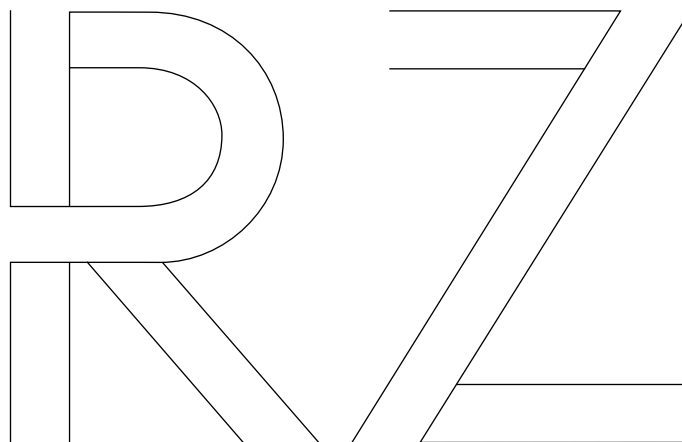




NOWY LEXUS RZ

RZ 450e W PEŁNI ELEKTRYCZNY





ROK MODELOWY 2023

W Lexusie mamy wiele powodów do dumy. Od prawie dwudziestu lat jesteśmy liderem w elektryfikacji samochodów klasy premium. Już ponad dwa miliony elektrycznych hybryd można spotkać na drogach całego świata. Nasze pojazdy łączy wyrafinowanie, sprawdzona jakość oraz wielokrotnie nagradzana niezawodność.

Wiemy, jak zrobić wrażenie. Ale to, co liczy się najbardziej, to osiągnięcia. Elektryfikacja to coś więcej niż baterie i silniki.

To nowa definicja przyjemności z jazdy. Podróżując Lexusem, przejmujesz kontrolę i czujesz, jak samochód odpowiada na każdy Twój ruch. Tworzysz wyjątkową więź, kierowca – samochód. Prestiż skrojony idealnie na Twoją miarę.

Wypróbuj nasz nowy, prestiżowy, w pełni zelektryfikowany SUV RZ 450e i przekonaj się na własnej skórze.

Oto Lexus Electrified.



**01. POZNAJ
FENOMEN**
04-11

**02. UWOLNIJ
EMOCJE**
12-14

**03. BĄDŹ
W KONTAKCIE**
15-16

**04. DOŚWIADCZAJ
INNOWACJI**
17

**05. POCZUJ SIĘ
PIONIEREM**
18

**06. W PEŁNI
ELEKTRYCZNY**
19-20

07. WERSJE
21-22

8. CECHY
23-26

9. TECHNOLOGIA
27-38

10. AKCESORIA
39-40

11. KOLORY
41-42

12. SPECYFIKACJA
43-46

**13. DANE
TECHNICZNE**
47-48

**14. JESTEŚ DLA
NAS WAŻNY**
49-50





„Nie tworzymy samochodów elektrycznych. Tworzymy Lexusa”.

Takashi Watanabe
Lexus Chief Engineer

ELEKTRYZUJĄCA OSOBOWOŚĆ

ZUPEŁNIE NOWY, CAŁKOWICIE ZELEKTRYFIKOWANY
MODEL RZ 450e TO OBRAZ PRZYSZŁOŚCI LEXUS ELECTRIFIED.

Zdumiewająco piękny, stworzony od podstaw Lexus z napędem elektrycznym przykuwa spojrzenia. To najnowocześniejszy model w segmencie marek premium. Opływowa konstrukcja nadwozia RZ 450e zachwyca elegancją. W wariancie z dwubarwną karoserią Bi-Tone zdradza swój sportowy temperament. Każdym pojawieniem się wzbudza podziw.

W NAJDROBNIJSZYM SZCZEGÓLE

W pełni harmonijny wizerunek to efekt dopasowania reflektorów LED do smukłej i aerodynamicznej sylwetki. Dodatkowej dynamiki nadają światła do jazdy dziennej w charakterystycznym kształcie grotu strzały. Brak silnika spalinowego pozwala obniżyć poziom maski, dzięki czemu samochód nabiera sportowego kształtu. To wszystko zaostża apetyt na niesamowite wrażenia z jazdy.

Szeroki rozstaw osi i zoptymalizowany środek ciężkości podkreślają wyjątkowość Lexusa. Mocno zarysowane nadkola są esencją SUV-a. Taka sylwetka pojazdu tworzy niezwykle przestronne wnętrze ze szczególnym uwzględnieniem miejsca na nogi. Wszystkie te cechy stanowią *clou* dziedzictwa Lexusa.

WYRAZISTA SYLWETKA

Dumą Lexusa podkreśla jego wyraźnie zarysowane tylne nadwozie. Sylwetka, która obiecuje wygodę oraz bezpieczeństwo, ale i legendarną moc.





„Chcemy stworzyć najwygodniejszy samochód na świecie”.

Takashi Watanabe
Lexus Chief Engineer

SZTUKA I RZEMIOSŁO

NOWOCZESNE WNĘTRZE LEXUSA RZ TO EFEKT KUNSZTU MISTRZÓW TAKUMI.

Po wejściu do Lexusa RZ 450e patrzysz w przyszłość. Nowa, jedyna w swoim rodzaju, nastrojowa iluminacja IN-EI pozwala cieszyć się zmiennym oświetleniem wnętrza. Podkreśla piękno kokpitu Tazuna zaprojektowanego w bardzo nowoczesny sposób. Kokpit jest praktyczny i estetyczny, a przyrządy pokładowe umieszczone są na linii wzroku kierowcy. Wszystkie wersje Lexusa RZ 450e wykończone są materiałami podkreślającymi w pełni elektryczny napęd i charakter samochodu. Możesz odpoczywać w komfortowych fotelach Ultrasuede stworzonych z wykorzystaniem naturalnych materiałów.

PRESTIŻ I RZEMIEŚNICZA PRECYZJA

Ultranowoczesny kokpit to efekt pracy specjalistów Takumi, którzy od 15 lat doskonalą swe rzemiosło. Ich dzieło sprawia, że we każdym elemencie wyposażenia czujesz mistrzowską rękę. Najlepszym przykładem kunsztu japońskiego rzemiosła jest ręcznie obszyta kierownica.

WYPRZEDZA TWOJE POTRZEBY

Komfort w RZ to coś więcej, niż ekstrawagancka tapicerka, fokus na detal i przestronne wnętrze, konkurencyjne dla flagowych modeli SUV-ów. To Omotenashi, starożytna japońska sztuka gościnności, nastawiona na potrzeby odwiedzających. Dostrzeżesz ją w detalach, jak przeszklony, panoramiczny dach z funkcją elektronicznego przyciemnienia szyby (również w wersji bez osłony przeciwsłonecznej). Takie rozwiązanie powiększa przestrzeń, a promienie słońca wpadające do wnętrza pojazdu naturalnie ogrzewają kabinę, jednocześnie oszczędzając energię.





LICZY SIĘ TYLKO JAZDA

RZ 450e PRZENOSI ŚWIAT ELEKTRYCZNYCH SUV-ÓW NA NOWY, EKSCYTUJĄCY POZIOM.

Opływowa konstrukcja nadwozia RZ 450e jest smukła i elegancka. Opcja wyjątkowej, dwukolorowej karoserii Bi-Tone o pełnych charakteru kształtach wyraża jego sportowy temperament. Już na pierwszy rzut oka sylwetka samochodu budzi podziw swoim imponującym wyglądem.

NIESPOTYKANA WYDAJNOŚĆ

Prowadzenie nowego Lexusa RZ to doświadczenie jazdy samochodem skrojonym dokładnie pod Twoje potrzeby. Jest nim nie tylko idealnie proporcjonalna sylwetka, perfekcyjnie wyważony środek ciężkości, ale też przełomowy napęd na cztery koła – DIRECT4 – który sprawia, że samochód błyskawicznie reaguje na każdy ruch kierowcy.

Innowacyjne zastosowania inżynierii elektrycznej spod znaku Takumi to nasz znak firmowy – Lexus Driving Signature. Wszystko to sprawia, że prowadzenie Lexusa RZ staje się przeżyciem, na które czekasz z podekscytowaniem.

RADOŚĆ Z JAZDY

Perfekcyjne zachowanie samochodu na drodze zwiększy Twój apetyt na pokonywanie zapierających dech w piersiach zakrętów. Lexus RZ w pełni pokazuje swój charakter na wymagających drogach: DIRECT4 wykorzystuje wysokowydajne silniki e-Axle o mocy 150 kW z przodu i 80 kW z tyłu, płynnie przełączając napęd pomiędzy kołami. Prowadzenie Lexusa RZ budzi takie emocje, że łatwo możesz zapomnieć, jak praktyczny jest ten samochód. Oprócz zasięgu 440 km* możesz szybko naładować akumulator od 0 do 80% w nieco ponad 30 minut, korzystając z baterii wiodących w swojej klasie pod względem wydajności i oszczędności.

Oto Lexus Electrified w najbardziej ekscytującym wydaniu.

*Zgodnie z procedurą WLTP. Zasięg i wartości zużycia energii elektrycznej są mierzone w kontrolowanym środowisku na reprezentatywnym modelu produkcyjnym, zgodnie z wymaganiami nowego rozporządzenia europejskiego WLTP WE 2017/1151 i mającymi zastosowanie zmianami. Dla każdej konfiguracji pojazdu zasięg elektryczny i wartości zużycia energii elektrycznej można obliczyć na podstawie zamówionego wyposażenia opcjonalnego. Zakres zasięgu i wartości zużycia energii elektrycznej pojazdu mogą różnić się od zmierzonych lub obliczonych wartości, takich jak zachowanie podczas jazdy oraz inne czynniki (takie jak warunki drogowe, ruch drogowy, stan pojazdu, ciśnienie w oponach, obciążenie, liczba pasażerów itp.) mają wpływ na zasięg elektryczny samochodu i zużycie energii elektrycznej. 395 km to zasięg dla RZ z kołami 20". Aby uzyskać więcej informacji na temat nowej metody testowej WLTP, odwiedź: www.lexus-polska.pl/legal/wltp.





CYFROWA TRANSFORMACJA

RZ 450e TO BOGACTWO FUNKCJI, DZIĘKI KTÓRYM ŻYCIE STAJE SIĘ BEZPIECZNE I WYGODNE.

