przednie fotele w nowym Lexusie NX zostały zaprojektowane, aby zapewnić najwyższej klasy dostępność i łatwość sterowania, a także doskonałe podparcie i udogodnienia, takie jak ogrzewanie i wentylacja. W celu zapewnienia odpowiedniego, ergonomicznego podparcia w okolicy talii po bokach siedziska stworzono wklęsłą przestrzeń, która zmniejsza kontakt łokci podczas kierowania i manewrowania dźwignią zmiany biegów lub używania pokrywy konsoli. Boki siedzeń są umieszczone nisko, aby ułatwić wsiadanie i wysiadanie.

06. ELASTYCZNA PRZESTRZEŃ

We wszystkich nowych modelach NX standardem jest praktyczna tylna kanapa składana w proporcji 60:40, która umożliwia łatwe przechowywanie większych przedmiotów, takich jak rowery czy deski surfingowe. Po złożeniu wszystkich tylnych siedzeń pojawia się miejsce na przewożenie dużych przedmiotów.

07. KLIMATYZACJA S-FLOW

S-Flow inteligentnie steruje temperaturą wnętrza w zależności od warunków otoczenia, zapewniając doskonałą oszczędność paliwa i optymalny komfort dla każdego pasażera.

08. PERFOROWANA KIEROWNICA

Kierownica i dźwignia zmiany biegów mogą znacząco wpływać na wrażenia z jazdy. Dlatego projektanci Takumi dopracowali te elementy. W przypadku kierownicy szczególnie nacisk położono na jej kształt i przekrój, aby zapewnić doskonałe wycucie i zwiększoną stabilność prowadzenia. Przeprojektowano również podpórki pod kciuki i przełączniki dotykowe.



01. LEXUS MULTIMEDIA

System Lexus Multimedia jest szybszy i łatwiejszy w obsłudze. Zyskał ekran o lepszej rozdzielczości (9,8-calowy lub 14-calowy) oraz aplikację Lexus Link Pro: połączenie nawigacji wbudowanej i chmurowej (ekran dotykowy 14-calowy). Zastosowano w nim pionierskie rozwiązanie, które stosuje nawigację w chmurze do regularnej aktualizacji map oraz danych o ruchu drogowym.

02. DUŻY EKRAN DOTYKOWY

14-calowy ekran dotykowy o wysokiej rozdzielczości jest jednym z największych dostępnych w tej kategorii samochodów. Jego perfekcyjne położenie zapewnia dogodną dla kierowcy interakcję oraz dostęp do nawigacji, systemu audio i sterowania klimatyzacją.

03. ASYSTENT GŁOSOWY „HEJ, LEXUS”

Jeszcze nigdy sterowanie bezdotykowe nie było tak proste. Dzięki asystentowi głosowemu, łączącemu technologie sztucznej inteligencji i przechowywania danych w chmurze, w trakcie jazdy nie musisz szukać ani naciskać żadnych przełączników. To pozwala w pełni skupić się na drodze. System rozumie język mówiony i kontekst sformułowań, takich jak „jestem głodny”, „ogrzej mnie” czy „otwórz okno”. Potrafi też rozpoznać głos poszczególnych osób znajdujących się w samochodzie. Możesz nawet ustawić sposób, w jaki będzie się do Ciebie zwracać.

04. USŁUGI ONLINE

Aby zwiększyć komfort jazdy, dostępne są usługi internetowe, takie jak informacje o ruchu drogowym czy wyszukiwanie parkingów i stacji paliw.

05. AKTUALIZACJE OTA

Lexus NX oferuje aktualizacje oprogramowania multimedialnego i systemów bezpieczeństwa. Dzięki temu właściciele mogą korzystać z wybranych ulepszeń bez konieczności umawiania wizyty w salonie Lexusa.

06. INTEGRACJA ZE SMARTFONEM

Dzięki Android Auto™ lub bezprzewodowej łączności Apple CarPlay® Lexus NX zapewnia szybki i prosty dostęp do aplikacji na Twoim smartfonie, wyświetlając je na 14-calowym ekranie dotykowym.

07. SERWIS LEXUS CONNECTED

Witamy w aplikacji Lexus Link+, nowym świecie łączności stworzonym w oparciu o nasze unikalne doświadczenie serwisowe Omotenashi. Jej inteligentne i intuicyjne funkcje pomogą Ci zaplanować podróż, znaleźć miejsce parkingowe, zamówić usługę, a nawet poprawić styl jazdy. Lexus NX pozwala Ci skorzystać z usług, takich jak:

- analiza jazdy – śledzi przejazdy, styl prowadzenia i pozwala rejestrować podróże służbowe,
- przewodnik jazdy hybrydowej – pomaga prowadzić Lexusa NX bardziej efektywnie,
- Znajdź mój samochód – lokalizuje i prowadzi z powrotem do Lexusa,
- eCare – pozwala zarządzać serwisowaniem Lexusa NX,
- kontrolki ostrzegawcze – wyjaśnia znaczenie każdego symbolu i wskazuje działania, które należy podjąć,
- status samochodu – powiadamia o pozostawieniu otwartych okien lub o tym, że zapomniałeś wyłączyć reflektory; może również sprawdzić, czy samochód jest zablokowany.

08. LEXUS LINK+ DLA NX 450h+

Aby zapewnić bezproblemowe korzystanie z napędu elektrycznego, możesz zdalnie monitorować poziom naładowania i zasięg swojego NX 450h+ za pomocą telefonu komórkowego. Korzystając z aplikacji Lexus Charging, masz dostęp do informacji na temat stacji ładowania w całej Europie. Aplikacja pozwala nie tylko zdalnie zaplanować ładowanie, lecz także sprawdzić jego dostępność, prędkość i cenę.

09. ŁĄCZNOŚĆ PREMIUM

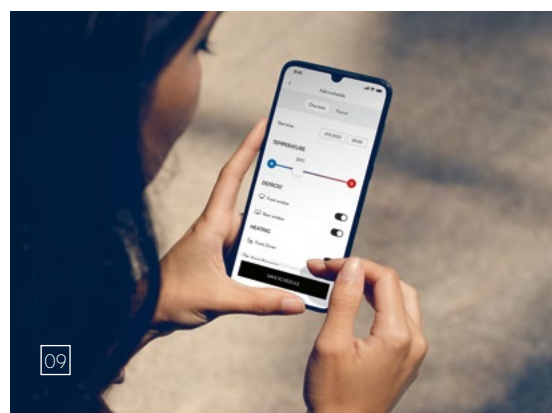
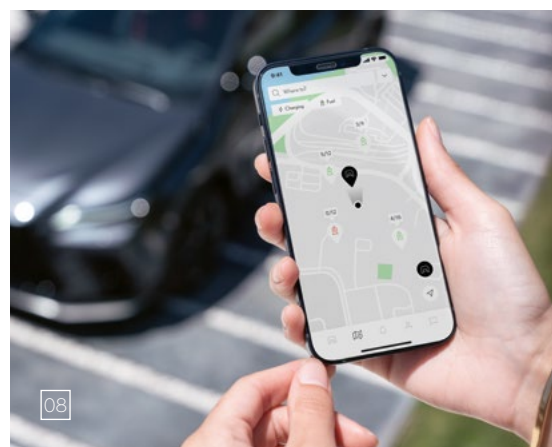
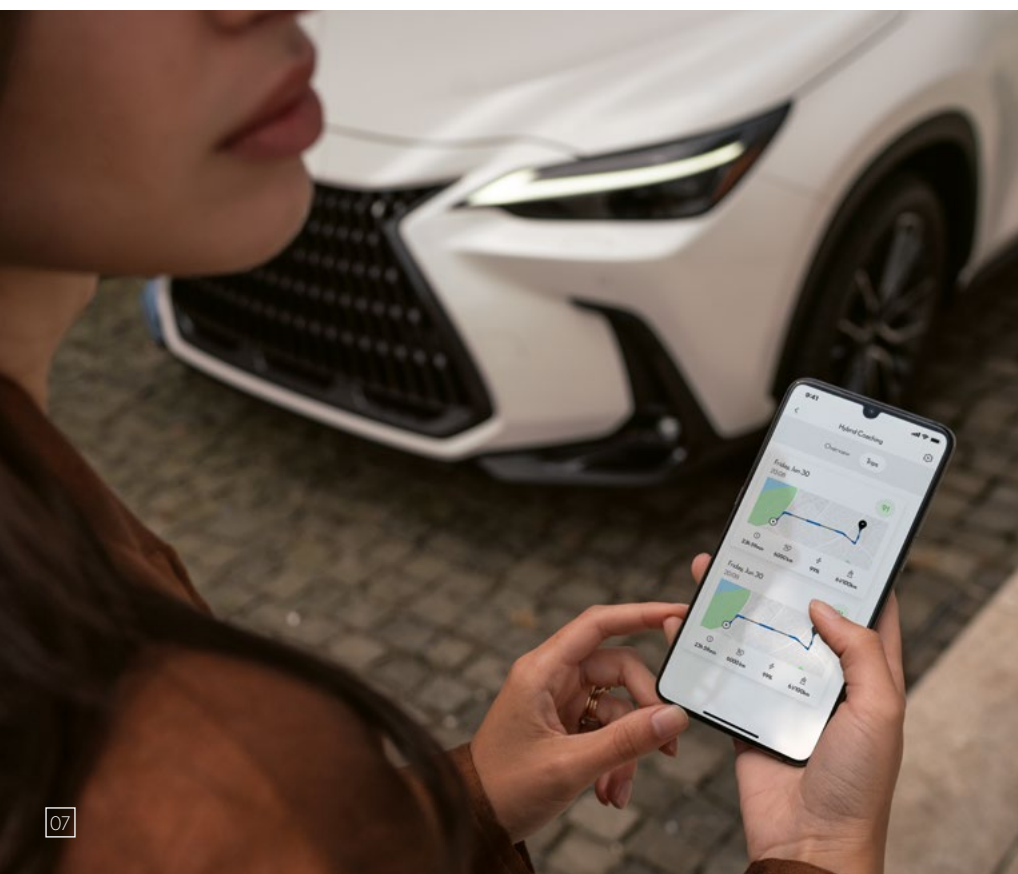
Właściciel Lexusa NX może korzystać ze wszystkich zalet pakietu Lexus Link Premium Connectivity. Obejmuje on funkcje takie jak:

- nawigacja w chmurze i asystent głosowy,
- informacje o zdarzeniach i ruchu drogowym w czasie rzeczywistym,
- dostępność miejsc parkingowych na ulicach i poza nimi,
- zdalna klimatyzacja – sterowanie nawiewem, ogrzewaniem kierownicy i foteli oraz regulacją temperatury w kabinie.

