

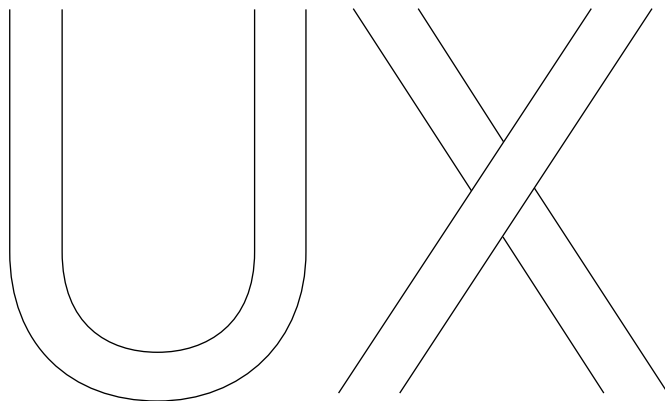


UX

**JESZCZE BARDZIEJ
EKSCYTUJĄCY**

UX 300h





Lexus już od 20 lat jest liderem w dziedzinie elektryfikacji samochodów klasy premium. Po drogach całego świata jeździ ponad 2,5 miliona samoladujących zelektryfikowanych hybryd¹. To samochody, które wyróżniają się wyrafinowaniem, odważnym designem i wielokrotnie nagradzaną jakością.

Jesteśmy z tego dumni. Dla nas wydajność to jednak więcej niż liczby, a elektryfikacja to nie tylko baterie i silniki. Widzimy w niej szansę na zdefiniowanie nowego rodzaju przyjemności z jazdy. Przyjemności, która sprawia, że każda podróż staje się niezwykłym doznaniem. Wystarczy, że wsiądziesz za kierownicę nowego Lexusa UX 300h, a zrozumiesz, co mamy na myśli.

Oto Lexus Electrified².

¹ Samoladujący zelektryfikowany napęd hybrydowy stanowi połączenie silnika spalinowego z jednym lub kilkoma silnikami elektrycznymi. Więcej na [str. 15-16](#).

² „Zelektryfikowany” dotyczy układów napędowych, z których niektóre nadal wykorzystują benzynę. Więcej na [str. 13-14](#).



01. POCZUJ EKSCYTACJĘ
04-07

02. POCZUJ SIĘ KOMFORTOWO
08-10

03. BĄDŹ W KONTAKCIE
11-12

04. ELEKTRYFIKACJA
13-16

05. MODEL
17-18

06. WERSJE
19-22

07. WYPOSAŻENIE
23-26

08. TECHNOLOGIA
27-36

09. F SPORT & F SPORT DESIGN
37-38

10. AKCESORIA
39-40

11. KOLORYSTYKA
41-42

12. SPECYFIKACJA
43-46

13. DANE TECHNICZNE
47-48

14. ROZGOŚĆ SIĘ
49-50

15. ODKRYJ WIĘCEJ ONLINE
51

JESZCZE DOSKONALSZY

**DOCENIANY I UWIELBIANY PRZEZ KIEROWCÓW LEXUS UX TO
STYLOWY CROSSOVER, KTÓRY STAŁ SIĘ JESZCZE BARDZIEJ EKSCYTUJĄCY
WRAZ Z PREMIERĄ NOWEJ WERSJI 300H.**

Nowy UX 300h z udoskonalonym samoladującym zelektryfikowanym napędem hybrydowym piątej generacji zapewnia wrażenia z jazdy właściwe autom elektrycznym, ale bez ograniczeń zasięgu. Znakomita wydajność sprawia, że sprawdza się zarówno w mieście, jak i w dłuższej trasie.

Lexus UX 300h to nie tylko lepsze osiągi, ale i zwinność oraz komfort prowadzenia za sprawą usztywnionej konstrukcji, dostrojonego zawieszenia i lepszego rozdziału momentu obrotowego w układzie E-FOUR. Nowe wnętrze wyposażono m.in. w wirtualny kokpit. Znacząco rozbudowano też Lexus Safety System + 3, który nie tylko poprawia bezpieczeństwo, lecz także wspiera kierowcę w trakcie podróży.

Unowocześniony design Lexusa UX 300h zachwyca bardziej niż kiedykolwiek. Nowe kolory lakieru i warianty wykończenia pozwolą Ci idealnie dopasować samochód do swoich preferencji.







PRZESTRZEŃ Z WIDOKIEM

PRESTIŻ LEXUSA UX MA RÓŻNE OBLICZA.

Komfort we wnętrzu Lexusa UX zaczyna się od przestrzeni. Inspirując się tradycyjną japońską werandą zaprojektowaną tak, aby rozmyć granicę między domem i otoczeniem, projektanci Lexusa stworzyli samochód, w którym wnętrze płynnie przechodzi w to, co na zewnątrz. Przestronność auta uwypatnia górna część deski rozdzielczej, która zdaje się przenikać przednią szybę, dzięki czemu kierowca zyskuje dobre wyczucie gabarytów pojazdu. Znacząco ułatwia to manewrowanie w ciasnych miejscach.

TAKUMI – JAPOŃSKA KULTURA RZEMIOSŁA

Poczucie komfortu to zasługa mistrzów Takumi. Subtelny odgłos zamykania drzwi, który akustycy doprowadzili do perfekcji, i przemyślane wnętrze w charakterystycznym odcieniu Ammonite Sand sprzyjają odprężeniu bez utraty koncentracji. Wykończenie deski rozdzielczej inspirowane jest fakturą papieru Washi, używanego w drzwiach przesuwnych tradycyjnych japońskich domów. Kunszt widać również w ręcznych obszyciach kierownicy, finezyjnych przeszyciach na skórzanych siedzeniach oraz w wymagającym pewnej ręki hańcie Sashiko, który na co dzień znajduje zastosowanie w strojach wykorzystywanych w sztukach walki. Mistrzowie Takumi, słynący z jubilerskiej precyzji, doskonałą swoją sztukę latami, a ich praca daje poczucie osobistego komfortu, jak gdyby samochód był przygotowany specjalnie dla Ciebie.

KOMFORT KIEROWCY I PASAŻERA

Nowy Lexus UX to kwintesencja relaksu – z wyrafinowanym wyposażeniem, które dyskretnie troszczy się o Twoje dobre samopoczucie. Atmosferę wnętrza kreują wyjątkowe doznania słuchowe, zapewniane przez 13-głośnikowy system dźwięku przestrzennego Mark Levinson®. Dodatkowo inteligentna klimatyzacja S-Flow uwalnia drobne cząsteczki nanoe™ X, które nie tylko zwalczają wirusy i bakterie oraz redukują nieprzyjemne zapachy, lecz także nawilżają włosy i skórę pasażerów.





NOWE WYOBRAŻENIE O TECHNOLOGII

BEZPIECZEŃSTWO WIODĄCE W SWOJEJ KLASIE.

Zarówno podczas jazdy po miejskich drogach, jak i w długiej trasie Lexus UX zapewnia najwyższy poziom bezpieczeństwa. Zaawansowany system Lexus Safety + nie tylko ostrzega Cię przed niebezpieczeństwem, ale i w razie potrzeby podejmuje działania, aby uniknąć kolizji. Chroni pasażerów oraz innych uczestników ruchu nawet po przyjeździe na miejsce, ostrzegając na przykład przed gwałtownym otwarciem drzwi, jeśli miałyby to stanowić zagrożenie.

SYSTEM PRZEDKOLIZYJNY WYKRYWA PIESZYCH I ROWERZYSTÓW

Wysoki wynik testów Euro NCAP w zakresie bezpieczeństwa pasażerów i pozostałych użytkowników ruchu drogowego to zasługa systemu przedkolizyjnego (Pre-Collision System), który w ciągu dnia wykrywa rowerzystów i pieszych (tych również nocą). Inną kluczową funkcją bezpieczeństwa jest system ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (Rear Cross Traffic Alert), który usprawnia cofanie. Wykrywając obiekty wokół samochodu oraz pojazdy nadjeżdżające z tyłu, ostrzega, a w razie konieczności hamuje.