Nowy Lexus RZ 450e w kwestii bezpieczeństwa i komunikacji wyznacza nowe standardy. Lexus Safety System + osiąga zupełnie nowy poziom ochrony. To wsparcie na wielu poziomach: od układu kierowniczego po jazdę. Ostrzega przed kolizją, rozpoznaje znaki drogowe, a nawet automatycznie dopasowuje poziom mocy świateł. Dynamiczny tempomat radarowy czy monitorowanie pojazdu w obszarze 360° gwarantują bezpieczną jazdę.

INTELIGENTNY SYSTEM BEZPIECZEŃSTWA

Nowoczesny system Safe Exit Assist chroni przed przypadkowym otwarciem drzwi z zewnątrz w sytuacji nagłego pojawienia się z tyłu innego pojazdu. Według naszych szacunków funkcja ta jest w stanie zapobiec aż 95% wypadków powodowanych samowolnym otwarciem się drzwi samochodu.

NAJNOWSZE SYSTEMY MULTIMEDIALNE

Wewnątrz kabiny znajduje się prawdziwe centrum sterowania. To 14-calowy ekran dotykowy, który pozwala na wygodne sterowanie multimediami. Wysoka rozdzielczość w czytelny sposób wyświetla aplikacje. System Lexus Multimedia idealnie współgra z asystentem głosowym, przez co sterowanie głosem staje się niezwykle komfortowe.

ŁATWIEJSZA CODZIENNOŚĆ Z LEXUS LINK+

Aplikacja Lexus Link+ ułatwi Ci codzienne korzystanie z samochodu. Sprawí, że ładowanie akumulatora w Twoim Lexusie stanie się niezwykle proste. Aplikacja pozwala bowiem zlokalizować stacje ładowania w całej Europie. Dodatkowo za pomocą smartfona możesz zdalnie ustawić optymalną dla siebie temperaturę wewnątrz pojazdu. To wciąż nie wszystko. Funkcja Advanced Park przeskanuje otoczenie tak, by pomóc Ci zaparkować optymalnie, wykorzystując przestrzeń. Wszystko to za pomocą jednego przycisku w telefonie!





DOŚWIADCZAJ INNOWACJI

NAPĘDZANY MARZENIAMI

W latach 90. ubiegłego wieku normą w samochodach klasy premium były mocne, paliwożerne silniki. Z wejściem w nowe tysiąclecie świat zaczął dostrzegać problem globalnego ocieplenia i konieczność ograniczenia emisji poprzez elektryfikację. Tak powstała potrzeba stworzenia nowych rozwiązań napędowych.

Pierwszym producentem samochodów klasy premium, który stanął na wysokości zadania, był Lexus.

Dzięki temu wszystkie kluczowe elementy układu hybrydowego zostały opracowane i wyprodukowane we własnym zakresie. Rozwiązania hybrydowe Lexusa natychmiast zyskały opinię napędów wyjątkowo ekscytujących, wyrafinowanych i trwałych.

Minęły dwie dekady, a nasze marzenie o zeroemisyjnym podróżowaniu komfortowym samochodem przebyło długą drogę. Z każdym wprowadzanym na rynek samochodem z napędem elektrycznym ostateczny cel podróży staje się bliższy.



POCZUJ SIĘ PIONIEREM

LIDER W ELEKTRYFIKACJI SAMOCHODÓW KLASY PREMIUM

Kiedy ponad 30 lat temu Lexus wprowadził na rynek pierwszego sedana klasy premium, od razu stał się synonimem wyjątkowego wzornictwa, jakości i wyrafinowania.

Lexus jest pionierem i liderem w elektryfikacji samochodów premium. Marka nigdy nie przestaje wprowadzać innowacji, przewidując potrzeby kierowców. To wyjątkowe podejście zaowocowało stworzeniem w 2005 roku pierwszego na świecie, hybrydowego samochodu SUV-a: Lexusa RX 400h.

SAMOŁADUJĄCA ELEKTRYCZNA HYBRYDA, HYBRYDA PLUG-IN ALBO NAPĘD ELEKTRYCZNY

Obecnie większość hybryd klasy premium poruszających się po drogach ma logo Lexusa.

Żaden inny producent samochodów tej klasy nie jest w stanie rywalizować z doświadczeniem Lexusa w projektowaniu, budowaniu, serwisowaniu oraz recyklingu napędów hybrydowych. Nasze samoladujące elektryczne hybrydy nie wymagają podłączania do prądu i mogą jeździć w trybie pojazdu elektrycznego (EV), nie zużywając paliwa i nie generując żadnej emisji.

PRZYSZŁOŚĆ TO LEXUS ELECTRIFIED

Pomimo ogromnego sukcesu samoladującego elektrycznego napędu hybrydowego nie spoczęliśmy na laurach. Dlatego realizujemy wizję Lexus Electrified, tworząc zelektryfikowany samochód koncepcyjny Lexus LF-30. Wszystko po to, by wynieść przyjemność z jazdy na jeszcze wyższy poziom. Zintegrowane podejście do elektrycznych układów napędowych, zaawansowanej kontroli zachowania pojazdu oraz innych technologii elektryfikacji – oto ucieleśnienie naszej wizji. Śmiały wygląd Lexusa LF-30 i wnętrze stworzone z myślą o kierowcy, a także doświadczenie ponad dwóch dekad elektryfikacji, cztery silniki, nowatorski układ kierowniczy typu steer-by-wire oraz zaawansowane systemy sterowania – to właśnie kwintesencja Lexus Electrified.

Odkryj więcej online: www.lexus-polska.pl/electrified

01. W PEŁNI ELEKTRYCZNY RZ 450e

RZ jest pierwszym modelem Lexusa z napędem DIRECT4, który współpracuje z dwoma układami e-Axle. Stosowany wyłącznie w Lexusie inteligentny napęd DIRECT4 stale równoważy przyczepność wszystkich czterech kół, intuicyjnie i płynnie rozdzielając moment obrotowy. W systemie DIRECT4 czujniki modułu ECU zbierają informacje, oceniają i reagują na szereg czynników, w tym prędkość pojazdu, kąt skrętu i siły przeciążenia. Na podstawie tych danych obliczany jest właściwy moment obrotowy i przekazywany na każdą z osi, by zapewnić maksymalną przyczepność.

02. NAPĘD NA 4 KOŁA

Napęd Lexus e-Axle znajduje się zarówno z przodu, jak i z tyłu auta. Działa w połączeniu z systemem sterowania napędem na cztery koła DIRECT4, a jego zadaniem jest dostosowanie przyczepności i rozkładu mocy pojazdu do warunków jazdy. Przedni silnik wytwarza 150 kW, a tylny 80 kW.

03. PIONIERSKI AKUMULATOR

RZ 450e posiada akumulator wykorzystujący 96 ogniw o łącznej mocy 71,4 kWh. Zamontowany został pod podłogą kabiny. Przewiduje się, że bateria zachowa ponad 90% swojej pojemności po upływie 10 lat lub 1 000 000 km. Przewidywalny zasięg to około 400 km.¹

04. SZYBKIE ŁADOWANIE

Stacji ładowania wciąż przybywa, dlatego doładowywanie samochodu w podróży jest coraz prostsze. Szybkość ładowania zależy w dużym stopniu od mocy ładowarki. Stacja o mocy 150 kW jest w stanie naładować akumulator do 80% w zaledwie 30 minut². Większość publicznych stacji ładowania wyposażonych jest w szybkie ładowarki.

05. NIEZWYKLE WYTRZYMAŁA BATERIA

Aby nasze akumulatory służyły długo i bezproblemowo, wyposażamy je w zaawansowane systemy chłodzenia i ogrzewania, a wytrzymałe gumowe uszczelnienia chronią je przed wodą i pyłem pod każdą postacią. Lexus oferuje także program wydłużonej gwarancji na akumulator pojazdu elektrycznego, którym przez 10 lat (lub 1 000 000 kilometrów) objęte są wszelkie usterki w działaniu głównego akumulatora.

¹ Zasięg i wartości zużycia energii elektrycznej są mierzone w kontrolowanym środowisku na reprezentatywnym modelu produkcyjnym, zgodnie z wymaganiami nowego rozporządzenia europejskiego WLTP WE 2017/1151 i mającymi zastosowanie zmianami. Dla każdej konfiguracji pojazdu zasięg elektryczny i wartości zużycia energii elektrycznej można obliczyć na podstawie zamówionego wyposażenia opcjonalnego. Zakres zasięgu i wartości zużycia energii elektrycznej pojazdu mogą różnić się od zmierzonych lub obliczonych wartości, takich jak zachowanie podczas jazdy oraz inne czynniki (takie jak warunki drogowe, ruch drogowy, stan pojazdu, ciśnienie w oponach, obciążenie, liczba pasażerów itp.) mają wpływ na zasięg elektryczny samochodu i zużycie energii elektrycznej. 395 km to zasięg dla RZ z kołami 20". Aby uzyskać więcej informacji na temat nowej metody testowej WLTP, odwiedź: www.lexus-polska.pl/legal/wltp.

² Przybliżony czas ładowania na podstawie pomiarów wewnętrznych i przewidywanych wartości, przeznaczony wyłącznie do porównania różnych modeli. Czas wymagany do zakończenia ładowania może się różnić z powodu czynników takich jak wiek, rodzaj, stan i temperatura jednostki ładującej, wiek, rodzaj, stan, poziom naładowania i temperatura akumulatora, temperatura powietrza zewnętrznego oraz specyfikacje zasilacza.