Zdjęcia w katalogu są zgodne z najnowszymi informacjami dostępnymi w momencie jego drukowania.

¹ Funkcje te zostały przedstawione wyłącznie w celach ilustracyjnych. Ich dostępność w danym kraju i dla danego modelu należy sprawdzić u lokalnego dealera Lexusa.

² Funkcje zdalnego sterowania klimatyzacją mogą być niedostępne w danym regionie w zależności od lokalnych przepisów.



01. LEXUS SAFETY SYSTEM +

Lexus NX korzysta z zaawansowanych systemów bezpieczeństwa czynnego i wspomagania kierowcy zawartych w najnowszej generacji Lexus Safety System +, z ulepszonymi i dodatkowymi funkcjami poprawiającymi wykrywanie ryzyka wypadków. Zapewnia on monitoring kierowcy pod kątem oznak zmęczenia lub rozproszenia uwagi. System Proactive Driving Assist ze wspomaganie kierowania wykorzystuje przednią kamerę do określenia kąta skręcania, dostosowując siłę kierowania podczas zbliżania się do zakrętu.

02. SYSTEM PRZEDKOLIZYJNY

Oprócz wykrywania motocykli w ciągu dnia ulepszony system Lexus Pre-Collision System pozwala uniknąć różnego rodzaju innych potencjalnych kolizji, których ryzyko wzrasta podczas wykonywania skrętów w lewo/prawo i włączania się do ruchu. Zapewnia również ochronę przed kolizjami z nadjeżdżającymi samochodami, rowerzystami lub pieszymi przy manewrach na skrzyżowaniu. Skuteczność unikania zderzeń zwiększa asystent awaryjnego wspomagania kierowcy.

03. WSPOMAGANIE KIEROWANIA W SYTUACJACH AWARYJNYCH

W przypadku próby ominięcia pieszego znajdującego się na torze jazdy lub w pobliżu, gdy kolizja jest nieuchronna, asystent awaryjnego wspomagania kierowcy wesprze ruchy kierowcą, aby zwiększyć stabilność samochodu i zapobiec przypadkowemu zjechaniu z pasa ruchu.

04. DYNAMICZNY TEMPOMAT RADAROWY

System ten wykorzystuje radarowy czujnik fal milimetrowych i kamerę do wykrywania pojazdu z przodu i utrzymywania odpowiedniej odległości. Jeśli pojazd z przodu zatrzyma się, Lexus NX również stanie. Podobnie gdy auto ruszy. System szybko rozpoznaje przecinające się pasy ruchu, a w połączeniu z funkcją Lane Tracing Assist prowadzi pojazd bardziej naturalnie na zakrętach.

05. ASYSTENT ZNAKÓW DROGOWYCH

System Road Sign Assist rozpoznaje znaki drogowe i dostarcza kierowcy informacji za pośrednictwem wyświetlacza wielofunkcyjnego. W połączeniu z tempomatem Dynamic Radar Cruise Control sprawia, że prędkość samochodu dostosowywana jest do ograniczenia prędkości rozpoznanego przez RSA.

06. ASYSTENT ŚLEDZENIA PASA RUCHU

Zaawansowany asystent pozwala utrzymać pojazd na środku pasa ruchu, a także wspomaga kierowanie podczas pokonywania zakrętów.

07. ASYSTENT ZMIANY PASA RUCHU

W momencie, gdy kierowca poruszający się po autostradzie aktywuje kierunkowskaz, asystent pozwala na zmianę pasa ruchu. Monitoruje otoczenie drogowe i steruje układem kierowniczym, przyspieszeniem i zwalnianiem.

08. ASYSTENT SKRĘTU NA SKRZYŻOWANIU

System zwiększa bezpieczeństwo podczas jazdy przez skrzyżowanie, wykrywając zbliżające się obiekty z prawej lub z lewej strony pojazdu. Na wyświetlaczu HUD wskazuje kierunek nadjeżdżającego pojazdu. Jeśli kierowca nie zareaguje, system uruchomi ostrzeżenie dźwiękowe oraz wyświetli stosowny komunikat.

09. AUTOMATYCZNE ŚWIATŁA DROGOWE

System AHB wykrywa nadjeżdżające w nocy pojazdy i automatycznie wyłącza światła drogowe, zmniejszając ryzyko przypadkowego oślepienia innych kierowców. Pozwala to lepiej skoncentrować się na drodze.

10. SYSTEM ADAPTACYJNYCH ŚWIEŁ DROGOWYCH

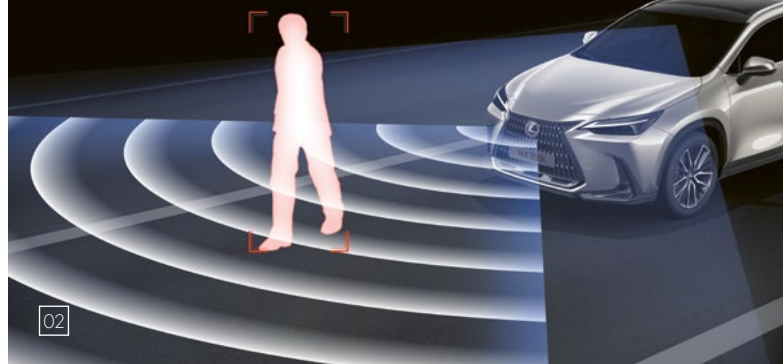
W wersjach F SPORT i OMOTENASHI system adaptacyjnych świateł drogowych (AHS) zapobiega oślepianiu innych użytkowników drogi. Niezależne chipy LED w reflektorach są włączane/wyłączane w celu precyzyjnego kontrolowania oświetlonych i nieoświetlonych obszarów.

Zdjęcia w katalogu są zgodne z najnowszymi informacjami dostępnymi w momencie jego drukowania.

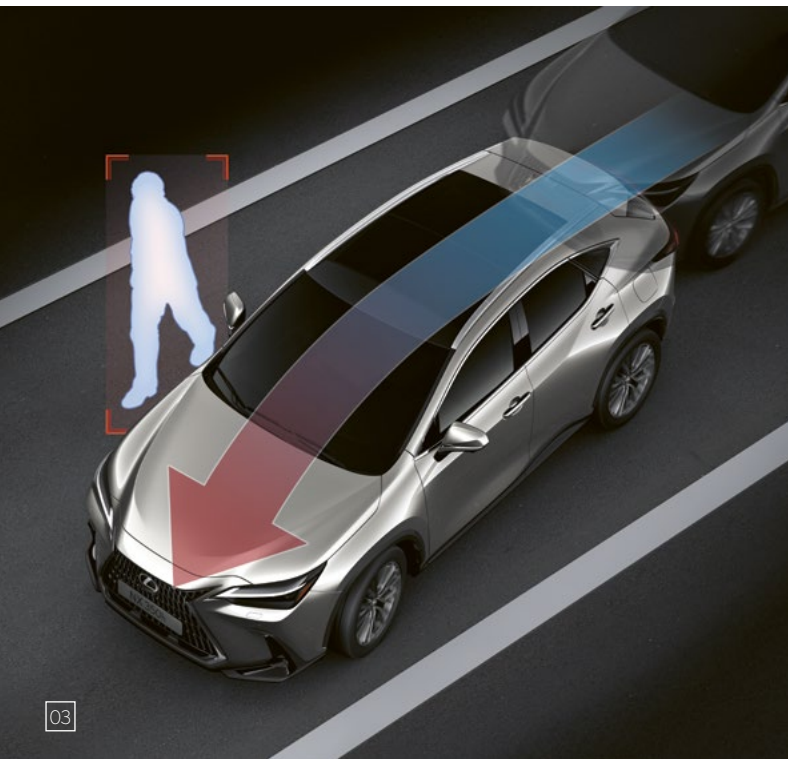
Lexus Safety System + nie zastąpi umiejętności prowadzenia pojazdu. Należy uważnie przeczytać instrukcję i pamiętać, że to kierowca jest odpowiedzialny za bezpieczeństwo. Specyfikacje i wyposażenie mogą ulec zmianie. O szczegóły zapytaj lokalnego dealera Lexusa.