NOWA NAWIGACJA I LEXUS LINK

Wygodna obsługa systemu multimedialnego Lexus Link sprawia, że z łatwością i bez obaw możesz odkrywać ulice nieznanych dotąd miast. Nawigacja w chmurze zapewnia stałą aktualizację. System umożliwia wyświetlanie ulubionych aplikacji z Twojego smartfona na dużym, 12,3-calowym ekranie dotykowym w rozdzielczości HD. Ponadto wyświetlacz HUD prezentuje wszystkie najważniejsze informacje na przedniej szybie samochodu, dzięki czemu kierowca nie rozprasza się podczas jazdy. Z kolei aplikacja Lexus Link sprawia, że planowanie podróży staje się łatwe i przyjemne.

Inspiracją dla innowacyjnych technologii, które znajdziesz na pokładzie Lexusa UX, jest Omotenashi, japońska filozofia skupiona na przewidywaniu potrzeb gości, zanim się jeszcze one pojawią.





ELEKTRYFIKACJA

NAPĘDZANY MARZENIAMI

W latach 90. ubiegłego wieku normą w samochodach klasy premium były paliwożerne silniki. Z wejściem w nowe tysiąclecie świat zaczął dostrzegać problem globalnego ocieplenia i konieczność ograniczenia emisji zanieczyszczeń poprzez elektryfikację. Tak powstała potrzeba stworzenia nowych rozwiązań napędowych. Pierwszym producentem samochodów klasy premium, który stanął na wysokości zadania, był Lexus. Wszystkie kluczowe elementy układu hybrydowego zostały opracowane i wyprodukowane przez markę we własnym zakresie. Rozwiązania hybrydowe Lexusa natychmiast zyskały opinię napędów wyjątkowo ekscytujących, wyrafinowanych i trwałych.

Minęły dwie dekady, a nasze marzenie o niskoemisyjnym podróżowaniu komfortowym samochodem przebyło długą drogę. Pewne jest, że każdy wprowadzany na rynek samochód z napędem zelektryfikowanym przybliży nas do celu tej podróży.



ELEKTRYFIKACJA

LIDER W ELEKTRYFIKACJI SAMOCHODÓW KLASY PREMIUM

Kiedy ponad 30 lat temu Lexus wprowadził na rynek pierwszego sedana klasy premium, od razu stał się synonimem wyjątkowego wzornictwa, jakości i wyrafinowania. Lexus jest pionierem i liderem w elektryfikacji samochodów premium. Marka nigdy nie przestaje wprowadzać innowacji, przewidując potrzeby kierowców. To wyjątkowe podejście zaowocowało stworzeniem w 2005 roku pierwszego na świecie hybrydowego SUV-a: Lexusa RX 400h.

SAMOŁADUJĄCA ZELEKTRYFIKOWANA HYBRYDA, HYBRYDA PLUG-IN LUB NAPĘD ELEKTRYCZNY

Obecnie większość hybryd klasy premium poruszających się po drogach ma logo Lexusa. Żaden inny producent samochodów tej klasy nie jest w stanie rywalizować z doświadczeniem Lexusa w projektowaniu, budowaniu, serwisowaniu i recyklingu napędów hybrydowych. Nasze samoladujące zelektryfikowane hybrydy¹ nie wymagają podłączania do prądu i mogą jeździć w trybie pojazdu elektrycznego (EV), nie zużywając paliwa i nie powodując emisji.

PRZYSZŁOŚĆ TO LEXUS ELECTRIFIED

Mimo ogromnego sukcesu samoladującego elektrycznego napędu hybrydowego nie spoczęliśmy na laurach. Dlatego realizujemy wizję Lexus Electrified, tworząc zelektryfikowany samochód koncepcyjny Lexus LF-30. Wszystko po to, by wynieść przyjemność z jazdy na jeszcze wyższy poziom. Nasze wizje wprowadza w życie zintegrowane podejście do elektrycznych układów napędowych, zaawansowanej kontroli zachowania pojazdu oraz innych technologii elektryfikacji. Śmiały wygląd Lexusa LF-30, wnętrze stworzone z myślą o kierowcy, a także doświadczenie ponad dwóch dekad elektryfikacji, cztery silniki, nowatorski układ kierowniczy typu steer-by-wire oraz zaawansowane systemy sterowania – oto kwintesencja Lexus Electrified.

¹ Samoladujący napęd hybrydowy łączy silnik spalinowy z jednym lub kilkoma silnikami elektrycznymi. Więcej informacji na [str. 15-16](#).

Odkryj więcej online: www.lexus-polska.pl/electrified.



POCZUJ MOC NAJBARDZIEJ ZAAWANSOWANEJ TECHNOLOGII HYBRYDOWEJ NA ŚWIECIE

CZYM JEST SAMOŁADUJĄCA ELEKTRYCZNA HYBRYDA LEXUSA?

Łącząc moc silnika o wysokiej kulturze pracy z jednym albo kilkoma zaawansowanymi silnikami elektrycznymi, samoładujące zelektryfikowane hybrydy Lexusa zawsze wyznaczały wzorzec elektryfikacji w segmencie samochodów klasy premium. Dla Twojej wygody hybrydy Lexusa ładują się podczas jazdy, spowalniania albo hamowania. A to oznacza, że nie musisz ich podłączać do prądu ani martwić się o zasięg przy zasilaniu bateryjnym. Usiądź wygodnie i ciesz się niesamowitym połączeniem mocy i kontroli, ponieważ Twój Lexus jest bardziej wydajny i emituje znacznie mniej spalin niż jakiegokolwiek silnik konwencjonalny.

DLACZEGO ELEKTRYFIKACJA JEST WAŻNA?

Aby ograniczyć emisję gazów cieplarnianych i do 2050 roku stać się firmą zeroemisyjną, uważamy, że elektryfikacja pojazdów jest niezbędna. Od czasu wprowadzenia na rynek Lexusa RX 400h, pierwszego na świecie zelektryfikowanego samochodu w segmencie premium, Lexus przyjął inicjatywę rozwoju i promowania powszechnego stosowania przyjaznych dla środowiska samoładujących zelektryfikowanych hybryd. Oprócz zmniejszenia emisji spalin przez nasze samochody do 2050 roku planujemy również uzyskać zerową emisję CO₂ we wszystkich zakładach produkcyjnych Lexusa oraz zminimalizować zużycie wody.

JAK TO JEST BYĆ WŁAŚCICIELEM HYBRYDY LEXUSA?

Cały czas ciężko pracujemy, aby Twoja samoładująca zelektryfikowana hybryda Lexusa sprawiała mnóstwo radości z jazdy i samego faktu jej posiadania. Po drogach Europy jeździ obecnie ponad 500 tys. Lexusów z napędem hybrydowym. Wszystkie powstają w ultranowoczesnym zakładzie produkcyjnym w Japonii. Spełniają rygorystyczne standardy jakości, dzięki którym zdobywają liczne nagrody za niezawodność na całym świecie. Oprócz wyrazistego designu i wyrafinowania docenisz znacznie niższe koszty eksploatacji, w tym nie tylko mniejsze wydatki na paliwo, lecz także na renowację hamulców, opon i innych układów. Do tych oszczędności przyczynia się hamowanie odzyskowe i działanie wielu innych zaawansowanych systemów.

Odkryj więcej online: www.lexus-polska.pl/electrified/self-charging-hybrid, www.lexus.eu/environment.

Odkryj więcej online: www.lexus-polska.pl/electrified.

Zdjęcia w katalogu są zgodne z najnowszymi informacjami dostępnymi w momencie jego drukowania.

ZEROWA EMISJA PRZY NISKICH PRĘDKOŚCIACH

Podczas ruszania z miejsca i przy niższych prędkościach mocny silnik elektryczny napędza Lexusa UX 300h dzięki energii elektrycznej dostarczanej przez litowo-jonową baterię napędu hybrydowego. W tym momencie Twój samochód jest prawie bezgłośny, nie zużywa benzyny i nie emituje żadnych spalin.