Front eAxle

Rear eAxle



BUSINESS

Silniki elektryczne dla przedniej i tylnej osi
 Inteligentne wycieraczki z czujnikiem deszczu
 Kamera cofania
 Obręcze kół ze stopów lekkich 18"
 Reflektory przednie Full LED
 System automatycznych świateł drogowych (AHB)
 Aktywny tempomat
 System inteligentnego kluczyka
 Wyświetlacz cyfrowy kierowcy 7"
 Inteligentny asystent głosowy Lexus Concierge z usługami Connected
 Kierownica ze skóry Tahara z panelem sterującym
 Podgrzewane fotele przednie
 Tapicerka z tkaniny L-fineskin łączona z elementami ze skóry Tahara
 Kompletny pakiet bezpieczeństwa LSS + 3



PRESTIGE

Wyposażenie BUSINESS oraz:

Elektrycznie otwierana i zamykana pokrywa bagażnika
 Tapicerka ze skóry syntetycznej Tahara, perforowana
 Wykończenie wnętrza ze wstawkami Tsuyasumi
 Kierownica ze skóry Tahara z panelem sterującym oraz dotykowymi przyciskami
 Wyświetlacz cyfrowy kierowcy 7" w wysokiej rozdzielczości
 Podgrzewanie kierownicy
 Kolorowy 10" projektor wyświetlający dane na przedniej szybie samochodu (HUD)
 Elektryczna regulacja wysokości i wysunięcia kierownicy
 Elektryczna regulacja przednich siedzeń
 Bezprzewodowa ładowarka indukcyjna do smartfonów



OMOTENASHI

Wyposażenie PRESTIGE oraz:

Czujniki parkowania z funkcją samoczynnego hamowania (ICS)
 Kamera cofania z widokiem 360°
 Obręcze kół ze stopów lekkich 20"
 Przyciemniane szyby tylnej części nadwozia
 Boczne szyby akustyczne
 Dynamiczne adaptacyjne światła drogowe (AHS)
 Autonomiczne parkowanie Lexus Teammat
 Cyfrowe lusterko wewnętrzne
 Pamięć ustawień fotela kierowcy i lusterek zewnętrznych
 Wentylowane fotele przednie
 Tapicerka z materiału Ultrasuede, perforowana
 Oświetlenie ambient 64-kolorowe



01. NOWA STYLISTYKA

Lexus stworzył samochód, który różni się od konwencjonalnych aut, ale jednocześnie realizuje założenia stylistycznej koncepcji marki – seamless E-motion. To podejście nadaje modelowi unikalny wygląd i proporcje, które odzwierciedlają jego osiągi, funkcjonalność i wydajność.

02. UNIKALNA KAROSERIA

Zwiększona elastyczność konstrukcji pozwoliła na zastosowanie w samochodzie masywniejszych przednich zderzaków. Efekt wzmacnia opcjonalna, dwukolorowa karoseria Bi-Tone, która wydłuża kontrastującą czarną powierzchnię biegnącą od dachu auta do jego maski.

03. SYLWETKA ZAPIERAJĄCA DECH W PIERSI

Linie bocznego profilu samochodu płyną ku tyłowi, tworząc potężną, szeroką sylwetkę. Wygląd tylnej części auta podkreśla jego komfortową przestrzeń i świetne właściwości jezdne. Rozstaw osi o długości 2850 mm potęguje to wrażenie, akcentując doskonałą równowagę i nisko położony środek ciężkości.

04. POCZWÓRNE REFLEKTORY LED

Brak silnika spalinowego pozwolił obniżyć maskę auta i zmniejszyć ilość wlotów powietrza. Śmiały, charakterystyczny dla Lexusa kształt nadwozia zyskał prostszą formę. Eleganckie, poczwórne reflektory LED zostały zintegrowane z karoserią, dając wrażenie harmonii i spójności bryły samochodu.

05. NOWY, CHARAKTERYSTYCZNY EMBLEMAT

Wyrafinowany, zaawansowany technologicznie tył posiada listwę świetlną LED rozciągniętą na całej szerokości samochodu. Ostry, minimalistyczny wygląd jest wyrazem prostoty i precyzji, które podkreśla dodatkowo charakterystyczny emblemat Lexusa.

06. PANORAMICZNY DACH

Opcjonalny, przyciemniany dach panoramiczny daje poczucie przestrzeni i światła. Szkło odbija promieniowanie podczerwone i redukuje ciepło w słoneczne dni, a zapewnia je w dni chłodne.

07. SYSTEME-LATCH

RZ wzbogacony został o funkcję zapobiegającą otwarciu drzwi w sytuacji zagrożenia kolizją. System obejmuje elektroniczne aktywowane zamki drzwi. Gdy z tyłu nadjeżdża inny pojazd, zapobiega on otwarciu drzwi. Takie rozwiązanie może zapobiec nawet 95% wypadków spowodowanych niekontrolowanym otwarciem się drzwi.



01-02-03



04



05



06



07

01. KOKPIT TAZUNA

Kokpit RZ 450e reprezentuje odważną ewolucję koncepcji Tazuna, łącząc pozycję kierowcy za kierownicą z precyzyjnym rozmieszczeniem przyrządów pokładowych: liczników, elementów sterujących oraz ekranu dotykowego. W tej przestrzeni do sterowania pojazdem wymagane są tylko minimalne ruchy rąk i oczu. Funkcjonalność kokpitu Tazuna jest inspirowana sposobem, w jaki jeździec przy pomocy lejców panuje nad wierzchowcem.

02. ERGONOMICZNY DESIGN

Układ wyświetlacza HUD i 14-calowy wyświetlacz multimedialny również zostały zoptymalizowane, a deska rozdzielcza znalazła się niżej, aby poprawić pole widzenia kierowcy. Ten czysty i minimalistyczny design posiada mniej elementów i zdobień przy jednoczesnym użyciu wysokiej jakości materiałów. Konsola środkowa jest wyposażona w nowe pokrętki sterujące systemem shift-by-wire, odzwierciedlając zasadę minimalistycznej prostoty designu.

03. POWITANIE OMOTENASHI

Gdy otwierasz drzwi kierowcy, multimedia RZ wyświetlają sylwetkę pojazdu i witają Cię po imieniu. Po zwolnieniu pedału hamulca przycisk Power zaczyna delikatnie pulsować, kokpit ożywa dzięki grafice i dźwiękom skoordynowanym z wskaźnikami.

04. TERAPIA KOLOREM

Jasną, otwartą przestrzeń kierowcy wzbogaca szeroka gama kolorów ambientowego oświetlenia, które można dostosować do podróży. Lexus Mood Selector pozwala wybrać oświetlenie spośród palety 64 kolorów.

05. STYLISTYKA KABINY

Przestronne wnętrze kabiny w RZ tworzy wiele elementów. Wśród nich m.in. panoramiczny dach i odpowiednio wyprofilowane przednie fotele. Wyposażone w 8-stopniowy poziom regulacji i ergonomiczne wzmocnienia, sprawiają, że podróż jest nie tylko komfortowa, ale i bezpieczna.

06. ZAMSZOWE FOTELE

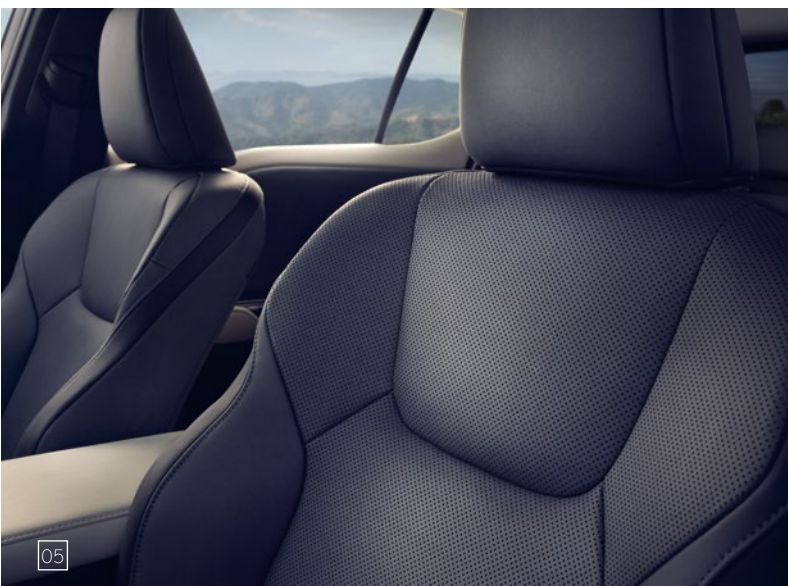
Fotele w Lexusie RZ mogą być pokryte ultrazamszem Ultrasuede albo ekologiczną skórą w odpowiedzi na potrzeby etyczne kierowców dbających o niską emisję i zrównoważony rozwój.

07. EKOLOGICZNE OGRZEWANIE

Nowe promienniki ciepła zintegrowano z systemem klimatyzacji i umieszczono na wysokości kolan kierowcy oraz pasażera z przodu. Wraz z podgrzewanymi fotelami i kierownicą przyspieszają ogrzewanie kabiny. Podobnie jak panoramiczny dach promienniki pozwalają ograniczyć korzystanie z klimatyzacji, a tym samym zaoszczędzić energię.

08. NOWOCZESNE TŁUMIENIE HAŁASU

Aby osiągnąć wiodący w swojej klasie efekt cisy, przednią szybę wykonano z dźwiękochłonnego szkła. Dopasowane listwy drzwiowe i podwójny system zatrzasków maski dodatkowo przyczyniają się do zmniejszenia hałasu wewnątrz samochodu.



01. WYJĄTKOWO DUŻY WYŚWIETLACZ

Imponujący, 14-calowy ekran dotykowy pozwoli Ci na wygodne korzystanie z jego funkcjonalności. Wysoka rozdzielczość świetnie sprawdzi się np. podczas ustawiania nawigacji czy sterowania temperaturą.

02. AKTUALIZACJA USŁUG W CZASIE RZECZYWISTYM

Lexus Link Pro z wbudowaną nawigacją zapewnia dostęp do szeregu usług aktualizowanych w czasie rzeczywistym Over The Air (OTA). Dzięki temu jesteś zawsze na bieżąco.

03. ASYSTENT GŁOSOWY

Sztuczna inteligencja oraz połączenie z chmurą współpracują ze sobą dzięki zaawansowanemu asystentowi głosowemu Lexusa. Rozumie on naturalny język oraz kontekst wypowiedzi, takich jak „jestem głodny” lub „zimno mi” i rozpoznaje, który z siedzących z przodu pasażerów do niego mówi.

04. APLIKACJA LEXUS LINK+

Witaj w świecie aplikacji Lexus Link+ stworzonej w duchu filozofii Omotenashi. Dostępne w niej funkcjonalności pozwolą Ci zaplanować podróż i poprawić styl jazdy.

05. MONITORING POZIOMU NAŁADOWANIA

Aplikacja Lexus Link+ usprawni każdy dzień z elektrycznym RZ. Monitorując ładowanie akumulatora na swoim smartfonie, możesz natychmiast zlokalizować stacje ładowania w całej Europie.

06. LEXUS LINK+

Jako właściciel RZ 450e przez 4 lata użytkowania samochodu będziesz cieszyć się bezpłatnym korzystaniem ze wszystkich zalet Lexus Link+ Standard Connectivity. Ten pakiet obejmuje funkcje, takie jak:

- nawigacja w chmurze i asystent głosowy,
- zdarzenia drogowe i informacje o ruchu drogowym w czasie rzeczywistym,
- dostępność miejsc parkingowych na ulicy i poza nią,
- zdalne sterowanie ogrzewaniem kierownicy, ogrzewaniem foteli i regulacją temperatury w kabinie.