LEXUS SAFETY SYSTEM +

01



02



03



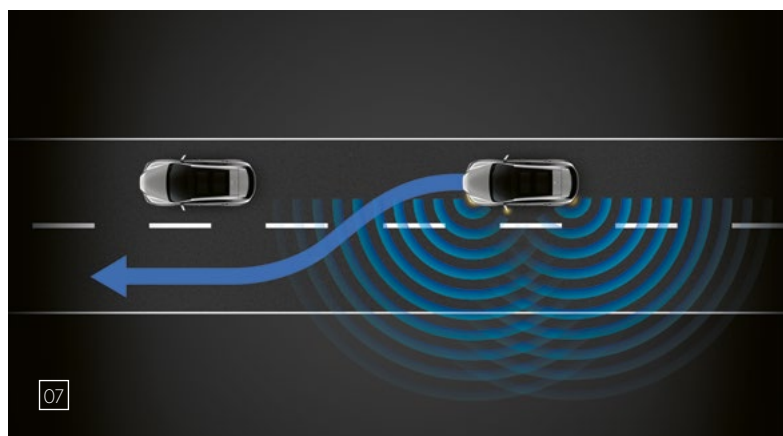
04



05



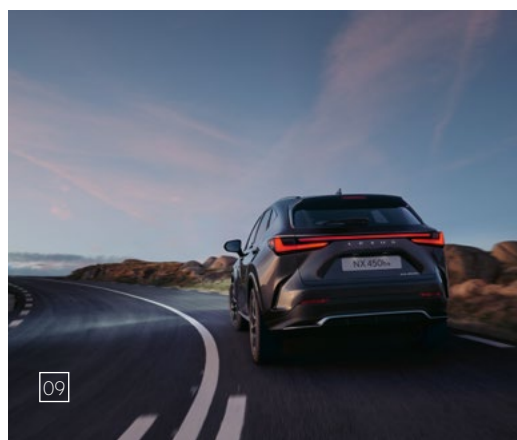
06



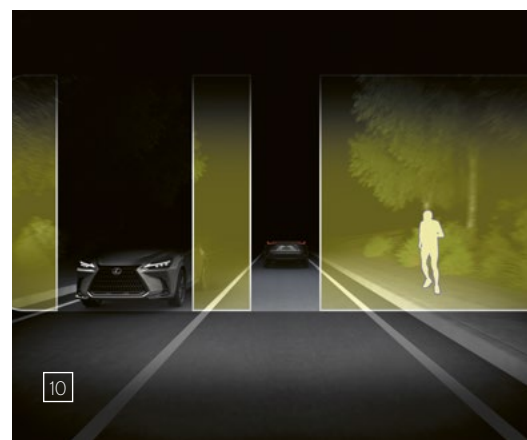
07



08



09



10

01. PODUSZKI POWIETRZNE SRS

Na najwyższe standardy bezpieczeństwa marki Lexus stale pracują zaawansowane technologie, w tym system SRS. Nasi inżynierowie włożyli ogrom pracy i wysiłku, aby stał się on wzorcem niezawodności i ochrony na drodze.

02. MONITOR KIEROWCY

Monitor wykorzystuje kamerę zamontowaną nad kierownicą samochodu do stałego kontrolowania stanu kierowcy. System jest w stanie zmniejszyć prędkość lub nawet zatrzymać auto, jeśli kierowca nie zareaguje na ostrzeżenia.

03. KAMERA PANORAMICZNA 360°

Cyfrowy monitor panoramiczny wyświetla 360-stopniowy widok dookoła samochodu i podgląd sytuacji pod samochodem, aby ułatwić poruszanie się w wąskich przestrzeniach. Tworzy także wirtualny obraz 3D przedstawiający samochód tak, jak gdyby był widziany z góry, z wyświetlanymi na ekranie wskazówkami ułatwiającymi manewrowanie. Obejmuje następujące funkcje:

- wizualizacja dystansu pozwala sprawdzić odległość podczas mijania się z innym pojazdem na wąskiej drodze,
- widok zakrętów pozwala uniknąć najeżdżania na krawężniki podczas pokonywania zakrętów,
- Front Cross Traffic Alert ostrzega o zbliżających się pojazdach oraz przeszkodach z przodu i boku samochodu,
- system przedkolizyjny i hamulec pomocniczy ostrzegają przed możliwą kolizją, a nawet podejmują działania zapobiegawcze,
- podgląd pod samochodem NX ułatwia bezpieczną jazdę na nierównych nawierzchniach.

04. CYFROWE LUSTERKO WSTECZNE

Wyświetla obraz z kamery umieszczonej z tyłu Lexusa NX. To drugiej generacji system, który charakteryzuje się lżejszą ramką, szerszym polem widzenia i mniejszą liczbą martwych punktów. Poprawia również widoczność w chwilach, gdy tylne fotele są zajęte, a pogoda niesprzyjająca.

05. SYSTEM MONITOROWANIA MARTWEGO POLA

Wypożyczony jest w czujnik radarowy o zasięgu do 60 m, który wykrywa pojazdy zbliżające się z dużą prędkością z tyłu sąsiednimi pasami ruchu. Jeśli kierowca zasygnalizuje zmianę pasa ruchu, a pojazd znajdzie się w martwym polu, w odpowiednim lusterku pojawi się sygnał ostrzegawczy.

06. OSTRZEŻENIE O RUCHU POPRZECZNYM Z TYŁU

Funkcja ta pomaga uniknąć kolizji podczas cofania z niewielką prędkością. System monitoruje obszar z tyłu samochodu, dostosowując prędkość pojazdu. Jeśli wykryje zagrożenie, ostrzega sygnałem dźwiękowym oraz komunikatem na wyświetlaczu i w lusterkach. Jeśli sytuacja wymaga natychmiastowej reakcji, może nawet zahamować.

07. INTELIGENTNE PARKOWANIE

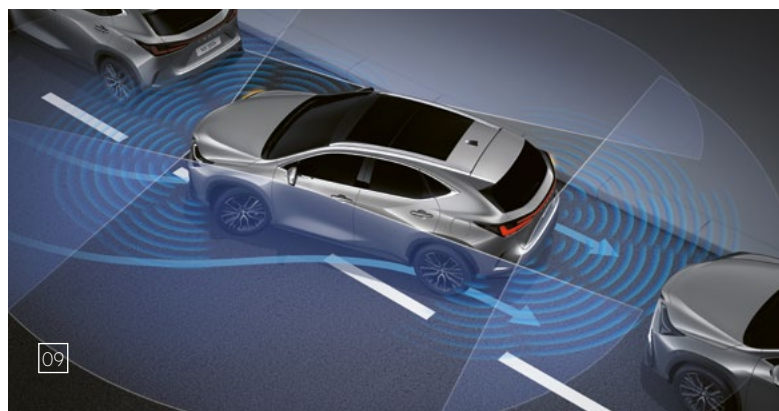
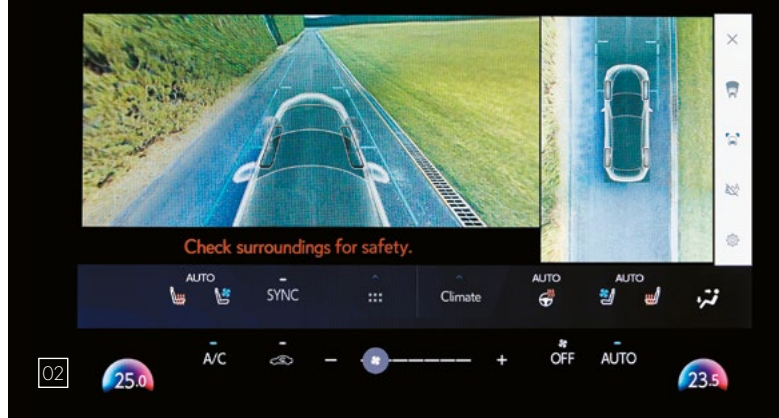
Ułatwia bezkolizyjne parkowanie, sterując układami kierowniczym, wspomaganiami i hamulcowym. Wykorzystuje układ czterech kamer i 12 czujników ultradźwiękowych, aby wspierać poruszanie się w wąskich przestrzeniach dzięki podglądowi samochodu z zewnątrz. Rozpoznaje również trzy najczęściej zajmowane miejsca parkingowe. Podczas opuszczania postoju system aktywuje się szybko i pozwala uniknąć irytującego oczekiwania.

08. ASYSTENT BEZPIECZNEGO WYSIADANIA

We współpracy z systemem monitorowania martwego pola asystent ostrzega pasażerów przed otwarciem drzwi w przypadku ruchu samochodów czy zbliżających się z tyłu rowerzystów.

09. AUTOMATYCZNE TYLNE ŚWIATŁA AWARYJNE

Ta przełomowa technologia Lexusa wykorzystuje system monitorowania martwego pola do wykrywania pojazdów zbliżających się z tyłu na tym samym pasie ruchu. Jeśli zdiagnozuje wysokie ryzyko zderzenia z nadjeżdżającym pojazdem, ostrzega jego kierowcę, migając światłami awaryjnymi przez około dwie sekundy.



01. NIEZWYKLE SZTYWNE I LEKKIE NADWOZIE

Lexus NX charakteryzuje się niezwykle sztywnym nadwoziem, które zapewnia wyjątkowo komfortową i stabilną jazdę. Dzięki szerokiemu zastosowaniu lekkich materiałów, takich jak aluminium, oraz zaawansowanych technik łączenia udało się zminimalizować masę, co przełożyło się na oszczędność paliwa i lepsze osiągi.

02. WYBÓR TRYBU JAZDY

Funkcja ta umożliwia łatwe przełączanie między różnymi trybami jazdy w zależności od nastroju i warunków. Możesz korzystać z trybów Comfort/Eco, Normal/Custom, Sport S i Sport S+. Tryb sterowania zmienisz za pomocą ekranu multimedialnego, a tryby AVS kierownicy możesz wybrać indywidualnie.

03. ADAPTACYJNE ZAWIESZENIE (AVS)

Adaptacyjne zawieszenie Lexusa NX reguluje siłę amortyzacji na wszystkich czterech kołach, poprawiając komfort jazdy i stabilność prowadzenia. Za pomocą funkcji wyboru trybu jazdy możesz uruchomić jedno z trzech ustawień kontroli amortyzacji. Parametry układu zawieszenia zostały zmodyfikowane tak, aby zredukować wstrząsy i zwiększyć płynność jazdy.