CISZA PRZY PRĘDKOŚCIACH PRZELOTOWYCH

Samochody z samoladującym zelektryfikowanym napędem hybrydowym Lexusa pracują płynnie i są przyjemne w prowadzeniu. Przy wyższych obrotach silnik benzynowy pracuje cicho i w razie potrzeby jest wspomagany przez silnik elektryczny. Przy optymalnej prędkości obrotowej silnika nadwyżka mocy może być wykorzystana do ładowania baterii. Oprócz niskiego poziomu emisji spalin i zużycia paliwa ten niemal idealny rozkład mocy benzynowej i elektrycznej zapewnia również niezwykle komfort jazdy, który wyróżnia Lexusa UX 300h.



DYNAMICZNE PRZYSPIESZENIE

Samochody z samoladującym zelektryfikowanym napędem hybrydowym Lexusa to gwarancja przyjemności z jazdy. Silniki elektryczne wspomagają silnik spalinowy, co prowadzi do zwiększenia mocy i skrócenia czasu reakcji. To zapewnia potężny przyrwył momentu obrotowego i znakomite przyspieszenie dokładnie wtedy, gdy tego potrzebujesz.

ODZYSKIWANIE MOCY PRZY HAMOWANIU, HYBRYDA BEZ WTYCZKI

W momencie, w którym kierowca hamuje lub zdejmuję nogę z gazu, system hamowania odzyskowego zamienia energię kinetyczną samochodu na elektryczną, zamiast marnować ją jak w konwencjonalnych napędach. Energię Lexus UX 300h przetwarza i magazynuje w baterii, dzięki czemu nie trzeba podłączać samochodu do sieci elektrycznej.

MODEL

LEXUS UX 300h

Nowy Lexus UX 300h wyposażony jest w zelektryfikowany samoladujący napęd hybrydowy¹ łączący 2-litrowy silnik benzynowy z silnikiem elektrycznym. Energia magazynowana jest w kompaktowej baterii litowo-jonowej, która umożliwia zarówno jazdę w trybie elektrycznym, jak i płynne wsparcie silnika benzynowego podczas przyspieszania. System zarządzania energią inteligentnie optymalizuje pracę układu napędowego, zapewniając maksymalną wydajność i niskie zużycie paliwa.





ZOPTYMALIZOWANA SKRZYŃNIA BIEGÓW

Nowa, zmniejszona skrzynia biegów łączy silnik spalinowy z napędem elektrycznym i zapewnia o 25% mniejsze tarcie wewnętrzne niż dotychczas. Pozwala w ten sposób nie tylko obniżyć zużycie paliwa, lecz także zmniejszyć hałas i poprawić właściwości jezdne. System Sequential Shiftmatic zapewnia wydajną rekuperację na sześciu poziomach.

NOWA BATERIA LITOWO-JONOWA

Lexus UX 300h wyposażony został w lżejszą i bardziej wydajną baterię. Zapewnia ona doskonałe przyspieszenie oraz oszczędność paliwa. Umieszczenie jej pod tylnym siedzeniem nie tylko przyczynia się do obniżenia środka ciężkości pojazdu, ale też zapewnia więcej przestrzeni wewnątrz samochodu.

LEPSZE OSIĄGNIĘCIA E-FOUR

Lexus UX został wyposażony w zaawansowany napęd na cztery koła E-FOUR. System wykorzystuje na tylnej osi silnik elektryczny o mocy 41 KM. Dzięki temu podczas ruszania, pokonywania zakrętów czy jazdy po nawierzchniach o niskiej przyczepności automatycznie kieruje siłą napędową na tylne koła, pomagając utrzymać stabilność pojazdu.

¹ Zelektryfikowany samoladujący napęd hybrydowy składa się z silnika spalinowego i jednego lub więcej silników elektrycznych. Bateria ładowana jest energią z silnika spalinowego.

WERSJE

ELEGANCE

17-calowe obręcze kół ze stopów lekkich
Reflektory Bi-LED
Dwustrefowa automatyczna klimatyzacja
Manualna regulacja przednich siedzeń (6 kierunków)
Aktywny tempomat działający w pełnym zakresie prędkości (all-speed ACC)
System Lexus Link z 8-calowym wyświetlaczem
Elementy wykończenia wnętrza Japanese Paper
Asystent utrzymywania pasa ruchu (LKA)
Asystent podążania pasem ruchu (LTA)



BUSINESS + TECH

Wyposażenie z wersji ELEGANCE oraz:

18-calowe obręcze kół ze stopów lekkich
Wirtualny kokpit 12,3 cala
Dostęp bezkluczykowy
Podgrzewane fotele i kierownica
Ładowarka indukcyjna do smartfonów
Przyciemniane szyby
System monitorowania martwego pola (BSM)
System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTAB)
System ostrzegający przed otwarciem drzwi w sytuacji zagrożenia kolizją Safe Exit Assist (SEA)
Tylne lampy z sygnalizacją możliwości najechania (FHL)



F SPORT Design

Wyposażenie z wersji BUSINESS + TECH oraz:

18-calowe obręcze kół ze stopów lekkich F SPORT

Pakiet stylistyczny zewnętrzny

Elektryczna pokrywa bagażnika

Doświetlanie zakrętów (dodatkowe światło LED w zderzaku)

Ekran centralny 12,3 cala

Wbudowana nawigacja

10 głośników (w tym subwoofer)

Elektrycznie regulowana kolumna kierownicy

Skóra syntetyczna dostępna w 3 kolorach



PRESTIGE

Wyposażenie z wersji BUSINESS + TECH oraz:

18-calowe obręcze kół ze stopów lekkich

Skórzana kierownica z panelem sterującym systemem audio, telefonem, wyświetlaczem

Skórzana gałka dźwigni zmiany biegów

Elektryczna regulacja przednich siedzeń (8 kierunków)

Elektryczna regulacja podparcia lędźwiowego fotela kierowcy

Elektrycznie otwierana i zamykana pokrywa bagażnika

Tapicerka z gładkiej skóry (z elementami skóry syntetycznej)





F SPORT

Wyposażenie z wersji BUSINESS + TECH oraz:

18-calowe obręcze kół ze stopów lekkich

Sportowe zawieszenie F SPORT

Sportowy tłumik drgań nadwozia

Adaptacyjne zawieszenie o zmiennej sztywności (AVS)

Skórzana kierownica F SPORT

Manetki do zmiany biegów na kierownicy

Sportowa skórzana gałka dźwigni zmiany biegów F SPORT

Fotele F SPORT wykonane metodą pianki zintegrowanej

Selektor trybów jazdy: 4 tryby (Eco, Normal, Sport S, Sport S+)

System aktywnej kontroli dźwięku silnika (ASC)

Tapicerka z gładkiej skóry F SPORT (z elementami skóry syntetycznej)

Pakiet stylizacyjny F SPORT

Nakładki progowe z elementami ze stali nierdzewnej

Aerodynamiczne wykończenia błotników w kolorze nadwozia



OMOTENASHI

Wyposażenie z wersji PRESTIGE oraz:

18-calowe obręcze kół ze stopów lekkich

Pamięć ustawień fotela kierowcy i lusterek zewnętrznych (3 ustawienia)

Wentylowane fotele przednie

Kamera cofania z panoramicznym widokiem 360° dookoła samochodu

Lusterka zewnętrzne automatycznie składane i podgrzewane

+ elektrochromatyczne lusterko kierowcy

Lexus Link Pro¹, wyświetlacz 12,3-cala, audio premium Mark Levinson®

Reflektory przednie Full LED L-Shape

Kierunkowskazy LED z przodu

Dynamiczne adaptacyjne światła drogowe (AHS)

Projektor HUD



¹ Pakiet Premium Connectivity jest częścią Lexus Link Connect i Lexus Link Pro przez pierwsze 4 lata użytkowania, a następnie odnawiany w ramach subskrypcji.