01. INŻYNIERIA DŹWIĘKU / KONTROLA DŹWIĘKU

Choć baterijny napęd elektryczny generuje mniej hałasu, jego cicha praca sprawia, że odgłosy z drogi i otoczenia pojazdu są bardziej słyszalne. Projektanci i inżynierowie odpowiedzialni za RZ uznali za priorytet zapewnienie pasażerom komfortu i ciszy w kabinie. Izolowanie wnętrza od wszelkich zewnętrznych odgłosów i precyzyjne wyciszenie kabiny zapewnia redukcję hałasu. Zastosowano też udoskonalony system aktywnej kontroli dźwięków generujący dźwięk silnika, który podkreśla dynamikę auta.

02. PREMIUM SYSTEM AUDIO

10-głośnikowy system audio klasy premium jest w standardowym wyposażeniu we wszystkich klasach. Jest on zaopatrzony w tuner FM RDS, Digital Audio Broadcasting oraz łączność Bluetooth i oferuje doskonałą jakość dźwięku dzięki dużym głośnikom w przednich drzwiach.

03. ZNAK JAKOŚCI LEVINSON®

13-głośnikowy system audio 13-speaker Mark Levinson® Premium Surround to skrojone na miarę rozwiązania akustyczne, które przenoszą samochodowe multimedia na nowy poziom. 224 mm głośnik o mocy 1800 W zapewnia przestrzenny dźwięk, a system Clari-Fi™ gwarantuje bezstratną konwersję.

04. ŁADOWARKA BEZPRZEWODOWA / 4 GNIAZDA USB

Korzystając z Android Auto™ lub z bezprzewodowego Apple CarPlay®, Lexus RZ umożliwia łatwy dostęp i wyświetlanie wielu aplikacji z Twojego smartfona na 14-calowym ekranie dotykowym. Bezprzewodowa ładowarka działa o 50% szybciej, a w samochodzie znajduje się pięć portów USB.

05. WIELOFUNKCYJNY WYŚWIETLACZ

Ten 7-calowy, kolorowy wyświetlacz TFT (Thin Film Transistor) jest zintegrowany z głównymi wskaźnikami kierowcy i informuje o wszystkich najważniejszych danych, w tym o ostrzeżeniach dotyczących bezpieczeństwa i wskazówkach nawigacyjnych.

06. BARDZO SZEROKI, 10-CALOWY WYŚWIETLACZ PROJEKCYJNY

Dane dotyczące pojazdu są wyświetlane w kolorze bezpośrednio na przedniej szybie. Większy, 10-calowy wyświetlacz projekcyjny Head Up Display umożliwia sprawdzenie nawigacji, funkcji bezpieczeństwa, informacji o samochodzie i ustawień audio bez odrywania wzroku od drogi. Jego obsługa jest bezproblemowa dzięki dotykowym przełącznikom na kierownicy.



01. LEXUS SAFETY SYSTEM + 3

Jedną z niezaprzeczalnych zalet RZ 450e jest zaawansowany system bezpieczeństwa trzeciej generacji – Lexus Safety System +. W najnowszej wersji RZ wzbogacono go o nowe funkcje.

02. SYSTEM OCHRONY PRZEDKOLIZYJNEJ

Oprócz wykrywania motocykli w ciągu dnia, nowy system antykolizyjny (PCS) może teraz zapobiec kolizjom na skrzyżowaniach oraz ze zbliżającymi się pojazdami i pieszymi. Jeśli system oceni, że prawdopodobieństwo kolizji jest wysokie, hamulce zostaną automatycznie uruchomione, aby uniknąć kolizji lub zmniejszyć szkody w przypadku jej nastąpienia.

03. DYNAMICZNY TEMPOMAT RADAROWY

System wykorzystuje czujnik oraz kamerę, by wykryć pojazd z przodu i utrzymać odpowiednią odległość. Reaguje na jego ruchy: zatrzymanie i ruszenie. Pozwala także automatycznie dostosować prędkość na zakrętach i zapobiec kolizji z wolniejszym samochodem jadącym przed tobą. Jeśli zasygnalizujesz chęć wyprzedzenia, uruchamia wstępne przyspieszenie. Podczas zmiany pasa ruchu na taki, na którym z przodu znajduje się wolno jadący pojazd, zostanie uruchomione wstępne hamowanie.

04. WSPARCIE UKŁADU KIEROWNICZEGO

Gdy pieszy znajdzie się bardzo blisko auta lub na trasie przejazdu, system będzie wspierać Twoje ruchy kierownicą, aby zwiększyć stabilność samochodu i zapobiec przypadkowemu opuszczeniu pasa ruchu.

05. ASYSTENT WSPOMAGANIA JAZDY

Kamera z przodu auta monitoruje pole przed samochodem. Jeśli wykryje ryzyko zderzenia z pieszym, rowerzystą, zidentyfikuje nieprawidłowo zaparkowany samochód, odpowiednio przyhamuje i skręci bez opuszczania pasa ruchu.

06. SYSTEM LTA

Utrzymuje samochód na pasie ruchu, bazując nie tylko na liniach, ale też na położeniu pojazdu poprzedzającego.

07. SYSTEM OSTRZEGANIA O POJAZDACH NADJEŹDŻAJĄCYCH Z KIERUNKU POPRZECZNEGO

To pionierskie rozwiązanie ostrzega kierowcę o innych uczestnikach ruchu za pośrednictwem projektora HUD, wskazując ich położenie.

08. ROZSZERZONY PAKIET BEZPIECZEŃSTWA / WSPOMAGANIE ZMIANY PASA RUCHU

Lexus Safety System + rozszerzony został o funkcję Lane Change Assist (LCA), czyli wspomaganie zmiany pasa ruchu. System, po sprawdzeniu otoczenia w bezpieczny sposób, dokonuje zmiany pasa ruchu, odpowiednio sterując kierownicą oraz przyspieszaniem i zwalnianiem.

09. SYSTEM ADAPTACYJNYCH ŚWIATEL DROGOWYCH

Pasujące do wszystkich – od standardowych, po prestiżowe modele – system zapobiega oślepianiu innych użytkowników drogi. Inteligentne czujniki LED w reflektorach rozpoznają i dopasowują się do poziomu jasności obszaru.

10. ASYSTENT ROZPOZNAWANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

Zmodernizowany asystent rozpoznawania znaków drogowych (RSA) rozróżnia znaki drogowe i przekazuje kierowcy informacje za pośrednictwem wielofunkcyjnego wyświetlacza. W połączeniu z dynamicznym tempomatem radarowym, prędkość samochodu może być dostosowana do ograniczeń rozpoznawanych przez RSA.

LEXUS SAFETY SYSTEM +

01

02

03

04

05

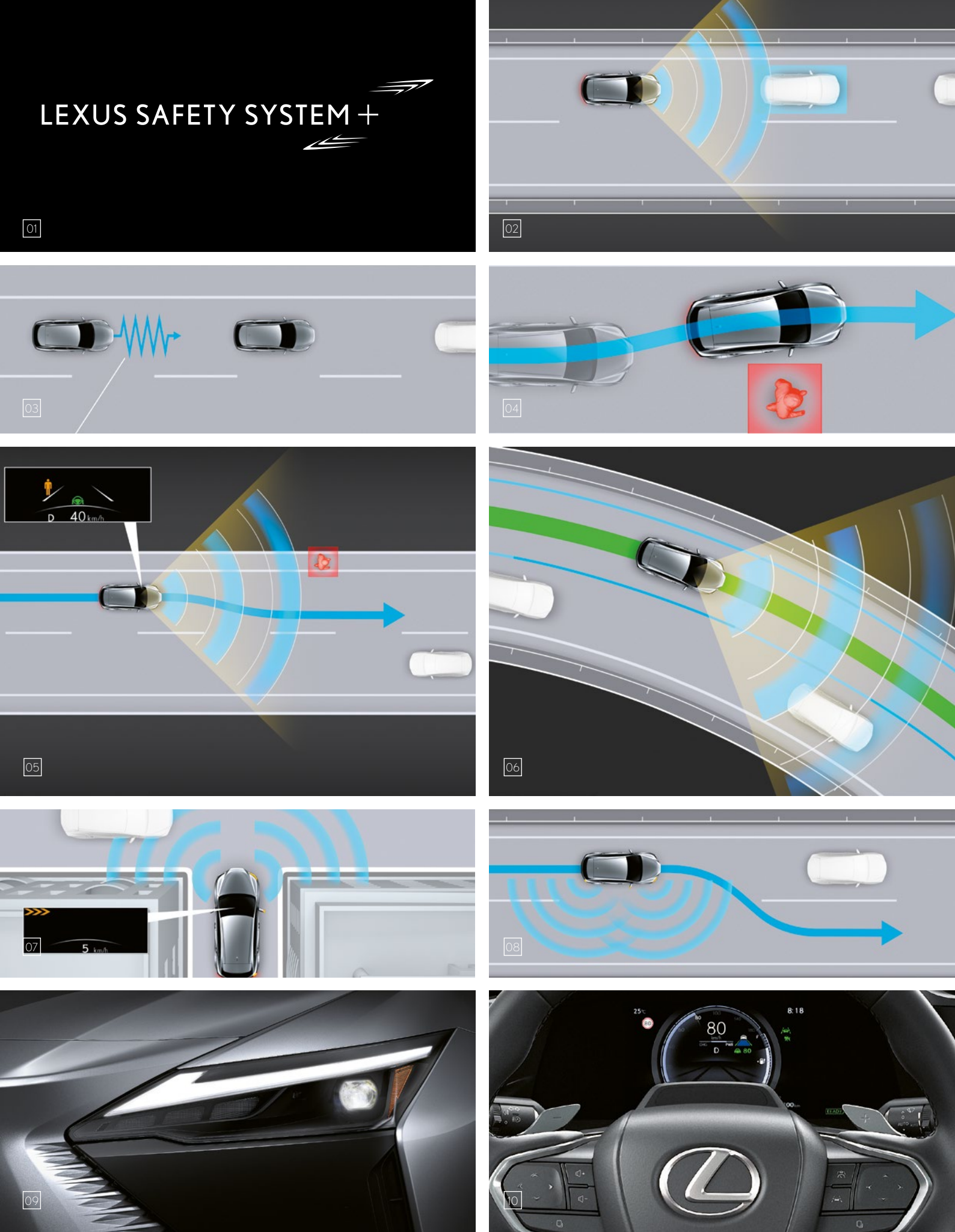
06

07

08

09

10



01. PODUSZKI POWIETRZNE

Oprócz wzmocnionej kabiny pasażerskiej ochronę pasażerów zwiększają zaawansowane poduszki powietrzne: dwustopniowa poduszka powietrzna i poduszka kolanowa dla kierowcy, jednostopniowa poduszka powietrzna dla pasażera z przodu, centralna poduszka powietrzna ograniczająca kontakt między kierowcą a pasażerem z przodu, boczne poduszki powietrzne na przednich siedzeniach oraz kurtyny, które biegną przez całą długość obu boków kabiny.