04. ULEPSZONA AERODYNAMIKA

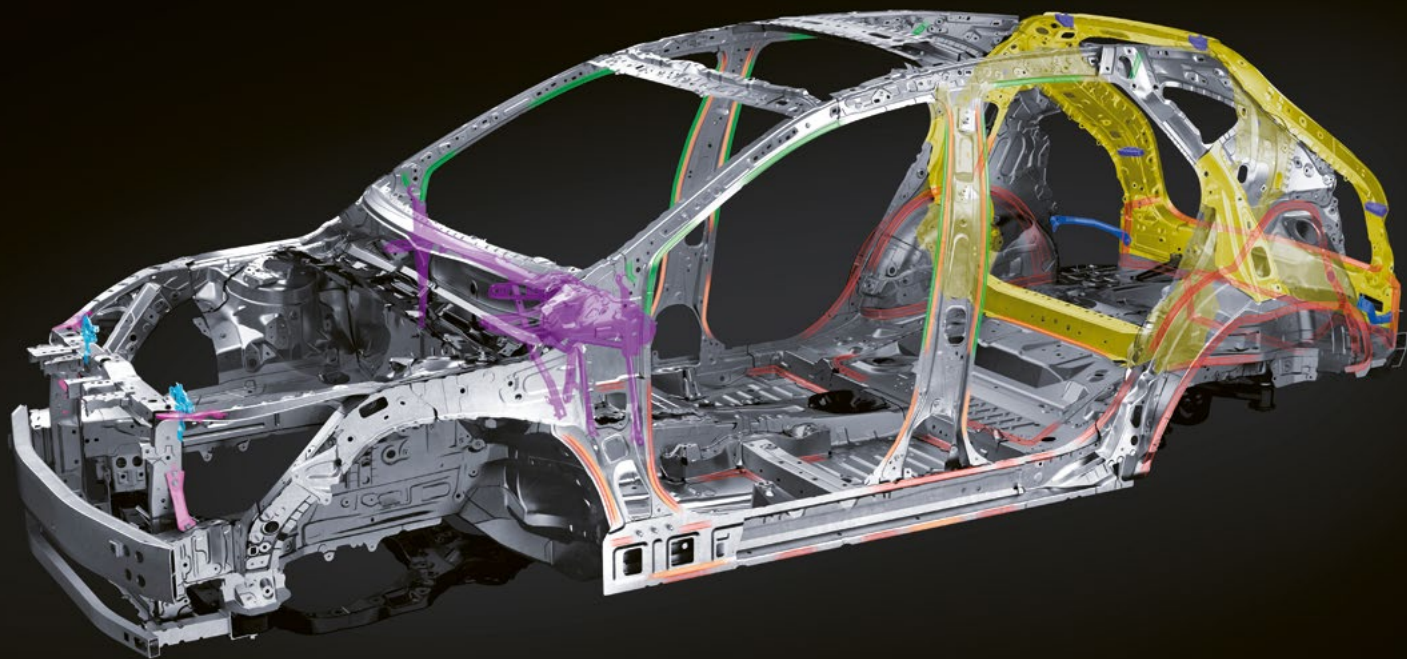
Nadwozie Lexusa NX zaprojektowane zostało z myślą o idealnej aerodynamice. Boki przedniego zderzaka kierują strumień powietrza wzdłuż nadkoli, a boczne szyby zlicowane z nadwoziem obniżają hałas. Podwozie zostało niemal całkowicie zakryte, co dodatkowo zmniejsza opór powietrza.

05. ULEPSZONY UKŁAD KIEROWNICZY I HAMULCE

Dla poprawy komfortu i precyzji jazdy zwiększono sztywność układu kierowniczego i responsywność skrzyni biegów. Cały układ hamulcowy został przeprojektowany tak, by zapewnić bardziej precyzyjne hamowanie. Kierowca zyskuje pełną kontrolę nad pojazdem i skuteczniejsze hamowanie w różnych sytuacjach – od poruszania się po mieście po jazdę po krętych drogach, nawet takich jak tor testowy Shimoyama w Japonii.

06. ZINTEGROWANY SYSTEM ZARZĄDZANIA DYNAMIKĄ POJAZDU

Lexus NX standardowo wyposażony jest w najnowocześniejszy zintegrowany system zarządzania dynamiką pojazdu. Współpraca wszystkich układów stabilizacji i kontroli gwarantuje skuteczność na najwyższym poziomie.



01



02



03



04



05



06

01. WYJĄTKOWY DESIGN

Czarny, błyszczący grill to wizytówka Lexusa NX OVERTRAIL. Jego wyrazisty design podkreśla surową elegancję i niepowtarzalny charakter tego modelu.

02. MOCNE WRAŻENIA

Czarne akcenty, odważne linie i relingi dachowe Piano Black tworzą niepowtarzalny, przyciągający wzrok profil NX OVERTRAIL, podkreślając jego wyjątkowość.

03. 18-CALOWE OBRĘCZE KÓŁ ZE STOPÓW LEKKICH

Ekskluzywne 18-calowe felgi aluminiowe w matowej czerni, zaprojektowane specjalnie dla wersji OVERTRAIL, zapewniają nie tylko atrakcyjny wygląd, lecz także zwiększają przyczepność na różnych nawierzchniach.

04. KUNSTOWNE RĘKODZIEŁO

Wyjątkowe połączenie tapicerki Tahara z akcentami w kolorze khaki tworzy wnętrze, które jest zarówno eleganckie, jak i wytrzymałe. Sportowe fotele przednie oraz efektowne drewniane wstawki zapewniają najwyższy komfort podróżowania.

05. TRYBY JAZDY

Specjalny tryb jazdy Trail Mode, dostosowany do warunków off-roadowych, zapewnia płynniejszą i bardziej komfortową jazdę nawet na najbardziej wymagających trasach.

06. ZWIĘKSZONY PRZEŚWIT

Zwiększony prześwit NX OVERTRAIL w połączeniu z zaawansowanym zawieszeniem pozwala z łatwością pokonywać nierówności terenu i zapewnia większą swobodę podczas jazdy poza utwardzonymi drogami.



01. DESIGN F SPORT

Odważny, charakterystyczny grill z motywem wrzeciona podkreśla dynamiczny wygląd nowego NX F SPORT, który uzupełniają takie detale, jak efektowne czarne lusterka boczne, specjalnie zaprojektowane spojlerzy przedniego i tylnego zderzaka, chromowane listwy obramowania okien bocznych i czarne relingi dachowe. Emblemat F SPORT nawiązuje do krzywizn kultowego toru Fuji Speedway.

02. 20-CALOWE OBRĘCZE KÓŁ F SPORT

Ekskluzywne dla wersji F SPORT i wykończone lakierem Piano Black, charakterystyczne obręcze kół podkreślają dynamiczny charakter samochodu.

03. SIEDZENIA F SPORT

Wnętrze F SPORT zwraca na siebie uwagę dzięki szytej na zamówienie skórzanej tapicerce w kolorach Black, Flare Red i White oraz aluminiowym elementom ozdobnym wykonanym przez rzemieślników Takumi.

04. KOKPIT F SPORT

7-calowy wyświetlacz F SPORT doskonale uzupełnia precyzyjnie wykonaną kierownicę. Został zaprojektowany we współpracy z mistrzami Takumi i ma kształt przystosowany do sportowej jazdy. Wykończona perforowaną skórą dźwignia zmiany biegów jest harmonijnie dopasowana do kierownicy. Perforowane aluminiowe pedały i płyty podłogowe sprawiają, że wnętrze samochodu stało się jeszcze bardziej ekscytujące.

05. ADAPTACYJNE ZAWIESZENIE ZMIENNE / AMORTYZATORY

Adaptacyjne zawieszenie (AVS), specjalnie zestrojone pod kątem poprawy właściwości jezdnych i prowadzenia na dynamicznie pokonywanych zakrętach, kontroluje siłę tłumienia wszystkich czterech kół. Ten nowy system oferuje doskonałą regulację siły i rozszerzony zakres tłumienia, co oznacza większy komfort jazdy na wielu rodzajach dróg.



01



02



03



04



05

01. ŁADOWARKA LEXUS HOME

Ładowarka Lexus Home to stacja ze zintegrowanym kablem ładowania. Dzięki aplikacji mobilnej Lexus Link+ możesz sprawdzić poziom naładowania baterii w swoim samochodzie.

02. KABEL DO ŁADOWANIA – PODŁĄCZANY DO GNIAZDKA 230V

Lexus NX wyposażony jest w kabel do ładowania samochodu z gniazdka domowego. Urządzenie o długości 6 metrów pozwoli Ci bezpiecznie naładować samochód elektryczny lub hybrydę typu plug-in bez konieczności korzystania z publicznej stacji ładowania.

03. KABEL DO ŁADOWANIA – PODŁĄCZANY DO STACJI ŁADOWANIA

Kabel (dostępny w długościach 5 m, 7,5 m lub 10 m) wykorzystywany podczas ładowania w podróży, aby podłączyć Lexusa NX do publicznej stacji ładowania.

04. TORBA DO PRZECHOWYWANIA KABLI

Dzięki praktycznej torbie do przechowywania kabli zawsze masz pewność, że nie są one zaplątane, a w Twojej przestrzeni bagażowej panuje porządek.

05. ZESTAW RĘKAWICZEK I RĘCZNIKÓW LEXUS

Tankowanie benzyny i dbanie o czystość kabla do ładowania zarówno własnego, jak i w publicznej stacji ładowania, będzie teraz dużo łatwiejsze. Zestaw rękawic i ręczników Lexus pozwala na wytarcie kabla w bezpieczny i higieniczny sposób.



01



02



03



04



05

01. PAKIET CHROME

Pakiet zawiera przykuwające wzrok chromowane listwy pokrywy bagażnika oraz przedniego zderzaka, które dopełniają awangardową stylistykę nadwozia modelu NX.

02. DYWANIKI PODŁOGOWE

Oryginalne dywaniki tekstylne, skórzane lub gumowe chronią wnętrze auta w trudnych warunkach pogodowych. Akcesoria premium posiadają elementy skórzane, a dopasowane mocowanie zapobiega przesuwaniu się dywanika kierowcy po podłodze.

03. DEMONTOWALNY HAK HOLOWNICZY

Demontowalny hak holowniczy zaprojektowany do łatwego montażu i demontażu w zależności od potrzeb. Blokowany, pokryty odporną antykorozyjną powłoką. Umożliwia holowanie przyczepy o masie do 1500 kg.