01. 17-CALOWE, AERODYNAMICZNE OBRĘCZE KÓŁ

Te obręcze o srebrnym, metalizowanym wykończeniu mają po obu stronach każdego ramienia specjalne płyty. To pierwsze tego typu rozwiązanie w ofercie Lexusa. Wykorzystuje się je w bolidach Formuły 1 do regulacji przepływu powietrza i wytwarzania siły dociskającej pojazd do toru. Innowacyjna konstrukcja obręczy sprzyja stabilności podczas jazdy i hamowania, zwiększa skuteczność chłodzenia i ogranicza turbulencje boczne samochodu.

02. 18-CALOWE OBRĘCZE ZE STOPÓW LEKKICH

Dwubarwne felgi łączą polerowane wykończenie z czarnym metalicznym lakierem, co nadaje im sportowy i ekskluzywny wygląd.

03. DOŚWIETLANIE ZAKRĘTÓW

Światła LED doświetlające zakręty poprawiają widoczność w bezpośrednim sąsiedztwie samochodu podczas skręcania.

04. REFLEKTORY BI-LED

Przednie lampy jednoprojektorowe, składające się z dwufunkcyjnych reflektorów LED typu Bi-Beam i światła w kształcie litery L, podkreślają wyrazisty charakter samochodu.

05. POTRÓJNE LEDOWE ŚWIATŁA PRZEDNIE

Reflektory z modułami diodowymi LED i światła do jazdy dziennej w kształcie litery L z charakterystycznym dla Lexusa kształtem grotu strzały zapewniają wyjątkową emisję światła.

06. ŚWIATŁA DO JAZDY DZiennej

Światła do jazdy dziennej zamontowane są w górnej części reflektorów. Kreślą charakterystyczny dla Lexusa rysunek litery L będący przedłużeniem linii nadwozia. Z kolei pionowe linie świetlne tworzą niezwykle efektowne wrażenie głębi.

07. ZESPOLONE ŚWIATŁA TYLNE

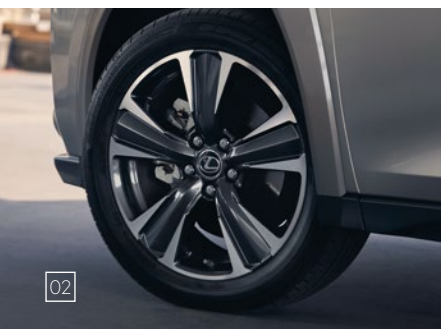
Tylne światła zespolone nowego Lexusa UX są nie tylko atrakcyjne wizualnie, lecz także bardzo efektywne pod względem aerodynamicznym. Klosze zaopatrzone zostały w żebra, które redukują zmiany ciśnienia powietrza o około 16%, skutecznie poprawiając stabilność tyłu nadwozia podczas pokonywania zakrętów i występowania silnych bocznych podmuchów wiatru. Zestaw 120 diod LED tworzy atrakcyjną, ciągłą linię światła schodzącą się lekko ku środkowi i mierzącą zaledwie 3 mm w największym punkcie.

08. ELEKTRYCZNIE PODNOSZONA KLAPA BAGAŻNIKA

Lexus UX może być wyposażony w elektrycznie sterowaną klapę bagażnika, która ułatwia załadunek i rozładunek.

09. SZYBERDACH I RELINGI DACHOWE

Elektrycznie odchylany i odsuwany szyberdach doświetla wnętrze samochodu i daje poczucie większej swobody oraz przestrzeni. Wykonane z litego aluminium relingi dachowe mają atrakcyjny, opływowy kształt, który idealnie komponuje się z linią dachu Lexusa UX.



01. KOKPIT SKONCENTROWANY NA KIEROWCY

Aby stworzyć wrażenie idealnej ciągłości, projektanci nowego Lexusa UX starali się zacierać granice między wnętrzem pojazdu a tym, co znajduje się na zewnątrz. Efekt zapewnia kierowcy doskonałą widoczność i świetne wycucie gabarytów samochodu. Ponadto kierowca zasiada w swoistym centrum sterowania, które zapewnia pełną kontrolę nad sytuacją i teraz dodatkowo oferuje więcej miejsca na telefon.

02. KLIMATYZACJA S-FLOW / CLIMATE CONCIERGE

System S-Flow inteligentnie kontroluje klimat we wnętrzu Lexusa UX – uwzględniając warunki panujące w otoczeniu, zapewnia wysoki poziom komfortu i jak najniższe zużycie paliwa. Potrafi na przykład wykryć, które fotele są zajęte i odpowiednio dostosować swoje ustawienia. Częsteczki nanoe™ X uwalniane przez system Climate Concierge nawilżają włosy i skórę, hamując jednocześnie rozwój wirusów oraz bakterii i redukując zapachy.

03. PODGRZEWANE I WENTYLOWANE FOTELE

Nowy Lexus UX jest dostępny z podgrzewanymi fotelami przednimi. Natomiast w gorące dni ulgę przynosi chłodne powietrze z wydajnego układu wentylowania.

04. KIEROWNICA

Trójramienna kierownica nowego Lexusa UX rozpieszcza luksusem niespotykanym w tej klasie pojazdów, ponieważ została zaadaptowana z naszego flagowego sedana LS. Z myślą o jeszcze większym komforcie podróży kształt kierownicy pieczołowicie dopracowano podczas licznych testów, w ramach których rejestrowano siłę nacisku dłoni mistrza Takumi. Kierownica może być wyposażona w ogrzewanie przydatne w zimowe poranki. Umieszczone na niej przełączniki sterują systemem audio, telefonem, uniwersalnym wyświetlaczem informacyjnym, dynamicznym tempomatem radarowym i systemem wspomagającym podążanie za pasem ruchu.

05. RZEMIOSŁO TAKUMI / NOWA OPCJA BEZ SKÓRY

Tapicerka ze skóry dostępna w modelu UX inspirowana jest Sashiko, tradycyjną japońską techniką pikowania stosowaną w produkcji strojów do sztuk walki.

06. REGULACJA PRZEDNICH FOTELI / PODPARCIE LĘDŹWIOWE

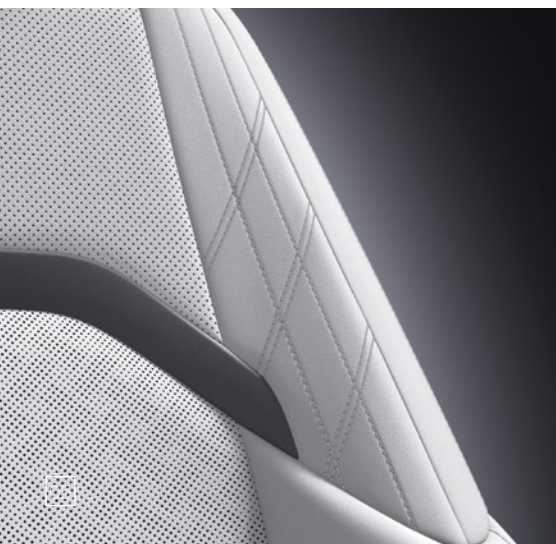
Nawet osiem różnych parametrów regulacji pozwala prowadzić Lexusa UX w ergonomicznej pozycji ciała, która redukuje zmęczenie. Zapewniająca doskonały komfort podczas długich podróży regulacja podparcia lędźwiowego fotela kierowcy jest dostępna w wersjach PRESTIGE, F SPORT i OMOTENASHI.

07. ZDOBIENIA W STYLU WASHI

Lexus UX jest pierwszym modelem, w którym wykończenie kabiny inspirowane jest fakturą papieru Washi używanego w tradycyjnych japońskich drzwiach przesuwanych. W wykończeniu F SPORT zastosowano fakturę naturalnej skóry.



nanoeX



01. DOSKONAŁA AERODYNAMIKA

Lexus UX charakteryzuje się doskonałymi właściwościami aerodynamicznymi, w tym niemal całkowicie osłoniętym podwoziem. Przekłada się to nie tylko na niższe zużycie paliwa, lecz także ogranicza szum i turbulencje związane z ruchem opływającego samochód powietrza. Do innych przełomowych rozwiązań poprawiających aerodynamikę należy jednoczęściowe światło tylne, które poprawia stabilność pojazdu w trakcie pokonywania zakrętów i występowania silnych bocznych podmuchów wiatru. Profile nadkoli Lexusa UX są spłaszczane z boku, a w górze mają schodkowy kształt, co poprawia przepływ powietrza i stabilizuje samochód podczas pokonywania zakrętów, zmiany pasów czy jazdy prosto.