02. FOTELE ZMNIEJSZAJĄCE POTENCJALNE URAZY

Przednie fotele zostały zaprojektowane w taki sposób, aby zminimalizować ruchy szyi wywołujące urazy w przypadku uderzenia w tył pojazdu. Wzmocnione ramy siedziska pozwalają tułowi zagłębić się w oparcie, a umiejscowienie zagłówka skuteczniej podtrzymuje głowę.

03. MONITORING KIEROWCY

Kamera zamontowana nad kierownicą monitoruje stan kierowcy. W sytuacji, gdy kierowca nie reaguje na powiadomienia i alerty może zatrzymać samochód lub zmniejszyć prędkość jazdy.

04. CYFROWY MONITOR PANORAMICZNY

Cyfrowy monitor panoramiczny zapewnia 360° widok wokół samochodu i wgląd do nagranych wcześniej obrazów pod samochodem. Tworzy wirtualny trójwymiarowy rzut z góry i wyświetla na ekranie wskazówki, ułatwiające manewrowanie w małej przestrzeni:

- Side Clearance View pozwala na sprawdzenie odległości podczas mijania innego pojazdu na wąskiej drodze,
- funkcja Cornering View pomaga zapobiec wjeżdżaniu na krawężniki przy pokonywaniu zakrętów,
- system Front Cross Traffic Alert ostrzega o zbliżających się pojazdach i przeszkodach z przodu i po bokach samochodu,
- system ochrony przedkolizyjnej i hamulec wspomagający parkowanie, ostrzegają o możliwej kolizji, a nawet podejmują działania zapobiegawcze,
- wgląd pod pojazd ułatwia jazdę po nierównej nawierzchni.

05. CYFROWE LUSTERKO WSTECZNE

Cyfrowe lusterko wsteczne wyświetla obraz z kamery umieszczonej z tyłu samochodu. System drugiej generacji charakteryzuje się cieńszą ramką, szerszą widocznością i zmniejszeniem martwych stref. Poprawia on również widoczność, gdy zajęte są tylne siedzenia, przestrzeń bagażowa jest załadowana po dach lub gdy pogoda i widoczność są słabe.

06. SYSTEM MONITOROWANIA MARTWEGO POLA

System monitorowania martwego pola wykrywa pojazdy znajdujące się na sąsiednich pasach ruchu, które nie są widoczne w lusterkach drzwiowych do 60 metrów za Twoim Lexusem RZ 450e. Jeśli kierowca zasysygnalizuje zmianę pasa ruchu, a w martwą strefę wjeżdża pojazd, w odpowiednim lusterku bocznym pojawia się sygnał ostrzegawczy.

07. FUNKCJA WSPOMAGAJĄCA PARKOWANIE

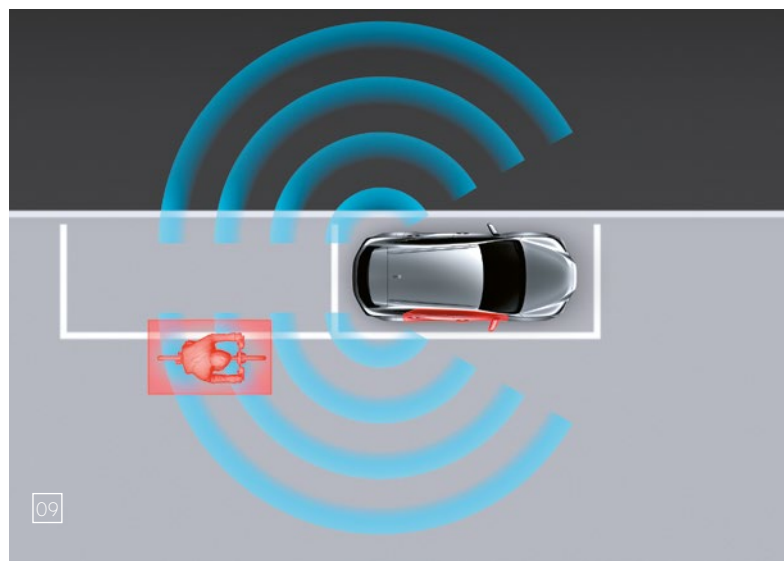
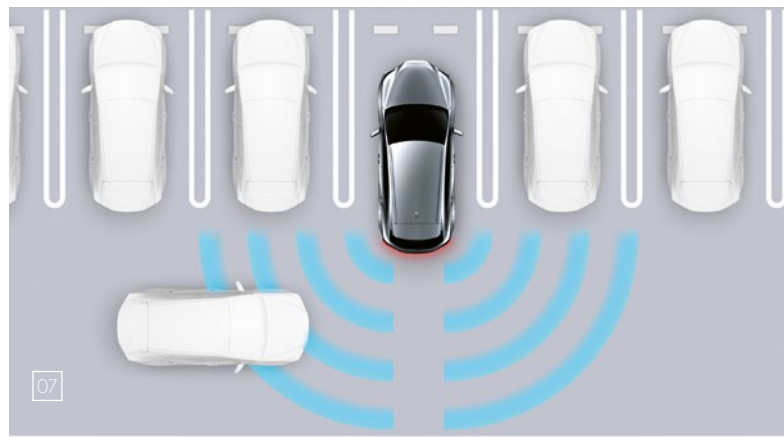
Funkcja wspomagająca parkowanie pomaga uniknąć kolizji parkingowych podczas cofania z małą prędkością. System monitoruje obszar z tyłu Lexusa RZ 450e i dostosowuje prędkość, jeśli uzna, że istnieje możliwość kontaktu z innym pojazdem. W razie potrzeby system ostrzega kierowcę za pomocą sygnału dźwiękowego (ostrzeżeniem na 14-calowym wyświetlaczu i w lusterkach bocznych), a nawet hamuje.

08. OPTYMALIZACJA PRZESTRZENI PARKOWANIA

Ta nowa, przełomowa funkcja wspomagania kierowcy zapewnia użytkownikowi dodatkowy spokój. Wystarczy nacisnąć przycisk, aby system autonomicznego parkowania zaczął skanować otoczenie wokół auta, a nawet zapisywać miejsca parkingowe, z których kierowca często korzysta. Przy wyjeździe z miejsca parkingowego system szybko się aktywuje, eliminując irytujący czas oczekiwania.

09. SYSTEM ZAPOBIEGAJĄCY OTWARCIU DRZWI W SYTUACJI ZAGROŻENIA KOLIZJĄ

Elektroniczny system wejścia i wyjścia e-Latch wraz z systemem zapobiegającym otwarciu drzwi w sytuacji zagrożenia kolizją (SEA) w Lexusie RZ 450e jest połączony z systemem monitorowania martwego pola samochodu. Dostępna jedynie w Lexusie funkcja (SEA) zapobiega otwarciu drzwi w przypadku ruchu ulicznego np. samochodów lub rowerzystów zbliżających się od tyłu.



01. SUPERMOCNE PODWOZIE

Jakość i właściwości nowej platformy eTNGA zapewniają Lexusowi RZ prowadzenie zgodne z koncepcją Lexus Driving Signature. Nowa platforma umożliwiła optymalne rozmieszczenie napędu elektrycznego i baterii oraz optymalne rozłożenie mas między przodem i tyłem, a także zapewniła wysoką sztywność całej konstrukcji. Te wszystkie aspekty wpływają na pewność prowadzenia, kontrolę nad autem i komfort kierowcy.

02. POPRAWA WYDAJNOŚCI

Najnowszy model RZ maksymalizuje zasięg. Tryb Eco pozwala poprawić wydajność poprzez odpowiednie ustawienie parametrów pojazdu, takich jak temperatura czy prędkość. Dzięki optymalizacji masy pojazdu, mocy akumulatora samochód zużywa 16,8 kWh na 100 km. Dodatkowo 18-calowe koła sprawiają, że staje się najbardziej wydajnym pojazdem w swojej kategorii.

03. TECHNOLOGIA E-AXLE

Lexus RZ posiada nowy system DIRECT4. Inteligentna, unikatowa technologia płynnie przełącza napęd między silnikami elektrycznymi e-Axle z przodu (150 kW) i z tyłu (80 kW), zapewniając cichą, wydajną i równą jazdę. W rezultacie działanie napędu pozwala na intuicyjne, bezproblemowe prowadzenie, a kompaktowy rozmiar zwiększa pakowność samochodu.

04. KONTROLA NAPĘDU DIRECT4

RZ 450e z napędem DIRECT4 współpracuje z dwoma układami e-Axle. Stosowany wyłącznie w Lexusie inteligentny napęd DIRECT4 stale równoważy przyczepność wszystkich czterech kół, intuicyjnie i płynnie rozdzielając moment obrotowy. W systemie DIRECT4 czujniki modułu ECU zbierają informacje, oceniają i reagują na szereg czynników, w tym prędkość pojazdu, kąt skrętu i siły przeciążenia. Na podstawie tych danych obliczany jest właściwy moment obrotowy i przekazywany na każdą z osi, by zapewnić maksymalną przyczepność.

05. NOWE ZAWIESZENIE PRZEDNIE I TYLNE

Nowo opracowany system kolumn MacPhersona zapewnia doskonałą liniową responsywność w reakcji na ruch kierownicą. Pierwszy raz zastosowany w Lexusie amortyzator z czujnikiem częstotliwości drgań daje wyższy komfort jazdy i zapewnia stabilność prowadzenia.

¹ Zasięg i wartości zużycia energii elektrycznej są mierzone w kontrolowanym środowisku na reprezentatywnym modelu produkcyjnym, zgodnie z wymaganiami nowego rozporządzenia europejskiego WLTP WE 2017/1151 i mającymi zastosowanie zmianami. Dla każdej konfiguracji pojazdu zasięg elektryczny i wartości zużycia energii elektrycznej można obliczyć na podstawie zamówionego wyposażenia opcjonalnego. Zakres zasięgu i wartości zużycia energii elektrycznej pojazdu mogą różnić się od zmierzonych lub obliczonych wartości, takich jak zachowanie podczas jazdy oraz inne czynniki (takie jak warunki drogowe, ruch drogowy, stan pojazdu, ciśnienie w oponach, obciążenie, liczba pasażerów itp.) mają wpływ na zasięg elektryczny samochodu i zużycie energii elektrycznej. 395 km to zasięg dla RZ z kołami 20". Aby uzyskać więcej informacji na temat nowej metody testowej WLTP, odwiedź: www.lexus-polska.pl/legal/wltp.