04. UCHWYT NA NARTY LUB SNOWBOARD

Łatwy w użyciu uchwyt na cztery pary nart lub dwie deski snowboardowe. Dzięki niemu Twój sprzęt będzie bezpiecznie zamocowany pomiędzy dwoma gumowymi profilami.

05. BAGAŻNIKI NA ROWER

Łatwy w użyciu uchwyt rowerowy na dach (lewo- i prawostronny) gwarantuje maksymalną stabilność podczas transportu. Bezpieczeństwo zapewnia mocowanie nie tylko kół, ale i ramy roweru. Polecamy również tylny bagażnik rowerowy mocowany do haka holowniczego. Oba rozwiązania wyposażono w zabezpieczenia antykradzieżowe.

06. BELKI DACHOWE

Specjalne aluminiowe belki dachowe zwiększają możliwości przewożenia. Są wyposażone w mechanizm szybkiego mocowania, co oznacza, że można je łączyć z dodatkowymi akcesoriami do transportu bagażu.

07. STOPNIE BOCZNE

Stylowe wykończenie Lexusa NX stworzone z myślą o większym komforcie wsiadania i wysiadania z samochodu zapewniające szczególne bezpieczeństwo osobom starszym i dzieciom. Stopnie boczne ułatwiają umieszczanie dodatkowego ładunku oraz korzystanie z akcesoryjnych bagażników dachowych. Są doskonale dopasowane do linii nadwozia.

08. KOŁA ZIMOWE W ROZMIARZE 18 I 20 CALI

W skład wszystkich kompletów wchodzi:

- oryginalne obręcze marki Lexus,
- oryginalne czujniki ciśnienia,
- opony marki premium,
- zabezpieczenie antykradzieżowe.

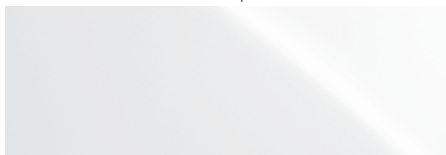
Najlepszym rozwiązaniem będzie montaż kompletnych kół zimowych, zapewniających bezpieczeństwo Tobie i Twoim pasażerom. Najwyższej jakości koła zimowe Lexus umożliwią Ci dotarcie do celu w każdych warunkach, dadzą pewność prowadzenia oraz zapewnią wysoką przyczepność podczas hamowania.





KOLORYSTYKA | NADWOZIE

F WHITE | 083^{1,4}



SONIC QUARTZ | 085²



SONIC TITANIUM | 1J7



SONIC GREY | 1L1



BLACK | 212^{3,4}



GRAPHITE BLACK | 223



MADDER RED | 3T2^{3,4}



TERRANE KHAKI | 6X4



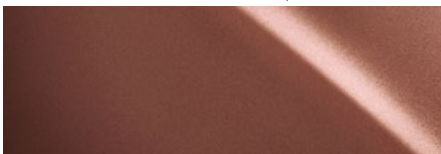
CELESTIAL BLUE | 8Y6⁴



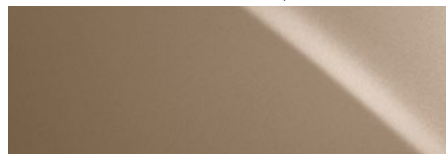
HEAT BLUE | 8X1^{1,4}



SONIC COPPER | 4Y5



MOON DESERT | 4Z1^{2,5}



¹ Wyłącznie dla F SPORT.

² Niedostępne w F SPORT.

³ Jednolity kolor.

⁴ Niedostępne w wersji OVERTRAIL.

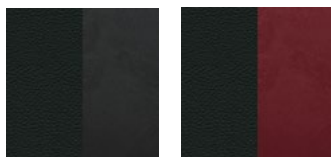
⁵ Wyłącznie dla wersji OVERTRAIL.

Ze względu na różnice w druku rzeczywiste kolory lakieru mogą się nieznacznie różnić.



KOLORYSTYKA | WNĘTRZE

TKANINA/TAHARA¹



Black

Dark Rose

TAPICERKA TAHARA²

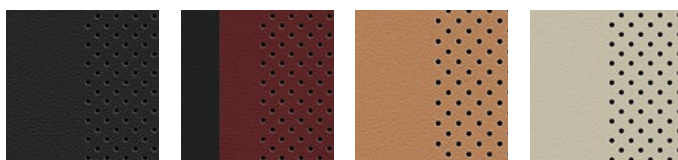


Black

Dark Rose

Hazel

SKÓRA GŁADKA (z elementami skóry syntetycznej)³



Black

Dark Rose

Hazel

Ammonite Sand

SKÓRA F SPORT (z elementami skóry syntetycznej)⁴

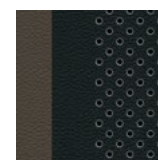


Black

Flare Red

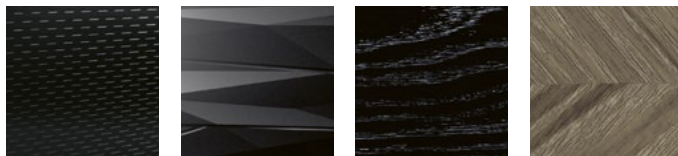
White

OVERTRAIL TAHARA⁵



Black and Khaki

WSTAWKI⁶



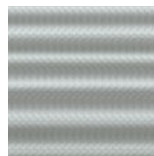
Piano Black

3D Cutting

Open Pore

Geo Layer

WSTAWKI F SPORT⁷



Aluminium Spin

¹ Tapicerka z tkaniny z elementami skóry syntetycznej w standardzie dla wersji ELEGANCE.

² Tapicerka ze skóry syntetycznej Tahara w standardzie dla wersji BUSINESS i PRESTIGE. Siedzenia Black i Dark Rose dostępne w obu wersjach, Tahara Hazel tylko w wersji PRESTIGE.

³ Skóra w standardzie dla wersji OMOTENASHI. Dostępna również jako opcja w wersji PRESTIGE.

⁴ Skóra gładka F SPORT ma unikalny design wyłącznie dla wersji F SPORT.

⁵ Tapicerka Overtrail Tahara w standardzie dla wersji OVERTRAIL.

⁶ Wstawki Piano Black w standardzie dla wersji ELEGANCE. Wstawki 3D Cutting w standardzie dla wersji BUSINESS i PRESTIGE. Wstawki Open Pore w standardzie dla wersji OMOTENASHI. Wstawki Geo Layer w standardzie dla wersji OVERTRAIL.

⁷ Wstawki Aluminium Spin w standardzie dla wersji F SPORT.

350h / 450h+

	ELEGANCE	BUSINESS	PRESTIGE	F SPORT	OVERTRAIL	OMOTENASHI
NAPĘD						
Silnik 2,5 l R4 pracujący w cyklu Atkinsona	■	■	■	■	■	■
Napęd na koła przednie FWD	□	□	□ / –	–	–	–
Napęd 4×4 E-FOUR	■	■	■	■	■	■
Automatyczna bezstopniowa przekładnia E-CVT	■	■	■	■	■	■
ZAWIESZENIE						
Standardowe zawieszenie Comfort	■	■	■	–	–	■
Sportowe zawieszenie F SPORT	–	–	–	■	■	–
Sportowe tłumiki drgań nadwozia	–	–	–	■	■	–
Adaptacyjne zawieszenie o zmiennej sztywności (AVS)	–	–	–	■	■	–
KOMFORT						
Dwustrefowa automatyczna klimatyzacja	■	■	■	■	■	■
Jonizator powietrza nanoe™ X	■	■	■	■	■	■
Skórzana kierownica z panelem sterującym systemem audio, telefonem, wyświetlaczem	■	■	■	–	–	–
Skórzana kierownica z panelem sterującym systemem audio, telefonem, wyświetlaczem oraz dotykowymi przyciskami	–	–	□TAZ	–	■	■
Skórzana kierownica F SPORT z panelem sterującym systemem audio, telefonem, wyświetlaczem oraz dotykowymi przyciskami	–	–	–	■	–	–
Manetki do zmiany biegów na kierownicy	■	■	■	■	■	■
Podgrzewanie kierownicy	□COMF	■	■	■	■	■
Skórzana gałka dźwigni zmiany biegów	■	■	■	–	■	■
Sportowa skórzana gałka dźwigni zmiany biegów F SPORT	–	–	–	■	–	–
Elektryczna regulacja wysokości i wysunięcia kierownicy	–	–	□DES / ■	■	■	■
System inteligentny kluczyk: otwieranie i uruchamianie pojazdu bez użycia klucza z klamkami zewnętrznymi podświetlanymi LED	□COMF	■	■	■	■	■
Elektryczna klamka: mechanizm otwierania i zamykania samochodu sterowany elektronicznie	■	■	■	■	■	■
Inteligentny kluczyk szerokopasmowy (UWB)	□COMF	■	■	■	■	■
Inteligentny asystent głosowy Lexus Concierge z usługami Connected (na 4 lata)	■	■	■	■	■	■
Fotele F SPORT wykonane metodą pianki zintegrowanej	–	–	–	■	–	–
Manualna regulacja przednich siedzeń (6 kierunków)	■	■	–	–	–	–
Elektryczna regulacja przednich siedzeń (D+P: 8 kierunków)	–	■	■	■	■	■
Pamięć ustawień fotela kierowcy i lusterek zewnętrznych (3 ustawienia)	–	–	□PREM	■	■	■
Zagłówki przednich foteli regulowane w 1 płaszczyźnie (w pionie)	■	■	■	–	–	–
Zagłówki przednich foteli regulowane w 2 płaszczyznach (w pionie i poziomie)	–	–	–	■ / –	■ / –	■ / –
2-kierunkowe podparcie lędźwiowe fotela kierowcy	–	■	■	■	■	–
4-kierunkowe podparcie lędźwiowe fotela kierowcy	–	–	□PREM	–	–	■
Podgrzewane fotele przednie	□COMF	■	■	■	■	■
Podgrzewane tylne boczne fotele	–	–	– / □PREM	■	–	■
Wentylowane fotele przednie	–	–	□PREM	■	■	■
Aktywny tempomat działający w pełnym zakresie prędkości, rozpoznający znaki DRCC	■	■	■	■	■	■
Uruchamianie silnika za pomocą przycisku	■	■	■	■	■	■
Wspomaganie kierownicy uzależnione od prędkości jazdy (EPS)	■	■	■	■	■	■
Szyby regulowane elektrycznie (przód + tył)	■	■	■	■	■	■