02. PLATFORMA O WYSOKIEJ SZTYWNOŚCI

Lexus UX zbudowany jest na nowej platformie i to jej właśnie w dużej mierze zawdzięcza świetne własności dynamiczne. Została ona zaprojektowana w taki sposób, by UX był samochodem zwinny, natychmiast reagował na polecenia kierowcy, a jednocześnie zapewniał poczucie stabilności i bezpieczeństwa. Projekt płyty pozwala na zwiększenie sztywności strategicznych elementów konstrukcji, w tym zastosowanie materiałów o zwiększonej wytrzymałości i struktur pierścieniowych wokół tylnych drzwi bocznych i klapy bagażnika. W kluczowych punktach stosowane są połączenia klejone i laserowe zgrzewy – techniki znacząco zwiększające ogólną sztywność konstrukcji.

03. NISKO POŁOŻONY ŚRODEK CIĘŻKOŚCI

Dzięki nowej platformie środek ciężkości Lexusa UX jest ulokowany tak nisko, jak w żadnym innym samochodzie tej klasy. Dopełnieniem tej cechy, tak ważnej dla właściwości dynamicznych auta, są rozwiązania ograniczające masę nadwozia: wykonanie konstrukcji bocznych drzwi, błotników i maski z lekkiego aluminium, a klapy bagażnika – z materiału na bazie żywicy.

04. ZAWIESZENIE

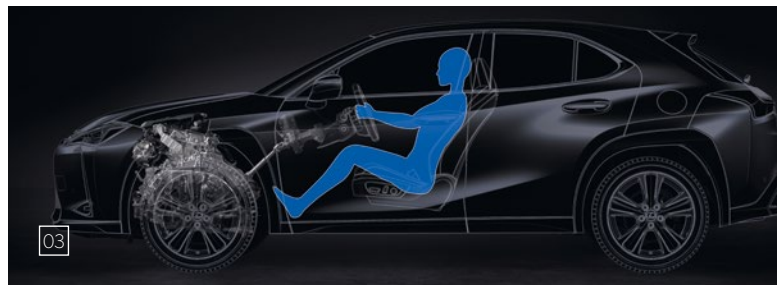
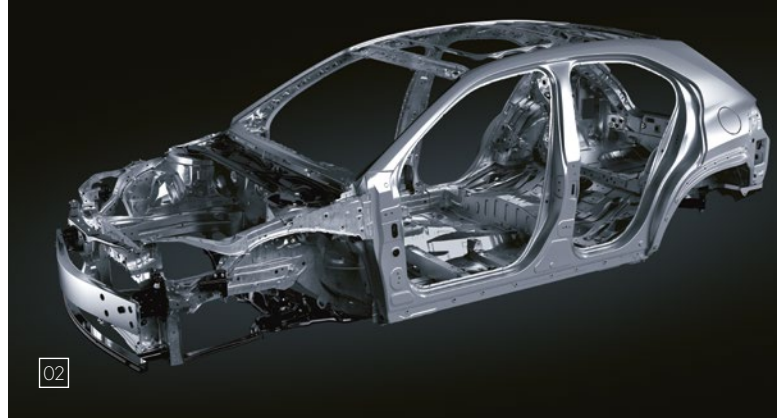
Kolumny MacPhersona z przodu i zawieszenie tylne z podwójnymi wahaczami znacząco wpływają na komfort i dynamikę prowadzenia. Szczególnie dużo uwagi poświęcono charakterystyce amortyzatorów, jakości zastosowanego w nich oleju i uszczelniaczy oraz kontroli siły tarcia.

05. ELEKTRYCZNE WSPOMAGANIE UKŁADU KIEROWNICZEGO

W Lexusie UX wprowadzono elektryczne wspomaganie układu kierowniczego zintegrowane z kolumną kierownicy. System zapewnia wyraźne, natychmiastowe reakcje na działania prowadzącego i daje świetne wycucie drogi.

06. SELEKTOR TRYBU JAZDY

Selektor trybu jazdy ulokowano tak, by można nim było łatwo sterować bez konieczności istotnej zmiany kierunku obserwacji lub pozycji za kierownicą. We wszystkich wersjach standardowo dostępne są tryby Eco, Normal i Sport, a UX w specyfikacji F SPORT oferuje pięć trybów: Eco, Normal, Custom, Sport S i Sport S+.



01. LEXUS PREMIUM SOUND SYSTEM

Nowy UX jest oferowany z 6- lub 10-głośnikowym systemem Lexus Premium Sound System. Do słuchacza docierają zarówno fale dźwiękowe generowane bezpośrednio z głośników, jak i odbite od szyb, przez co ma on wrażenie, że siedzi na wprost sceny koncertowej. Partie wokalne są odtwarzane z niezwykłą czystością przez membrany głośników wykonane między innymi z bambusa.

02. 13-GŁOŚNIKOWY SYSTEM MARK LEVINSON®

Kabina Lexusa UX 300h stanowi idealne środowisko dla nowego, 13-głośnikowego systemu audio Mark Levinson® Premium Surround Sound. Opracowane przez naszych partnerów audio rozwiązanie zostało zoptymalizowane pod kątem architektury wnętrza samochodu. Zapewniając niezrównane 7.1-kanalowe wrażenia kina domowego przy użyciu najnowszego Mark Levinson® 3D Surround System i Quantum Logic Immersion, ClariFi analizuje skompresowane źródło dźwięku i uzupełnia utracone dane. Gwarantuje to wyjątkową jakość odtwarzania muzyki. Aby jeszcze bardziej zwiększyć wrażenie przebywania na sali koncertowej, subwoofer w bagażniku generuje głęboki i mocny dźwięk, żywo oddając atmosferę i charakter oryginalnego nagrania.

03. 12,3-CALOWY WYŚWIETLACZ

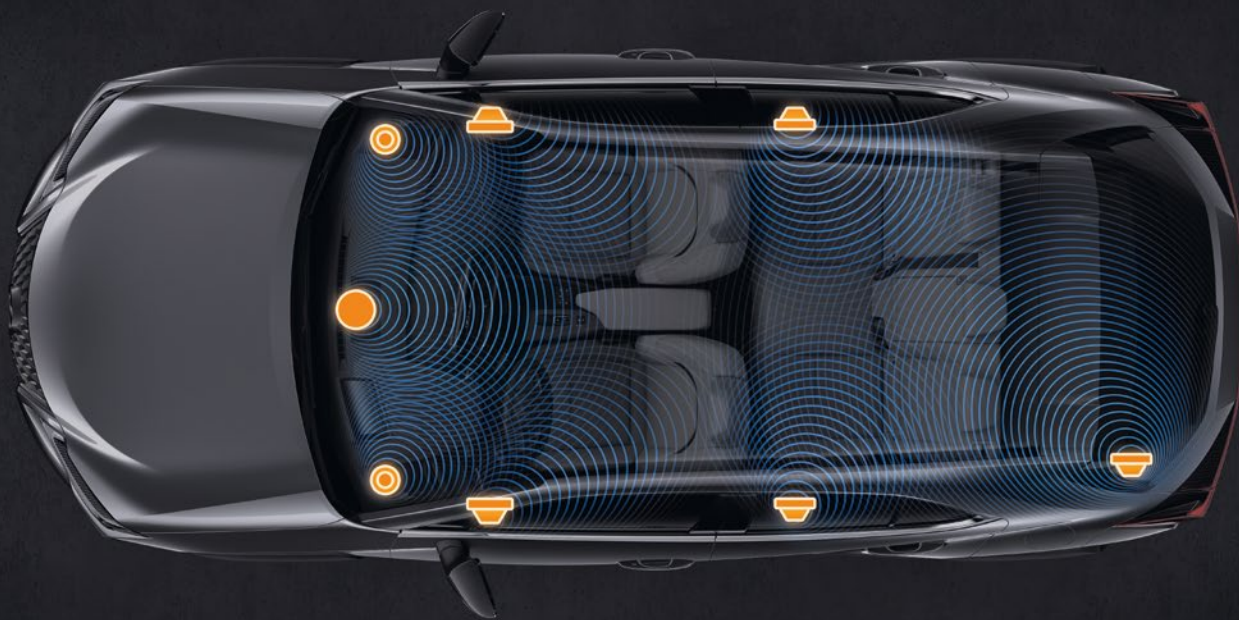
Wirtualny kokpit Lexusa UX 300h wyposażono w cyfrowy wyświetlacz o przekątnej 12,3 cala. Układ i widoczność wskaźników zmieniają się w zależności od wybranego trybu jazdy i z łatwością można je dostosować do własnych potrzeb.