01



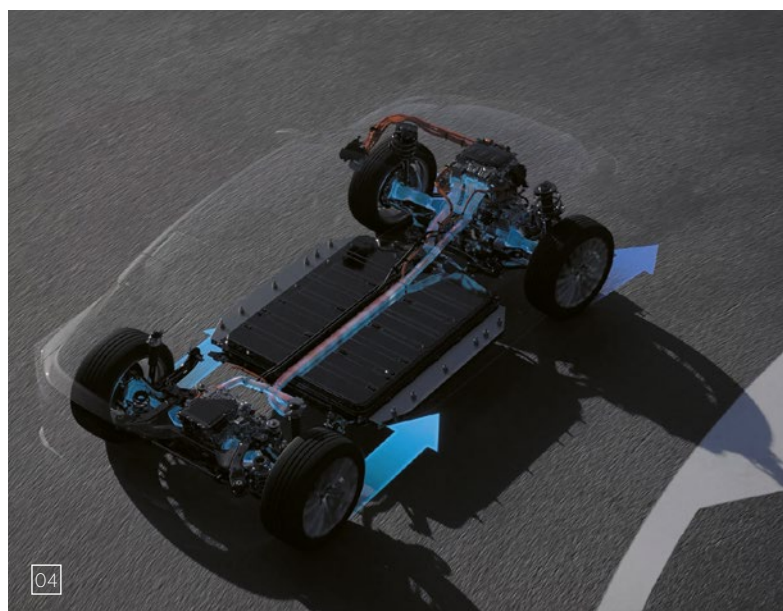
02



03



04



05



05



01. ŁADOWARKA WALLBOX Z KABLEM 22 KW

Niezwyczajnie kompaktowa, optymalna ładowarka Wallbox ze zintegrowanym kablem pozwoli na bezpieczne ładowanie zarówno w domowej, jak i ograniczonej publicznie sieci.

02. ŁADOWARKA LEXUS CONNECTED 22 KW

Inteligentna ładowarka ze zintegrowanym kablem ładowania o długości 6 m. Wyposażona w łączność LAN, wi-fi (opcjonalnie LTE). Wbudowany moduł RFID zapewnia bezpieczny dostęp i umożliwia współdzielenie skrzynki.

03. KABEL DO ŁADOWANIA

Aby skorzystać z publicznej stacji ładowania ładowania, użyj kabla ładującego (dostępny w wariantach o długościach 5 m lub 7,5 m).

04. TORBA DO PRZECHOWYWANIA KABLI

Dzięki praktycznej torbie do przechowywania kabli zawsze będziesz mieć pewność, że nie jest on zaplątany, a Twoja przestrzeń bagażowa będzie uporządkowana.

05. ZESTAW RĘKAWICZEK I RĘCZNIKÓW LEXUS

Zestaw rękawiczek i ręczników marki Lexus pozwala na obsługę kabla ładowania w różnych warunkach (gdy kabel jest zabrudzony lub na zewnątrz pada deszcz) czy zachowanie czystości podczas tankowania. Ręcznik służy do wytarcia kabla do ładowania, a rękawice chronią dłonie i pozwalają na bezpieczną oraz higieniczną obsługę dyszy paliwowej. Zestaw zapakowany jest w praktyczną torbę.



01



02



03



04



05



01. PAKIET TRANSPORTOWY

Pionowy, zdejmowany hak holowniczy posiada wytrzymałą powierzchnię antykorozyjną i został zaprojektowany w taki sposób, abyś mógł z łatwością zakładać oraz zdejmować kulę holowniczą według własnego uznania.

Wysokiej jakości dachowy uchwyt rowerowy. Maksymalna stabilność podczas transportu, którą zapewnia uchwyt dotyczy zarówno kół, jak i ramy roweru. Unikalne zabezpieczenie antykradzieżowe chroni nie tylko transportowany rower, ale również sam uchwyt.

02. ZESTAW OCHRONNY

Utrzymuj swojego Lexusa RZ w jak najlepszym stanie dzięki specjalnym akcesoriom.

Czarne, tekstylne dywaniki z dźwiękochłonnego akuweluru i idealnie komponują się z wnętrzem pojazdu. Dywanik kierowcy jest wyposażony w podwójne, antypoślizgowe mocowanie. Folie ochronne – odłamki z jezdni, promienie UV, sól drogowa, owady – wszystko to niszczy lakier. Folie ochronne Lexus Paint Protection zapewniają wytrzymałą, długotrwałą ochronę przed uszkodzeniami w najbardziej narażonych na uszkodzenia obszarach pojazdu. Są to przezroczyste folie ochronne, praktycznie niewidoczne po nałożeniu. Ochraniacz oparcia tylnego siedzenia zapobiega zabrudzeniom, a wykładzina ze specjalnym wzorem zapobiega przesuwaniu się przedmiotów.

03. DODATKI

Aluminiowe, 18-calowe i 5-ramienne felgi. Czarne i błyszczące. Nadadzą wysublimowanego, miejskiego stylu. Maty podłogowe (tekstylia + skóra) zapobiegają przesuwaniu się i utrzymują dywaniki samochodowe w jednym miejscu. Podświetlane listwy ochronne. Stylowy dodatek, który chroni lakier i subtelnie podświetla logo marki.



01



02



03





KOLORY | NADWOZIE

SONIC QUARTZ | 085¹



SONIC CHROME | 1L1¹



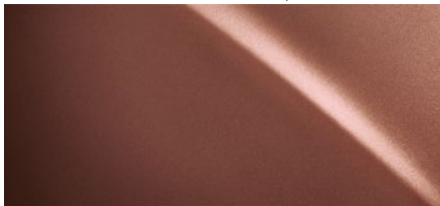
SONIC IRIDIUM | 1L2¹



GRAPHITE BLACK | 223¹



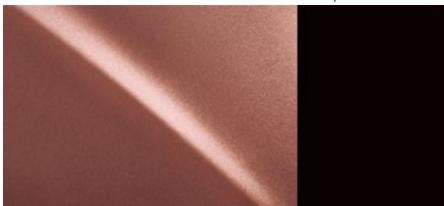
SONIC COPPER | 4Y5²



AETHER | 8Z2¹



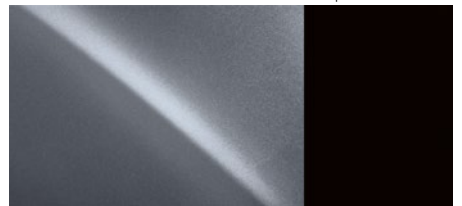
SONIC COPPER BI-TONE | 2YF³



AETHER BI-TONE | 2YG³



SONIC CHROM BI-TONE | 2YH³



¹ Kolory lakieru dostępne bez dopłaty.

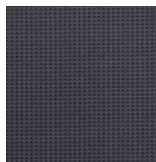
² Kolory dostępne za dopłatą.

³ Kolory dostępne za dopłatą oraz wyłącznie przy wyborze wersji OMOTENASHI.



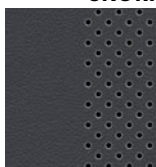
KOLORY | WNĘTRZE

TAPICERKA MATERIAŁOWA¹



Blackscale | FB 10

SKÓRA SYNTETYCZNA TAHARA



Blackscale | EA 10

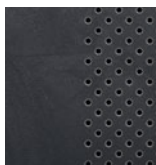


Hazel | EA 40



Orage EA 80

MATERIAŁ ULTRASUEDE



Blackscale | FA 10



Hazel | FA 40



Orage | FA 80

¹ Tapicerka materiałowa dostępna wyłącznie dla wersji BUSINESS.

² Skóra syntetyczna Tahara dostępna wyłącznie dla wersji PRESTIGE.

³ Materiał Ultrasuede dostępny wyłącznie dla wersji OMOTENASHI.

	BUSINESS	PRESTIGE	OMOTENASHI
NAPĘD			
Silniki elektryczne dla przedniej i tylnej osi	■	■	■
e-Axle dla każdej osi	■	■	■
Stały napęd na wszystkie koła DIRECT4	■	■	■
Zawieszenie			
Standardowe zawieszenie	■	■	■
System kontroli przechyłów nadwozia podczas przyspieszania i hamowania (w ramach DIRECT4)	■	■	■
KOMFORT			
2-strefowa automatyczna klimatyzacja z czujnikiem wilgotności	■	■	■
Kierownica ze skóry Tahara z panelem sterującym systemem audio, telefonem, wyświetlaczem	■	—	—
Kierownica ze skóry Tahara z panelem sterującym systemem audio, telefonem, wyświetlaczem oraz dotykowymi przyciskami	—	■	■
Manetki do zmiany poziomów rekuperacji	■	■	■
Podgrzewanie kierownicy	□COM	■	■
Selektor zmiany trybu jazdy	■	■	■
Elektryczna regulacja wysokości i wysunięcia kierownicy	—	■	■
System inteligentnego kluczyka: otwieranie i uruchamianie pojazdu bez użycia klucza z dodatkowym zabezpieczeniem antykradzieżowym Ultra Wide Band (UWB)	■	■	■
Elektryczna klamka: mechanizm otwierania i zamykania samochodu sterowany elektronicznie	■	■	■
Inteligentny asystent głosowy Lexus Concierge z usługami Connected (na 4 lata)	■	■	■
Manualna regulacja przednich siedzeń (6 kierunków)	■	—	—
Elektryczna regulacja przednich siedzeń (kierowcy i pasażera: 8 kierunków)	—	■	■
Pamięć ustawień fotela kierowcy i lusterek zewnętrznych (3 ustawienia)	—	□PREM	■
2-kierunkowe podparcie lędźwiowe fotela kierowcy	—	■	■
Podgrzewane fotele przednie	■	■	■
Wentylowane fotele przednie	—	□PREM	■
Aktywny tempomat (DRCC) działający w pełnym zakresie prędkości i rozpoznający znaki	■	■	■
Uruchamianie silnika za pomocą przycisku	■	■	■
Wspomaganie kierownicy uzależnione od prędkości jazdy (EPS)	■	■	■
Szyby regulowane elektrycznie (przód + tył)	■	■	■
Inteligentne wycieraczki z czujnikiem deszczu	■	■	■
Czujniki parkowania z funkcją samoczynnego hamowania (ICS) – rozpoznające obiekty, pojazdy i pieszych	—	—	■
Kamera cofania	■	■	—
Kamera cofania z widokiem 360 stopni dookoła samochodu	—	□DES	■
Elektrycznie otwierana i zamykana pokrywa bagażnika	—	■	■
Elektrochromatyczne lustro zewnętrzne kierowcy automatycznie składane, podgrzewane i ułatwiające cofanie	■	■	■
Elektrochromatyczne lustro wewnętrzne wsteczne	■	■	—
Cyfrowe lustro wewnętrzne	—	□DES	■ ¹
Podłokietnik przedni	■	■	■
Autonomiczne parkowanie Lexus Teammate z funkcją pamięci miejsc postojowych	—	—	■
5 trybów jazdy: Eco, Normal, Sport, Range, Custom	■	■	■
Tryb 4-stopniowej rekuperacji energii	■	■	■
Tryb jazdy przy wykorzystaniu zwiększonej rekuperacji „Single pedal”	■	■	■
Pedał przyspieszenia	■	■	■
Oświetlenie ambient 1-kolorowe	■	■	—
Oświetlenie ambient 64-kolorowe	—	—	■
Oświetlenie przednich paneli drzwi „In-ei”	—	■	■
Przygotowanie do uciążu przyczepy o masie do 750 kg	■	■	■
Filtr przeciwpyłkowy	■	■	■
MULTIMEDIA			
Lexus LINK PRO: radio AM/FM z DAB, 10 głośników, wyświetlacz dotykowy 14”	■	■	■
Bezprzewodowy Apple CarPlay® i przewodowy Android Auto™	■	■	■
Nawigacja chmurowa (z usługami Connected przez 4 lata)	■	■	■
System audio klasy premium Mark Levinson®: radio AM/FM z DAB, 13 głośników o mocy 1800W	—	—	□LUX
Tuner DAB	■	■	■
Obsługa Bluetooth	■	■	■
Usługi łączności Connected (z transmisją danych przez pierwsze 4 lata) pozwalające na sterowanie klimatyzacją, otwieraniem i zamykaniem auta	■	■	■
Bezprzewodowa ładowarka indukcyjna do smartfonów	□COM	■	■