■ wyposażenie standardowe / □ opcja niezależna / – opcja niedostępna / □NAZWA wyposażenie dostępne w pakiecie
 ■ / □ / – / □NAZWA dotyczy wersji NX 450h+

350h / 450h+

	ELEGANCE	BUSINESS	PRESTIGE	F SPORT	OVERTRAIL	OMOTENASHI
Inteligentne wycieraczki z czujnikiem deszczu	■	■	■	■	■	■
Czujniki parkowania z funkcją samoczynnego hamowania (ICS) rozpoznające obiekty i pieszych	□COMF	■	—	—	—	—
Czujniki parkowania z funkcją samoczynnego hamowania (ICS) rozpoznające obiekty, pojazdy i pieszych	—	—	■	■	■	■
Kamera cofania	■	■	■	—	—	—
Kamera cofania z panoramicznym widokiem 360 stopni dookoła samochodu	—	—	□PREM	■	■	■
Elektrycznie otwierana i zamykana pokrywa bagażnika	□COMF	■	—	—	—	—
Elektrycznie otwierana i zamykana pokrywa bagażnika, sterowana ruchem stopy	—	—	■	■	■	■
Lusterko zewnętrzne elektrochromatyczne automatycznie składane, podgrzewane i ułatwiające cofanie	■	■	■	■	■	■
Lusterko wewnętrzne wsteczne elektrochromatyczne	■	■	■	■	■	■
Cyfrowe lusterko wewnętrzne	—	—	—	■ / □FUJI	■	■
Podłokietnik przedni	■	■	■	■	■	■
Autonomiczne parkowanie Lexus Teammate z funkcją pamięci miejsc postojowych	—	—	—	□FUJI	—	■
Selektor trybów jazdy: 3 tryby (Eco, Normal, Sport)	■	■	■	—	—	■
Selektor trybów jazdy: 4 tryby (Eco, Normal, Sport S, Sport S+)	—	—	—	■	■	—
Pedał przyspieszenia z funkcją kick-down	■	■	■	■	■	■
Oświetlenie ambient 1-kolorowe	—	■	■	—	—	—
Oświetlenie ambient 64-kolorowe	—	—	□PREM	■	■	■
Tryb samochodu elektrycznego EV	■	■	■	■	■	■
Filtr przeciwpłytkowy	■	■	■	■	■	■
MULTIMEDIA						
Lexus LINK CONNECT: radio AM/FM, 10 głośników, wyświetlacz dotykowy 9,8"	■	■	■	—	—	—
Bezprzewodowy Apple CarPlay® i bezprzewodowy Android Auto®	■	■	■	■	■	■
Nawigacja chmurowa (z usługami Connected przez 4 lata)	■	■	■	■	■	■
Lexus LINK PRO: radio AM/FM z DAB, 10 głośników, wyświetlacz dotykowy 14"	—	—	□DES	■	■	■
System audio klasy premium Mark Levinson®: radio AM/FM z DAB, 17 głośników	—	—	—	—	■ / —	■
Tuner DAB	■	■	■	■	■	■
Obsługa Bluetooth	■	■	■	■	■	■
Usługi łączności Connected (z transmisją danych przez pierwsze 4 lata) pozwalające na sterowanie klimatyzacją, otwieraniem, zamykaniem auta	■	■	■	■	■	■
Bezprzewodowa ładowarka indukcyjna do smartfonów	□COMF	—	■	■	■	■
Port USB-A z przodu pojazdu	■	■	■	■	■	■
5 portów USB-C (3 z przodu, 2 z tyłu pojazdu)	■	■	■	■	■	■
WNĘTRZE						
Tapicerka z tkaniny L-fineskin łączona z elementami ze skóry Tahara	■	—	—	—	—	—
Tapicerka ze skóry Tahara, perforowana	—	■	■	—	■	—
Tapicerka z naturalnej skóry, perforowana	—	—	□PREM	—	—	■

■ wyposażenie standardowe / □ opcja niezależna / — opcja niedostępna / □NAZWA wyposażenie dostępne w pakiecie
 ■ / □ / — / □NAZWA dotyczy wersji NX 450h+

350h / 450h+

	ELEGANCE	BUSINESS	PRESTIGE	F SPORT	OVERTRAIL	OMOTENASHI
Tapicerka z naturalnej skóry F SPORT	—	—	—	■	—	—
Wykończenia wnętrza ze wstawkami Piano Black	■	—	—	—	—	—
Wykończenie wnętrza ze wstawkami 3D Cutting	—	■	■	—	—	—
Pakiet stylizacyjny F SPORT (czarna podsufitka, aluminiowe nakładki pedałów, wstawki Aluminium Spin, emblematy wersji, dedykowane nakładki progowe)	—	—	—	■	—	—
Wykończenie wnętrza ze wstawkami Geo Layer	—	—	—	—	■	—
Wykończenie wnętrza ze wstawkami drewnianymi Open Pore	—	—	—	—	—	■
Dywaniki (4 szt.) w kolorze wykładziny podłogowej	■	■	■	■	■	■
Nakładki progowe	■	■	■	—	—	■
Nakładki progowe z aluminium z emblematem F SPORT	—	—	—	■	—	■
Kanapa tylna składana (dzielona w stosunku 60:40)	■	■	■	■	■	■
2 miejsca na kubek w konsoli środkowej	■	■	■	■	■	■
Podłokietnik w oparciach tylnej kanapy z dwoma uchwytami na kubek	■	■	■	■	■	■
6 zaczepów w podłodze przestrzeni bagażowej	■	■	■	■	■	■
Wyświetlacz cyfrowy kierowcy 7"	■	■	■	—	—	—
Wyświetlacz cyfrowy kierowcy 7" w wysokiej rozdzielczości	—	—	□TAZ	■	■	■
Dwuczęściowy otwierany szklany dach panoramiczny	—	—	□	□	□	□
Szyberdach sterowany elektrycznie	—	—	—	—	—	—
WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE						
Obręcze kół ze stopów lekkich 18", 235/60 R18	■	■	■	—	—	—
Obręcze kół ze stopów lekkich 18", 235/60 R18, opony AT	—	—	—	—	■	—
Obręcze kół ze stopów lekkich 20", 235/50 R20 z oponami typu Run Flat	—	—	□DES	—	—	—
Obręcze kół ze stopów lekkich 20" F SPORT w kolorze grafitowym, 235/50 R20 z oponami typu Run Flat	—	—	—	■	—	—
Obręcze kół ze stopów lekkich 20" przeszlifowane, 235/50 R20 z oponami typu Run Flat	—	—	—	—	—	■
Zewnętrzny pakiet stylizacyjny F SPORT (przedni spoiler, czarne obudowy lusterek, siatkowe wypełnienie wlotów powietrza, emblematy wersji)	—	—	—	■	—	—
Zewnętrzny pakiet stylizacyjny Overtrail (czarne wypełnienie grilla, czarne obudowy lusterek, czarne klamki)	—	—	—	—	■ / —	—
Zintegrowane relingi dachowe w kolorze satynowym	■	■	■	—	—	■
Zintegrowane relingi dachowe w kolorze Piano Black	—	—	—	■	■	—
Powłoka lakieru chroniąca przed drobnymi zarysowaniami	■	■	■	■	■	■
Szyby z filtrem UV	■	■	■	■	■	■
Przyciemniane szyby tylnej części nadwozia	—	■	■	■	■	■
Zestaw naprawczy kół	■	■	■	—	■ / —	—
Reflektory przednie Full LED (światła mijania, dzienne i drogowe: LED)	■	■	■	—	—	—
Reflektory przednie Quad LED	—	—	□DES	■	■	■

■ wyposażenie standardowe / □ opcja niezależna / — opcja niedostępna / □NAZWA wyposażenie dostępne w pakiecie
 ■ / □ / — / □NAZWA dotyczy wersji NX 450h+