04. WYŚWIETLACZ HEAD UP

Dane pojazdu i wskaźniki wyświetlane są bezpośrednio na przedniej szybie samochodu. Wyświetlacz Head Up, inaczej projektor HUD, pozwala sprawdzić nawigację, funkcje bezpieczeństwa, informacje i ustawienia audio bez odrywania wzroku od drogi.

05. SYSTEM WZYWANIA SŁUŻB RATUNKOWYCH (ECALL)

System eCall powstał z myślą o bezpieczeństwie kierowcy i pasażerów. Umożliwia on ręczne lub automatyczne połączenie z numerami alarmowymi. Dzięki temu służby ratunkowe są natychmiast powiadamiane o kolizjach, w których aktywowane zostały poduszki powietrzne, i otrzymują informację o dokładnej lokalizacji pojazdu oraz jego dane identyfikacyjne. Układ pozwala też błyskawicznie skontaktować się ze służbami ratunkowymi po skorzystaniu z przycisku połączenia alarmowego.



01



02



03



04



05

01. NOWY LEXUS LINK MULTIMEDIA

Nowy system jest szybszy i łatwiejszy w obsłudze, z poprawioną rozdzielczością 8-calowych (Lexus Link z wbudowaną nawigacją w chmurze) i dużych, 12,3-calowych ekranach dotykowych (Lexus Link Pro z wbudowaną nawigacją). Wykorzystuje nawigację w chmurze do regularnej aktualizacji danych o ruchu drogowym oraz map i różnych opcji ich wyświetlania. Aby korzystanie z nawigacji było jeszcze bardziej komfortowe, dostępne są usługi internetowe: informacje o ruchu drogowym czy wyszukiwanie parkingów i stacji paliw.

02. NOWY, 12,3-CALOWY EKRAN DOTYKOWY

Idealnie umiejscowiony i bardziej dostosowany do potrzeb kierowcy i interakcji podczas jazdy, 12,3-calowy ekran dotykowy High Definition jest jednym z największych dostępnych w tej klasie. Umożliwia dostęp do nawigacji, systemu audio i klimatyzacji.

03. LEXUS LINK – USŁUGI SIECIOWE¹

Witamy w aplikacji Lexus Link+, nowym świecie łączności stworzonym w oparciu o nasze unikalne doświadczenie serwisowe Omotenashi. Jej inteligentne i intuicyjne funkcje pomogą Ci zaplanować podróż, znaleźć miejsce parkingowe, zamówić usługę, a nawet poprawić styl jazdy. Lexus UX pozwala Ci korzystać z usług, takich jak:

- analiza jazdy: śledzi przejazdy, styl prowadzenia i pozwala rejestrować podróże służbowe,
- przewodnik jazdy hybrydowej: pomaga w bardziej efektywnym prowadzeniu Twojego Lexusa UX 300h,
- Znajdź mój samochód: lokalizuje i prowadzi z powrotem do Lexusa,
- eCare: pozwala zarządzać serwisowaniem Lexusa UX,
- kontrolki ostrzegawcze: wyjaśnia znaczenie każdego symbolu i wskazuje działania, które należy podjąć,
- status samochodu: powiadamia o pozostawieniu otwartych okien lub o tym, że zapomniałeś wyłączyć reflektory; może również sprawdzić, czy samochód jest zablokowany.

04. ŁĄCZNOŚĆ PREMIUM

Właściciel Lexusa UX może korzystać ze wszystkich zalet pakietu Lexus Link Premium Connectivity. Obejmuje on takie funkcje, jak:

- nawigacja w chmurze i asystent głosowy,
- informacje o zdarzeniach i ruchu drogowym w czasie rzeczywistym,
- dostępność parkingów przy i poza ulicą,
- zdalna klimatyzacja: zdalne sterowanie klimatyzacją, ogrzewaniem kierownicy, foteli i regulacją temperatury w kabinie.

05. INTEGRACJA ZE SMARTFONAMI

Dzięki funkcji Apple CarPlay® i Android Auto™ UX umożliwia łatwe wyświetlanie i dostęp do niektórych aplikacji Twojego smartfona na ekranie.

06. BEZPRZEWODOWA ŁADOWARKA

Ładowarka umiejscowiona z przodu konsoli środkowej umożliwia ładowanie smartfona lub innego urządzenia przenośnego bez podłączania kabla – wystarczy położyć urządzenie na podkładce ładującej.

Zdjęcia w katalogu są zgodne z najnowszymi informacjami dostępnymi w momencie jego drukowania.

¹ Funkcje zdalnego sterowania klimatyzacją mogą być niedostępne w danym regionie w zależności od lokalnych przepisów.

01. LEXUS SAFETY SYSTEM +

Lexus UX korzysta z zaawansowanych systemów bezpieczeństwa czynnego i wspomagania kierowcy zawartych w najnowszej generacji Lexus Safety System +, z ulepszonymi i dodatkowymi funkcjami poprawiającymi wykrywanie ryzyka wypadków. Zapewnia on monitoring kierowcy pod kątem oznak zmęczenia lub rozproszenia uwagi. System Proactive Driving Assist ze wspomaganie kierowania wykorzystuje przednią kamerę do określenia kąta skręcania podczas zbliżania się do zakrętu.

02. SYSTEM PRZEDKOLIZYJNY

Oprócz wykrywania motocykli w ciągu dnia ulepszony system przedkolidyjny pozwala uniknąć różnego rodzaju innych potencjalnych zderzeń, których ryzyko wzrasta podczas wykonywania skrętów w lewo/prawo i włączania się do ruchu. Zapewnia również ochronę przed kolizjami z nadjeżdżającymi samochodami, rowerzystami lub pieszymi przy manewrach na skrzyżowaniu. Skuteczność unikania zderzeń zwiększa asystent awaryjnego wspomaganie kierowcy.

03. DYNAMICZNY TEMPOMAT RADAROWY

System ten wykorzystuje radarowy czujnik fal milimetrowych i kamerę do wykrywania pojazdu przed naszym autem i utrzymywania odpowiedniej odległości. Jeśli pojazd z przodu zatrzyma się, Lexus UX również stanie. Podobnie gdy samochód ruszy. System szybko rozpoznaje przecinające się pasy ruchu, a w połączeniu z funkcją utrzymania pojazdu na pasie (Lane Tracing Assist) prowadzi auto bardziej naturalnie na zakrętach.

04. WSPOMAGANIE KIEROWANIA W SYTUACJACH AWARYJNYCH

W przypadku próby ominięcia pieszego znajdującego się w pobliżu lub na torze jazdy, gdy kolizja jest nieuchronna, asystent awaryjnego wspomaganie kierowcy wspiera bezpieczne manewrowanie pojazdem. Zwiększa stabilność samochodu i zapobiega przypadkowemu zjechaniu z pasa ruchu.