	BUSINESS	PRESTIGE	OMOTENASHI
Złącze 220V/150W	—	—	■
5 portów USB-C (3 z przodu, 2 z tyłu pojazdu)	■	■	■
WNĘTRZE			
Tapicerka z tkaniny L-fineskin łączona z elementami ze skóry Tahara	■	—	—
Tapicerka ze skóry syntetycznej Tahara, perforowana	—	■	—
Tapicerka z materiału Ultrasuede, perforowana	—	—	■
Wykończenia wnętrza ze wstawkami z czarnego plastiku	■	—	—
Wykończenie wnętrza ze wstawkami Tsuyasumi	—	■	■
Dywaniki (4 szt.) w kolorze wykładziny podłogowej	■	■	■
Kanapa tylna składana (dzielona w stosunku 60:40)	■	■	■
2 miejsca na kubek w konsoli środkowej	■	■	■
Podłokietnik w oparciach tylnej kanapy z dwoma uchwytami na kubek	■	■	■
6 zaczepów w podłodze przestrzeni bagażowej	■	■	■
Wyświetlacz cyfrowy kierowcy 7"	■	—	—
Wyświetlacz cyfrowy kierowcy 7" w wysokiej rozdzielczości	—	■	■
Nieotwierany szklany dach panoramiczny	—	□	—
Fotochromatyczny dach panoramiczny	—	—	□ LUX
WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE			
Obręcze kół ze stopów lekkich 18", 235/60R18 + 255/55R18	■	■	—
Obręcze kół ze stopów lekkich 20" przeszlifowane, 235/50R20 + 255/45R20	—	□ DES	■
Zintegrowane relingi dachowe w kolorze satynowym	■	■	■ ¹
Powłoka lakieru chroniąca przed drobnymi zarysowaniami	■	■	■
Szyby z filtrem UV	■	■	■
Przyciemniane szyby tylnej części nadwozia	—	□ DES	■
Przednia szyba akustyczna	■	■	■
Boczne szyby akustyczne	—	□ DES	■
Zestaw naprawczy kół	■	■	■
Reflektory przednie Full LED (światła mijania, daytime i drogowe: LED)	■	■	■
Kierunkowskazy LED z tyłu	■	■	■
Kierunkowskazy LED z przodu	■	■	■
Tyłne światła LED	■	■	■
Listwa świetlna LED	■	■	■
System automatycznych światel drogowych (AHB)	■	■	—
Dynamiczne adaptacyjne światła drogowe (AHS)	—	—	■
Spryskiwacze reflektorów	—	—	■
Czujnik zmierzchu	■	■	■
BEZPIECZEŃSTWO CZYNNE			
Elektryczny hamulec postojowy (EPB)	■	■	■
Systemy kontroli trakcji (TRC)	■	■	■
System rozdzielający siłę hamowania (EBD)	■	■	■
System wspomagania hamowania awaryjnego (BA)	■	■	■
System stabilizacji toru jazdy (VSC)	■	■	■
System ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach (TPMS)	■	■	■
System wspomagania wjazdu pod górę (HAC)	■	■	■
System monitorowania martwego pola (BSM)	■	■	■
System zapobiegający otwarciu drzwi w sytuacji zagrożenia kolizją – Safe Exit Assist (SEA)	■	■	■
System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTA)	■	■	■
Asystent utrzymywania pasa ruchu (LKA) z korektą toru jazdy	■	■	■
Asystent wyprzedzania na drogach szybkiego ruchu (LCA)	■	■	■
System ostrzegający o zmęczeniu kierowcy (SWAY)	■	■	■
System ochrony przed zderzeniowej (PCS) z wykrywaniem pieszych, rowerzystów i motocyklistów	■	■	■
Kamera monitorująca skupienie kierowcy (Driver Monitor)	■	■	■
Rozpoznawanie znaków drogowych (RSA)	■	■	■
System ostrzegania o ruchu poprzecznym z przodu pojazdu (FCTA)	■	■	■
Tyłne lampy z sygnalizacją gwałtownego hamowania (FHL)	■	■	■
Kolorowy 10" projektor wyświetlający dane na przedniej szybie samochodu (HUD)	—	■	■

■ wyposażenie standardowe / □ opcja niezależna / — opcja niedostępna / □ NAZWA wyposażenie dostępne w pakiecie

¹ Wybranie pakietu LUXURY dla wersji OMOTENASHI wyklucza możliwość instalacji relingów dachowych oraz bezramowego, cyfrowego lusterka wstecznego.

	BUSINESS	PRESTIGE	OMOTENASHI
BEZPIECZEŃSTWO BIERNE			
Dwustopniowe poduszki powietrzne kierowcy i pasażera (przednie)	■	■	■
System AVAC (dźwięk podczas jazdy w trybie EV poniżej 20 km/h)	■	■	■
Poduszki powietrzne boczne w oparciach foteli przednich (TAP)	■	■	■
Boczne kurtyny powietrzne	■	■	■
Poduszki powietrzne chroniące kolana kierowcy i pasażera	■	■	■
Konstrukcja przednich siedzeń zmniejszająca urazy szyi i głowy w przypadku kolizji (WIL)	■	■	■
Zaczepty do mocowania fotelika dziecięcego w systemie ISOFIX na tylnych siedzeniach	■	■	■
ZABEZPIECZENIA			
Centralny zamek z podwójną blokadą	■	■	■

■ wyposażenie standardowe / □ opcja niezależna / — opcja niedostępna / □NAZWA wyposażenie dostępne w pakiecie

¹ Wybranie pakietu LUXURY dla wersji OMOTENASHI wyklucza możliwość instalacji relingów dachowych oraz bezramowego, cyfrowego lusterka wstecznego.

OPCJE I PAKIETY

	BUSINESS	PRESTIGE	OMOTENASHI
Nieotwierany dach panoramiczny (brak rolety)	—	☐	—
Alarm Vodafone z lokalizacją GPS oraz możliwością sterowania za pomocą smartfona (darmowy abonament półroczny)		☐	
Dopłata do lakieru 4Y5 Sonic Copper		☐	
Dopłata do lakieru 2YG Aether Bi-Tone oraz 2YH Sonic Chrome Bi-Tone	—	—	☐
Dopłata do lakieru 2YF Sonic Copper Bi-Tone	—	—	☐
PAKIET COMFORT (□COM)			
- Podgrzewane koło kierownicy - Bezprzewodowa ładowarka indukcyjna do smartfonów - Jonizator powietrza	☐	—	—
PAKIET DESIGN (□DES)			
- Obręcze kół ze stopów lekkich 20", 235/50 + 255/45 R20 - Szyby akustyczne (przednie i tylne boczne) - Kamera cofania z panoramicznym widokiem 360 stopni dookoła samochodu - Ogrzewanie promiennikowe dla pasażerów przedniego rzędu siedzeń - Cyfrowe lusterko wewnętrzne (bezzramkowe) - Przyciemniane szyby tylnej części nadwozia	—	☐	—
PAKIET PREMIUM¹ (□PREM)			
- Pamięć ustawień fotela kierowcy i lusterek zewnętrznych (3 ustawienia) - Wentylowane fotele przednie	—	☐	—
PAKIET LUXURY² (□LUX)			
- System audio klasy premium Mark Levinson®: radio AM/FM z DAB, 13 głośników o mocy 1800W - Fotochromatyczny dach panoramiczny	—	—	☐

■ wyposażenie standardowe / ☐ opcja niezależna / — opcja niedostępna / □NAZWA wyposażenie dostępne w pakiecie

¹ Wybór pakietu PREMIUM wymaga również wyboru pakietu DESIGN.

² Wybranie pakietu LUXURY wyklucza możliwość instalacji relingów dachowych oraz bezramkowego, cyfrowego lusterka wstecznego.