350h / 450h+

	ELEGANCE	BUSINESS	PRESTIGE	F SPORT	OVERTRAIL	OMOTENASHI
Kierunkowskazy halogenowe z przodu	■	■	■	—	—	—
Kierunkowskazy LED z tyłu	■	■	■	■	■	■
Kierunkowskazy LED z przodu	—	—	□DES	■	■	■
Tylne światła LED	■	■	■	■	■	■
Listwa świetlna LED	■	■	■	■	■	■
System automatycznych świateł drogowych (AHB)	■	■	■	■	■	■
Dynamiczne adaptacyjne światła drogowe (AHS)	—	—	□DES	■	■	■
Spryskiwacze reflektorów	—	—	□DES	■	■	■
Czujnik zmierzchu	■	■	■	■	■	■
Lampy doświetlające zakręty	—	—	□DES	■	■	■
Lampy przeciwmgielne przednie LED	■	■	■	■	■	■
BEZPIECZEŃSTWO CZYNNNE						
Elektryczny hamulec postojowy (EPB)	■	■	■	■	■	■
Systemy kontroli trakcji (TRC)	■	■	■	■	■	■
System rozdzielający siłę hamowania (EBD)	■	■	■	■	■	■
System wspomagania hamowania awaryjnego (BA)	■	■	■	■	■	■
System stabilizacji toru jazdy (VSC)	■	■	■	■	■	■
System ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach (TPMS)	■	■	■	■	■	■
System wspomagania wjazdu pod górę (HAC)	■	■	■	■	■	■
System monitorowania martwego pola (BSM)	—	—	■	■	■	■
System ostrzegający przed otwarciem drzwi w sytuacji zagrożenia kolizją Safe Exit Assist (SEA)	—	—	■	■	■	■
System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTA)	—	—	■	■	■	■
Asystent utrzymywania pasa ruchu (LKA) z korektą toru jazdy	■	■	■	■	■	■
Asystent wyprzedzania na drogach szybkiego ruchu (LCA)	—	—	—	□FUJI	—	■
System ostrzegający o zmęczeniu kierowcy (SWAY)	■	■	■	■	■	■
System ochrony przedzderzeniowej (PCS) z wykrywaniem pieszych, rowerzystów i motocyklistów	■	■	■	■	■	■
Rozpoznawanie znaków drogowych (RSA)	■	■	■	■	■	■
System ostrzegania o ruchu poprzecznym z przodu pojazdu (FCTA)	—	—	—	□FUJI	—	■
Tylne lampy z sygnalizacją gwałtownego hamowania (FHL)	■	■	■	■	■	■
Kolorowy 10" projektor wyświetlający dane na przedniej szybie samochodu (HUD)	—	—	□TAZ	■	■	■
BEZPIECZEŃSTWO BIERNE						
Dwustopniowe poduszki powietrzne kierowcy i pasażera (przednie)	■	■	■	■	■	■
System AVAC (dźwięk podczas jazdy w trybie EV poniżej 20 km/h)	■	■	■	■	■	■

■ wyposażenie standardowe / □ opcja niezależna / — opcja niedostępna / □NAZWA wyposażenie dostępne w pakiecie
 ■ / □ / — / □NAZWA dotyczy wersji NX 450h+

350h / 450h+

	ELEGANCE	BUSINESS	PRESTIGE	F SPORT	OVERTRAIL	OMOTENASHI
Poduszki powietrzne boczne w oparciach foteli przednich (TAP)	■	■	■	■	■	■
Boczne kurtyny powietrzne	■	■	■	■	■	■
Poduszki powietrzne chroniące kolana kierowcy i pasażera	■	■	■	■	■	■
Konstrukcja przednich siedzeń zmniejszająca urazy szyi i głowy w przypadku kolizji (WIL)	■	■	■	■	■	■
Zaczepek do mocowania fotelika dziecięcego w systemie ISO FIX na tylnych siedzeniach	■	■	■	■	■	■
ZABEZPIECZENIA						
Centralny zamek z podwójną blokadą	■	■	■	■	■	■
Alarm Vodafone z lokalizacją GPS oraz możliwością sterowania za pomocą smartfon	□	□	□	□	□	□

SPECYFIKACJA | OPCJE I PAKIETY

	FWD 350h			E-FOUR 350h / 450h+					
	ELEGANCE	BUSINESS	PRESTIGE	ELEGANCE	BUSINESS	PRESTIGE	FSPORT	OVERTRAIL	OMOTENASHI
Otwierany dwuczęściowy szklany dach panoramiczny	—	—	—	—	—	□	□	□	□
Obęrcze kół ze stopów lekkich 20", 235/50 R20 z oponami typu Run Flat	—	—	□	—	—	— / □	□	□	
Alarm Vodafone z lokalizacją GPS	z abonamentem na 6 miesięcy				□				
oraz możliwością sterowania za pomocą smartfona	z abonamentem na 12 miesięcy				□				
Dopłata do lakieru metalik / perła / Biały F					□				
Dopłata do lakieru specjalnego (4Y5)					□				
PAKIET COMFORT (□COM)									
- System inteligentny klucz: otwieranie i uruchamianie pojazdu bez użycia klucza z klamkami zewnętrznymi podświetlanymi LED	□	—	■	□ / —	—	■	■	■	■
- Podgrzewane fotele przednie									
- Czujniki parkowania z funkcją samoczynnego hamowania (ICS) rozpoznające obiekty i pieszych									
- Podgrzewanie kierownicy									
- Bezprzewodowa ładowarka indukcyjna do smartfonów									
- Elektrycznie otwierana i zamykana pokrywa bagażnika									
PAKIET DESIGN (□DES)									
- Elektryczna regulacja wysokości i wysunięcia kierownicy	—	—	—	—	—	□	—	—	—
- Lexus LINK PRO: radio AM/FM z DAB, 10 głośników, wyświetlacz dotykowy 14"									
- Obęrcze kół ze stopów lekkich 20", 235/50 R20 z oponami typu Run Flat									
- Reflektory przednie Quad LED									
- Kierunkowskazy LED z przodu									
- Dynamiczne adaptacyjne światła drogowe (AHS)									
- Spryskiwacze reflektorów									
- Lampy doświetlające zakręty									
PAKIET TAZUNA (□TAZ) ¹									
- Skórzana kierownica z panelem sterującym systemem audio, telefonem, wyświetlaczem oraz dotykowymi przyciskami	—	—	—	—	—	□	■	■	■
- Wyświetlacz cyfrowy kierowcy 7" w wysokiej rozdzielczości									
- Kolorowy 10" projektor wyświetlający dane na przedniej szybie samochodu (HUD)									
PAKIET PREMIUM (□PREM) ²									
- Tapicerka z naturalnej skóry (z elementami skóry syntetycznej), perforowana	—	—	—	—	—	□ / □	■	—	■
- Pamięć ustawień fotela kierowcy i lusterek zewnętrznych (3 ustawienia)									
- 4-kierunkowe podparcie lędźwiowe fotela kierowcy ³									
- Oświetlenie ambient 64-kolorowe									
- Wentylowane fotele przednie									
- Kamera cofania z panoramicznym widokiem									
360 stopni dookoła samochodu									
- Podgrzewane tylne boczne fotele									
PAKIET FUJI (□FUJI)									
- Asystent wyprzedzania na drogach szybkiego ruchu (LCA)	—	—	—	—	—	—	□ / □	—	■
- System ostrzegania o ruchu poprzecznym z przodu pojazdu (FCTA)									
- System audio klasy premium Mark Levinson®: radio AM/FM z DAB, 17 głośników ⁴									
- Autonomiczne i zdalne parkowanie za pomocą smartfona									
Lexus Teammate z funkcją pamięci miejsc postojowych									

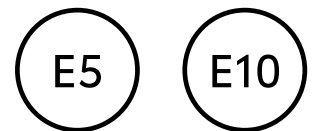
¹ Wymaga pakietu Design.² Wymaga pakietu Design i Tazuna.³ Dla wersji F SPORT 2-kierunkowe podparcie lędźwiowe fotela kierowcy.⁴ Niedostępne dla wersji F SPORT 450h+.

■ wyposażenie standardowe / □ opcja niezależna / — opcja niedostępna / □NAZWA wyposażenie dostępne w pakiecie

■ / □ / — / □NAZWA dotyczy wersji NX 450h+

DANE TECHNICZNE

WYMIARY ZEWNĘTRZNE		NX 350h	NX 450h+
Długość [mm]		4660	4660
Szerokość ze złożonymi lusterkami [mm]		1865	1865
Wysokość [mm]		1660 ¹ / 1670 ² / 1675 ³	1660 ¹ / 1670 ² / 1675 ³
Rozstaw osi [mm]		2690	2 690
Prześwit [mm]		185 ¹ / 195 ² / 200 ³	185 ¹ / 195 ² / 200 ³
Kąt natarcia [stopnie]		15 ¹² / 16 ³	15 ¹² / 16 ³
Kąt zejścia [stopnie]		25	25
Współczynnik oporu powietrza [Cx]	18°; F SPORT	0,34	0,34
	20° (poza F SPORT)	0,35	0,35
MASY			
Masa własna [kg]		1730-1870	1990-2050
Dopuszczalna masa całkowita [kg]		2320-2380	2540
Maksymalna masa przyczepy holowanej [kg]	bez hamulców	500 ⁴ / 750 ⁵	500 ⁴ / 750 ⁵
	z hamulcami	1000 ⁴ / 1500 ⁵	1000 ⁴ / 1500 ⁵
POJEMNOŚCI I PRZESTRZEŃ BAGAŻOWA			
Pojemność bagażnika (+ schowek pod podłogą) [l]		545	545
Pojemność bagażnika ze złożoną tylną kanapą [l]		1436	1436
Pojemność zbiornika paliwa [l]		55	55
SILNIK BENZYNOWY			
Pojemność [cm ³]		2487	2487
Liczba cylindrów / liczba zaworów		4 / 16	4 / 16
Układ cylindrów		R4	R4
Maksymalna moc [KM (kW) / obr./min.]		190 (141) / 6000	185 (136) / 5700
Maksymalny moment obrotowy [Nm / obr./min.]		239 / 4300-4500	227 / 3200-3700
SILNIK ELEKTRYCZNY			
Maksymalna moc - przedni / tylny [kW]		134 / 40	134 / 40
Maksymalny moment obrotowy - przedni / tylny [Nm]		270 / 121	270 / 121
NAPĘD HYBRYDOWY			
Pojemność baterii hybrydowej [kWh]		11	18,1
Zasięg w trybie EV [km]		—	68-98
Maksymalna prędkość w trybie EV [km/h]		125	135
Maksymalna moc [KM (kW)]		243 (179)	309 (227)
OSIĄGI			
Prędkość maksymalna [km/h]		200	200
Przyspieszenie 0-100 km/h [s]	FWD	8,7	—
	E-FOUR	7,7	6,3
ZUŻYCIE PALIWA:			
Emisja CO ₂ [g/km]	FWD	129-133	—
	E-FOUR	135-145	22-25
Cykl mieszany [l/100 km]	FWD	5,7-5,9	—
	E-FOUR	6,0-6,4	1,0-1,1
HAMULCE			
Przód / tył		tarcze wentylowane / tarczowe	tarcze wentylowane / tarczowe



¹ Auto na kołach 235/60 R18.