05. ASYSTENT ŚLEDZENIA PASA RUCHU

Zaawansowany asystent śledzenia pasa ruchu pozwala utrzymać pojazd na środku pasa, a także wspomaga kierowcę podczas pokonywania zakrętów.

06. PROAKTYWNY ASYSTENT JAZDY Z AKTYWNYM WSPOMAGANIEM KIEROWANIA

Funkcja ta monitoruje użytkowników drogi i obiekty znajdujące się przed pojazdem. Aktywnie wpływa na hamulce i układ kierowniczy, aby zachować bezpieczną odległość od obiektów. Dodatkowo asystent hamowania pomaga zwolnić przed pojazdem poprzedzającym, umożliwiając płynniejsze i bezpieczniejsze hamowanie. System wykrywa również zakręty przed pojazdem i dostosowuje siłę wspomaganie układu kierowniczego, aby ułatwić precyzyjne kierowanie.

07. ASYSTENT ZNAKÓW DROGOWYCH

Asystent znaków drogowych (RSA) rozpoznaje znaki drogowe i dostarcza kierowcy informacji za pośrednictwem wyświetlacza wielofunkcyjnego. W połączeniu z tempomatem Dynamic Radar Cruise Control sprawia, że prędkość samochodu dostosowywana jest do ograniczenia rozpoznanego przez RSA.

08. AUTOMATYCZNE ŚWIATŁA DROGOWE

System AHB wykrywa nadjeżdżające w nocy pojazdy i automatycznie wyłącza światła drogowe, zmniejszając ryzyko przypadkowego oślepienia innych kierowców. Dzięki temu pozwala prowadzącemu lepiej skoncentrować się na drodze.

09. ADAPTACYJNY SYSTEM ŚWIATEŁ DROGOWYCH

Dostępny opcjonalnie adaptacyjny system świateł drogowych (AHS) zapobiega oślepianiu innych użytkowników drogi. AHS wykorzystuje czujnik kamery umieszczony w górnej części przedniej szyby do wykrywania świateł pojazdów jadących z przodu i automatycznie optymalizuje rozkład świateł reflektorów, aby nie oślepiać kierowców pojazdów jadących z przodu lub nadjeżdżających z naprzeciwka.

LEXUS SAFETY SYSTEM +

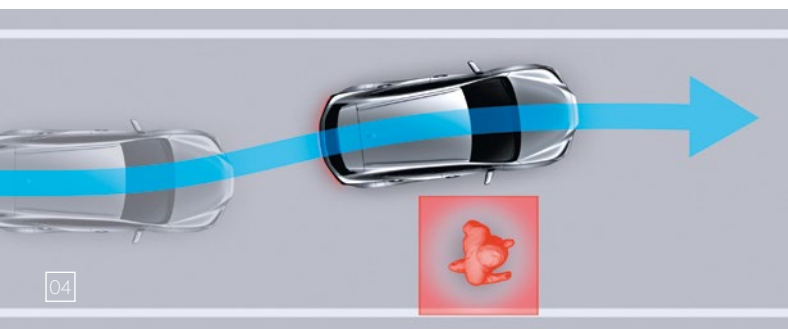
01



02



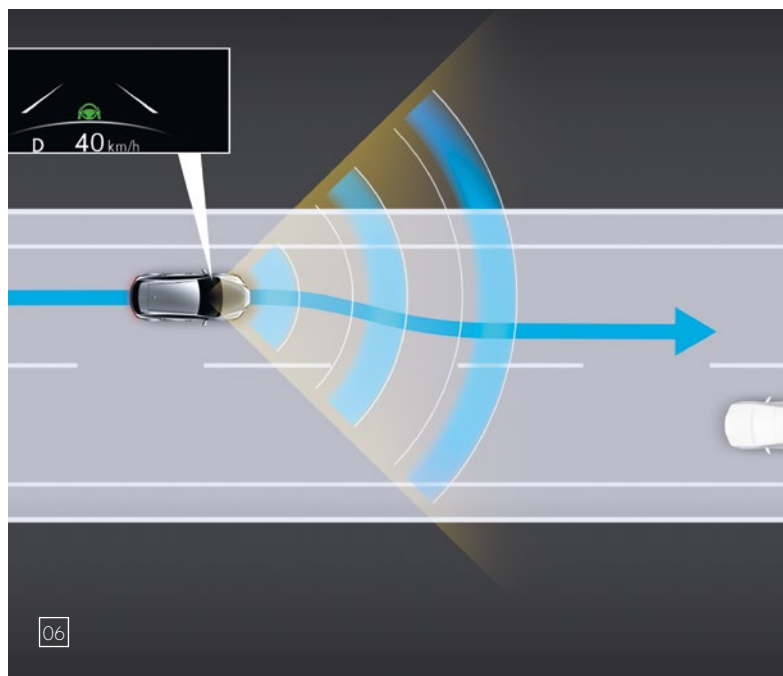
03



04



05



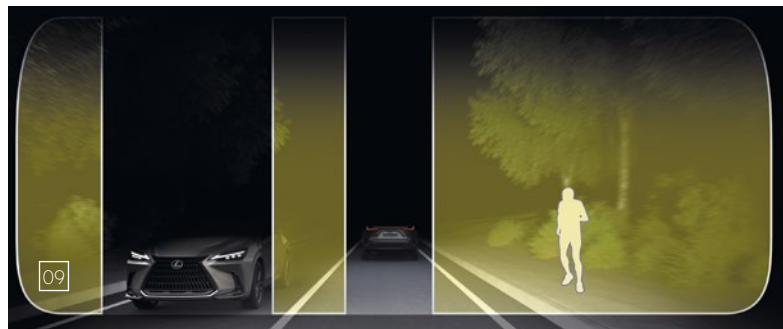
06



07



08



09

01. PODUSZKI POWIETRZNE

Aby jeszcze bardziej zwiększyć bezpieczeństwo, nowy Lexus UX zapewnia kierowcy oraz pasażerom „tarczę” w postaci 8 poduszek powietrznych. Są to czołowe i kolanowe poduszki powietrzne kierowcy i pasażera z przodu, boczne poduszki powietrzne w fotelach przednich i tylnych, a także kurtyny na całej długości okien bocznych.

02. OSTRZEŻENIE O POJAZDACH NADJEŹDŻAJĄCYCH Z TYŁU Z KIERUNKU POPRZECZNEGO, Z FUNKCJĄ HAMOWANIA

Funkcja aktywna podczas cofania wykrywa przeszkody w pobliżu samochodu, a także inne pojazdy zbliżające się w strefie za nim. W razie potrzeby system włącza sygnał dźwiękowy i wyświetla sygnał wizualny na centralnym wyświetlaczu i w odpowiednim lusterku bocznym. Może także samoczynnie wpływać na siłę napędową i sterować hamulcami, aby uniknąć kolizji.

03. SYSTEM OSTRZEGANIA O CIŚNIENIU W OPONACH

Na uniwersalnym wyświetlaczu podawane są wartości ciśnienia mierzone przez czujniki w oponach. W razie jego spadku pojawia się ostrzeżenie. System pomaga uniknąć uszkodzenia opon, a także sprzyja optymalizacji zużycia paliwa i zwiększa trwałość ogumienia.

04. OSTRZEGANIE PODCZAS PARKOWANIA

System istotnie ułatwia bezpieczne parkowanie, integrując funkcje, takie jak czujniki parkowania, układ ostrzegania o pojazdach nadjeżdżających z tyłu z kierunku poprzecznego (RCTA) oraz kamery cofania.