DANE TECHNICZNE

WYMIARY ZEWNĘTRZNE

Długość [mm]	4 805
Szerokość ¹ [mm]	1 895
Wysokość [mm]	1 635
Rozstaw osi [mm]	2 850
Prześwit [mm]	200
Kąt natarcia [stopnie]	14
Kąt zejścia [stopnie]	22
Współczynnik oporu powietrza [Cx]	0,263

SILNIK ELEKTRYCZNY PRZEDNI

Maksymalna moc [KM (kW)]	204 (150)
Maksymalny moment obrotowy [Nm]	266,3

SILNIK ELEKTRYCZNY TYLNY

Maksymalna moc [KM (kW)]	109 (80)
Maksymalny moment obrotowy [Nm]	168,5

OSIĄGI

Prędkość maksymalna [km/h]	160
Przyspieszenie 0 - 100 km/h [s]	5,3
Średni zasięg (WLTP) ² [km]	395-440

ZUŻYCIE ENERGII

Cykl mieszany [kWh/100 km]	16,8-17,3
----------------------------	-----------

POJEMNOŚCI I PRZESTRZEŃ BAGAŻOWA

Pojemność bagażnika bez schowka pod podłogą / Schowek pod podłogą bagażnika [l]	522 / 58
Pojemność bagażnika ze złożoną tylną kanapą [l]	1 451

MASA

Masa przyczepy z hamulcem [kg]	2 055-2 140	
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	2 640	
Maksymalna masa przyczepy holowanej [kg]	bez hamulców	750
	z hamulcami	750

BATERIA EV

Typ baterii	litowo-jonowa
Pojemność baterii brutto [kWh]	71,4
Napięcie [V]	355,2
Ilość ogniw	96
Maksymalna moc ładowania prądem AC [kW]	11
Typ złącza AC	Typ 2
Maksymalna moc ładowania prądem DC [kW]	150
Typ złącza DC	CCS2

HAMULCE

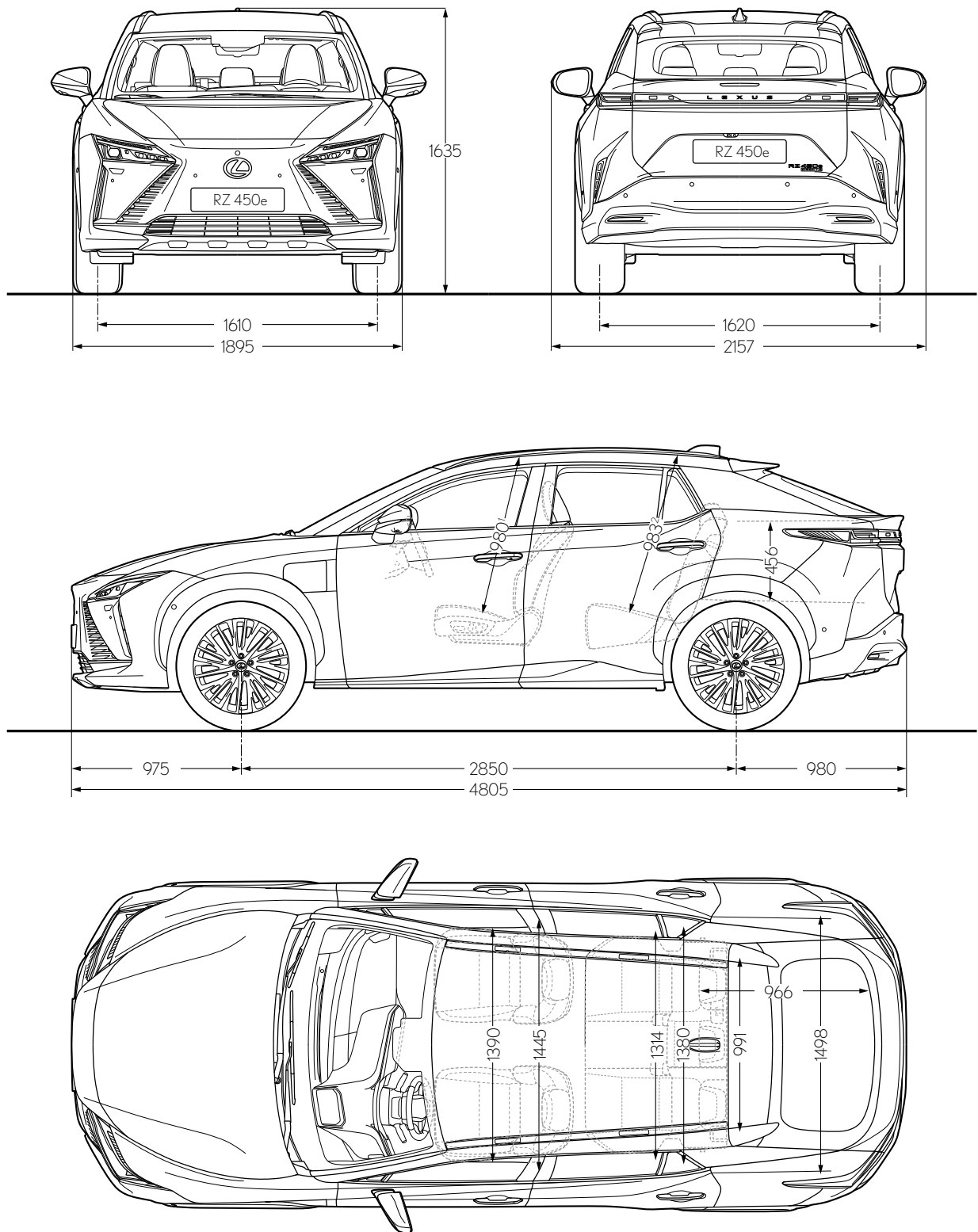
Przód / tył [mm]	tarcze wentylowane / tarcze wentylowane
------------------	---



¹ Ze złożonymi lusterkami.

² Cykl mieszany testu WLTP. Zasięg zależy m.in. od rozmiaru kół oraz wersji wyposażenia.

DANE TECHNICZNE



¹ Podana wartość jest właściwa dla modeli ze standardowym dachem. Z opcjonalnym dachem panoramicznym wartość wynosi 1013.

² Podana wartość jest właściwa dla modeli ze standardowym dachem. Z opcjonalnym dachem panoramicznym wartość wynosi 1008.

Powyższe wartości podane są w milimetrach.

ROZGOŚĆ SIĘ

STAROŻYTNA JAPOŃSKA SZTUKA PODEJMOWANIA GOŚCI

Omotenashi, to japońska sztuka gościnności i przyjaznej obsługi. Ta starożytna koncepcja zakłada nie tylko wyjątkowe traktowanie gościa, ale też wyprzedzanie jego potrzeb. Idea Omotenashi przyświeca nam we wszystkich aspektach procesu: od projektowania samochodu, aż po podejmowanie gości – przyszłych właścicieli – w naszych salonach. Chcemy, żebyś czuł się doceniony za każdym razem, kiedy się z nami kontaktujesz. Chcemy, żebyś czuł się kimś więcej, niż Klientem.

Niezależnie od tego, czy jesteś kierowcą prywatnym, czy jeździsz we flocie, doświadczysz Omotenashi za każdym razem, kiedy odwiedzisz nasz salon. Czeki na Ciebie ciepłe przyjęcie i uprzejmy personel oraz powitanie, jakbyś był gościem, którego wita się w domu. W przyjaznej atmosferze i imponującej wygodzie proponujemy Ci przekąskę i kawę lub herbatę. Korzystając z szybkiego internetu, możesz skupić się na swojej pracy albo sprawdzić newsy. A wszystko to wiedząc, że technicy Lexusa pracują efektywnie i z wielką precyzją, by zająć Ci jak najmniej czasu.

SPOKOJNA GŁOWA Z LEXUS RELAX*

Program Lexus Relax zapewnia bezpieczeństwo i spokój na kolejne 12 miesięcy po wygaśnięciu umowy gwarancyjnej.

ROZWIĄZANIE LEXUS EASY MOBILITY*

Od finansowania, po ubezpieczenie, obsługę techniczną, a nawet opony – elastyczne rozwiązanie dla mobilności Lexus Easy to prosty sposób na jeżdżenie Lexusem i dbanie o niego.

Nie tylko samochody stanowią o wyjątkowości Lexusa. Jest to filozofia przenikająca wszystko, co robimy i przekładająca się na Twoje doświadczenie, które sprawia, że jako właściciel czujesz się wyjątkowo. Dokładnie tak, jak powinien się czuć gość.

*Szczegółowe informacje oraz warunki uczestnictwa w programie Lexus Relax znajdziesz u autoryzowanych dilerów Lexusa.





ODKRYJ WIĘCEJ ONLINE

Dowiedz się więcej o nowym Lexusie RZ 450e. Daj sobie czas na sprawdzenie, jaka specyfikacja auta najlepiej pasuje do Twojego stylu życia. Poznaj nasze usługi i możliwości finansowania oraz zasubskrybuj biuletyn. Jeżeli jesteś zainteresowany tym, jak prowadzi się najnowsze Lexusa RZ 450e, możesz zarezerwować jazdę próbną u autoryzowanego diler Lexusa.

Więcej o nowym RZ:

lexus-polska.pl/new-cars/rz

youtube.com/LexusPolska

facebook.com/LexusPolska

instagram.com/LexusPolska



© 2024 Lexus Europe* zastrzega sobie prawo do zmiany wszelkich szczegółów specyfikacji i wyposażenia bez uprzedniego powiadomienia. Szczegóły specyfikacji i wyposażenia mogą być ponadto modyfikowane w celu dostosowania ich do lokalnych warunków i wymagań. Szczegółowe informacje na temat zmian koniecznych w danym kraju lub regionie można uzyskać u autoryzowanych dilerów Lexusa w danym regionie.

Uwaga: pojazdy przedstawione na ilustracjach i specyfikacje zamieszczone w niniejszej broszurze mogą różnić się od modeli i elementów wyposażenia dostępnych w aktualnej ofercie w danym kraju lub regionie. Kolory pojazdów i elementów wyposażenia mogą nieznacznie odbiegać od przedstawionych na ilustracjach w niniejszym katalogu.

Więcej informacji można znaleźć w naszej witrynie internetowej: www.lexus-polska.pl
Dbałość o stan środowiska naturalnego to jeden z priorytetów Lexusa. Stosujemy wiele rozwiązań, które do minimum ograniczają wpływ, jaki wywierają nasze samochody na środowisko naturalne. Dotyczy to całego cyklu – od prac projektowych, poprzez produkcję, dystrybucję, sprzedaż, serwis, aż po wycofywanie zużytych pojazdów z eksploatacji. Dilerzy udzielają wszelkich informacji na temat wymagań wynikających z przepisów o postępowaniu z pojazdami wycofanymi z eksploatacji.

* Lexus Europe jest oddziałem spółki Toyota Motor Europe NV/SA.

Opublikowano w wersji elektronicznej w Europie, czerwiec 2024 r..