² Auto na kołach 235/50 R20.

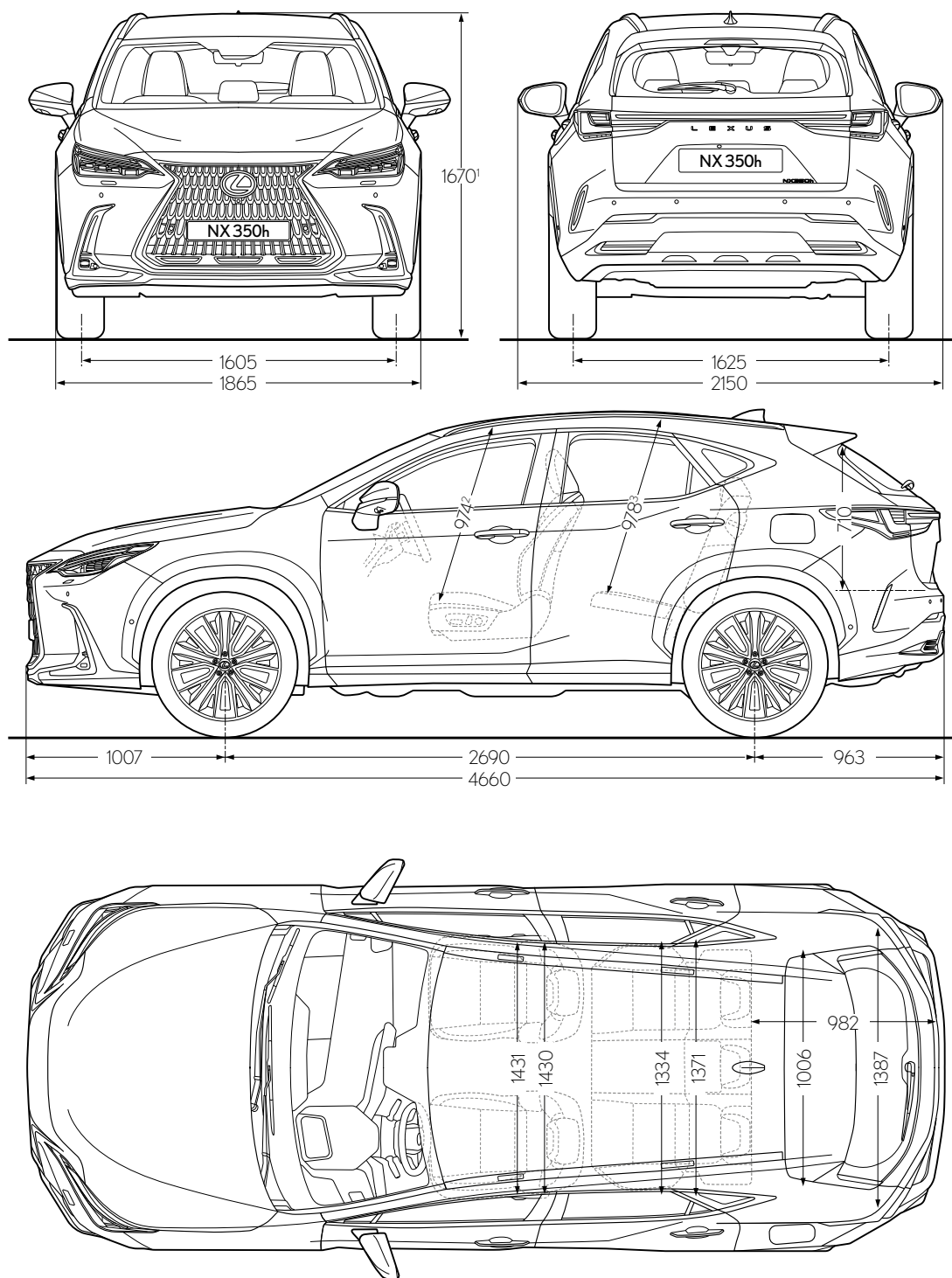
³ OVERTRAIL.

⁴ W przypadku montażu haka po rejestracji pojazdu lub w ASD.

⁵ W przypadku montażu oryginalnego haka przed rejestracją pojazdu (montaż w Hlubie) – szczegóły u dealera.

Prezentowane dane techniczne są szacunkowe.

DANE TECHNICZNE



¹ Podana wartość dotyczy modeli z 20-calowymi obręczami aluminiowymi. W przypadku specyfikacji z 17-calowymi obręczami wysokość to 1660 we wszystkich wersjach poza OVERTRAIL, w której wynosi 1675.

² Podana wartość dotyczy modeli ze standardowym dachem. W przypadku modeli wyposażonych w panoramiczny szyberdach wynosi 943.

³ Podana wartość dotyczy modeli ze standardowym dachem. W przypadku modeli wyposażonych w panoramiczny szyberdach wynosi 949.

Uwaga: wymiary są podane w milimetrach.

BĄDŹ NASZYM GOŚCIEM

NA PODEJŚCIE DO NASZYCH KLIENTÓW MA WPŁYW JAPOŃSKA FILOZOFIA GOŚCINNOŚCI.

Omotenashi oznacza po japońsku gościnność i uprzejmą obsługę. To jednak o wiele więcej niż doskonałość usług, bo pojęcie odnosi się do bardzo dawnej koncepcji nastawionej na przewidywanie potrzeb innych ludzi, zanim się te potrzeby nawet pojawią. Omotenashi wpływa na to, jak projektujemy i konstruujemy nasze samochody oraz na to, jak traktujemy Ciebie, właściciela lub pasażera Lexusa, nie tylko w punkcie sprzedaży, ale przez cały okres używania samochodu. Doceniamy Cię za każdym razem, kiedy się z nami kontaktujesz. Dzięki temu możesz się poczuć kimś więcej niż klientem.

Niezależnie od tego, czy jesteś kierowcą prywatnym, czy jeździsz we flocie, doświadczysz Omotenashi za każdym razem, kiedy odwiedzisz nasz salon. Czekają na Ciebie ciepłe przyjęcie i uprzejmy personel oraz powitanie takie, jak gdybyś był gościem w naszym domu. W przyjaznej atmosferze i imponującej wygodzie proponujemy Ci przekąskę i kawę lub herbatę. Korzystając z szybkiego internetu, możesz skupić się na swojej pracy albo sprawdzić aktualności. Masz przy tym pewność, że technicy Lexusa pracują efektywnie i z wielką precyzją, by przerwa w Twoim dniu była minimalna.

KOMPLETNY SPOKÓJ Z LEXUS RELAX¹

Jeśli gwarancja podstawowa na Twojego Lexusa wygaśnie lub do jej zakończenia został mniej niż rok, możesz przystąpić do programu Lexus Relax. Otrzymujesz wówczas ochronę gwarancyjną na rok (lub 15 tys. km – w zależności od tego, co nastąpi pierwsze) za każdym razem, gdy zdecydujesz się wykonać przegląd w autoryzowanym serwisie, aż do momentu, kiedy auto będzie miało 10 lat (bądź 185 tys. km przebiegu analogicznie jak wyżej; licząc od daty pierwszej rejestracji). Lexus Relax zapewni Ci bezkosztową naprawę lub wymianę oryginalnych części.

ROZWIĄZANIE LEXUS EASY MOBILITY¹

Od finansowania po ubezpieczenie, obsługę techniczną, a nawet wymianę opon – elastyczne rozwiązanie dla mobilności Lexus Easy to prosty sposób na korzystanie z Lexusa i dbanie o niego.

¹ Lexus Relax i Lexus Easy nie są dostępne we wszystkich krajach. O szczegóły zapytaj lokalnego dealera Lexusa.





ODKRYJ WIĘCEJ ONLINE

Dowiedz się więcej o nowych modelach Lexusa NX 350h i NX 450h+. Wybierz wersję wyposażenia, która najlepiej pasuje do Twojego stylu życia. Poznaj naszą światowej klasy ofertę serwisową i finansową oraz zapisz się do newslettera. Jeśli chcesz sprawdzić, jakich wrażeń dostarcza prowadzenie nowego Lexusa NX, możesz zarezerwować jazdę próbną u autoryzowanego diler.

www.lexus-polska.pl/new-cars/nx

© 2024 Lexus Europe¹ zastrzega sobie prawo do zmiany wszelkich szczegółów specyfikacji i wyposażenia bez uprzedniego powiadomienia. Szczegóły specyfikacji i wyposażenia mogą być ponadto modyfikowane w celu dostosowania ich do lokalnych warunków i wymagań. Szczegółowe informacje na temat zmian koniecznych w danym kraju lub regionie można uzyskać u autoryzowanych dilerów Lexusa w danym regionie.

Uwaga: pojazdy przedstawione na ilustracjach i specyfikacje zamieszczone w niniejszym katalogu mogą różnić się od modeli i elementów wyposażenia dostępnych w aktualnej ofercie w danym kraju lub regionie. Kolory pojazdów i elementów wyposażenia mogą nieznacznie odbiegać od przedstawionych na ilustracjach w niniejszym katalogu.

Więcej informacji można znaleźć w naszej witrynie internetowej: www.lexus-polska.pl. Dbałość o stan środowiska naturalnego to jeden z priorytetów Lexusa. Stosujemy wiele rozwiązań, które do minimum ograniczają wpływ, jaki wywierają nasze samochody na środowisko naturalne. Dotyczy to całego cyklu – od prac projektowych, poprzez produkcję, dystrybucję, sprzedaż, serwis, aż po wycobywanie zużytych pojazdów z eksploatacji. Dilerzy udzielają wszelkich informacji na temat wymagań wynikających z przepisów o postępowaniu z pojazdami wycofanymi z eksploatacji.

¹ Lexus Europe jest oddziałem spółki Toyota Motor Europe NV/SA. Opublikowano w Europie, sierpień 2024 r.