05. KAMERA PANORAMICZNA 360°

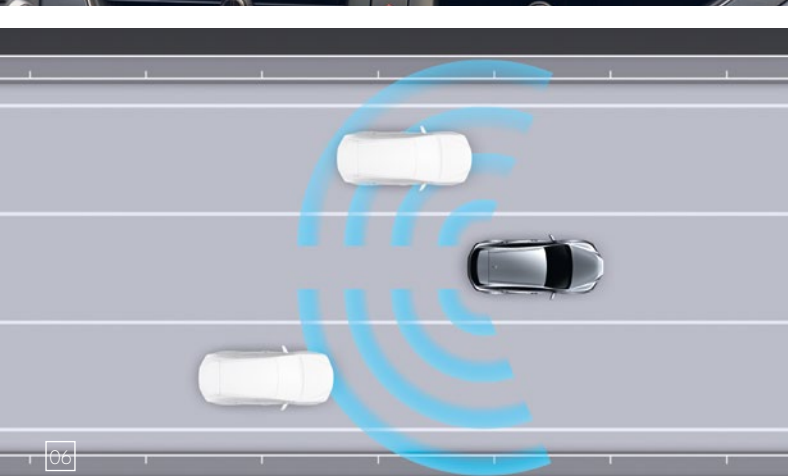
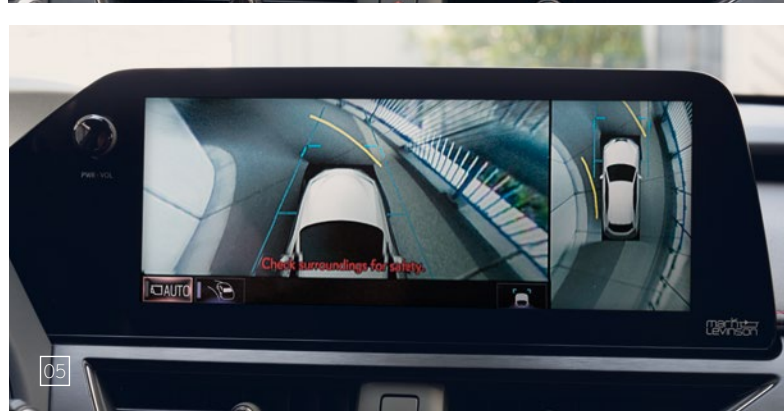
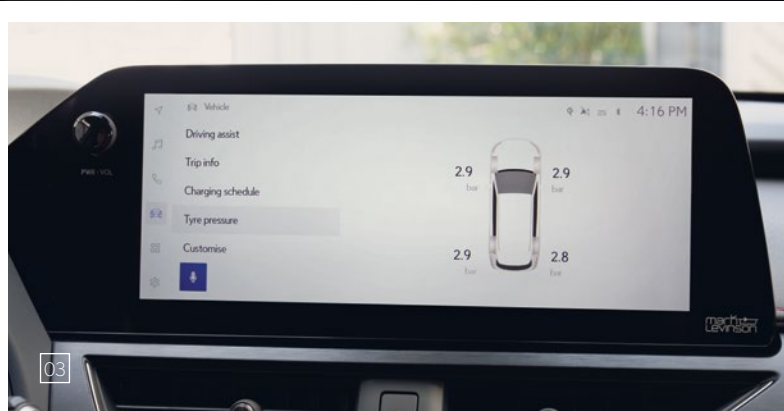
Cyfrowy monitor panoramiczny wyświetla widok dookoła samochodu i podgląd sytuacji pod samochodem, aby ułatwić poruszanie się w wąskich przestrzeniach. Tworzy także wirtualny obraz 3D przedstawiający samochód tak, jak gdyby był widziany z góry, z wyświetlanymi na ekranie wskazówkami ułatwiającymi manewrowanie.

06. SYSTEM MONITOROWANIA MARTWEGO POLA

Radary zamontowane w tylnym zderzaku wykrywają pojazdy na sąsiednich pasach wjeżdżające w obszar niewidoczny w lusterkach bocznych. Jeśli kierowca sygnalizuje zamiar zmiany pasa, a inny pojazd znajduje się właśnie w martwym polu, w odpowiednim lusterku bocznym generowany jest sygnał ostrzegawczy.

07. ASYSTENT BEZPIECZNEGO WYSIADANIA

We współpracy z systemem monitorowania martwego pola asystent ostrzega pasażerów przed otwarciem drzwi w przypadku wykrytego ruchu samochodów czy zbliżających się z tyłu rowerzystów.



01. GRILL F SPORT

Stylizacja atrapy chłodnicy i przedniego zderzaka wyróżnia Lexusa F SPORT i Lexusa F SPORT DESIGN spośród pozostałych wersji UX. Zaprojektowanie skomplikowanej struktury siatkowej grilla nawiązującej do tej stworzonej dla modelu LS F SPORT – wykończonej w kolorze Jet Black – wymagało wielu miesięcy intensywnego modelowania komputerowego.

02. STYLIZACJA F SPORT TYLNEJ CZĘŚCI NADWOZIA

Charakterystyczne dla wersji F SPORT i F SPORT DESIGN elementy stylizacyjne tylnej części nadwozia obejmują specjalny zderzak, środkową listwę i ramkę tylnego światła odblaskowego z powłoką w kolorze Jet Black.

03. 18-CALOWE OBRĘCZE KÓŁ, WZÓR F SPORT I F SPORT DESIGN

W nawiązaniu do stylizacji sportowego coupé LC i flagowego sedana LS wersja UX F SPORT jest wyposażona w 18-calowe obręcze kół o wysokiej sztywności z pięcioma podwójnymi ramionami i ciemną, metaliczną powłoką.

04. ROZSZERZONA OPCJA KOLORYSTYCZNA BI-TONE

Kolory lakieru dostępne w wersji F SPORT i F SPORT DESIGN to Sonic Copper, Sonic Titanium i Heat Blue. Nowy, czarny dach Bi-Tone z czarnymi relingami dachowymi jest dostępny jako opcja w specyfikacjach F SPORT i F SPORT DESIGN.

05. UKŁAD KOREKCJI SZTYWNOŚCI ZAWIESZENIA (AVS)

Wersje F SPORT mogą być wyposażone w układ korekcji sztywności zawieszenia (AVS), podobny do stosowanego w naszym coupé – Lexusie LC. Obejmuje on amortyzatory, których siła tłumienia jest regulowana z dokładnością do 650 poziomów, tak by samochód pozostawał wyjątkowo stabilny na każdej nawierzchni.

06. FOTELE SPORT

W wersji F SPORT otrzymujesz wyprofilowane, skórzane fotele, przypominające te w modelu LC, z 8-kierunkową regulacją i podparciem odcinka lędźwiowego kręgosłupa kierowcy. Przeszycia na fotelach, kierownicy, desce rozdzielczej i dźwigni zmiany biegów są wykonane przez naszych mistrzów Takumi.

07. KIEROWNICA F SPORT

Kierownica z logo F SPORT daje prowadzącemu wyjątkowe poczucie zespolenia z samochodem. Łopatki do zmiany biegów pozwalają na szybki i precyzyjny wybór przełożeń bez odrywania rąk od kierownicy. Dźwignia zmiany biegów F SPORT obszyta perforowaną skórą została stylistycznie dopasowana do kierownicy, co dodatkowo podkreśla sportowy charakter pojazdu.

08. NAKŁADKI PROGÓW I SPORTOWE PEDAŁY F SPORT

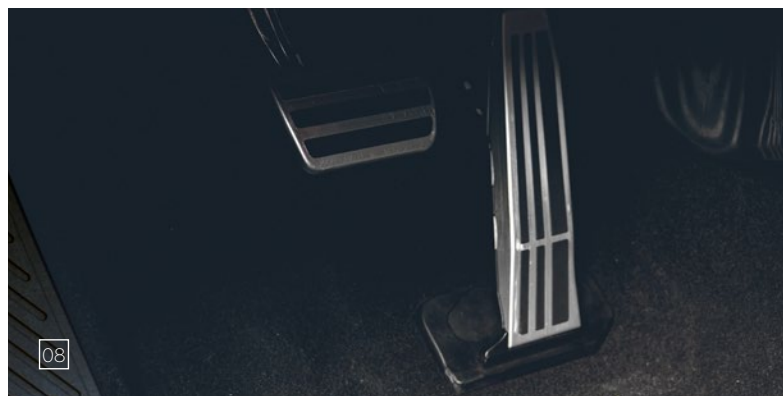
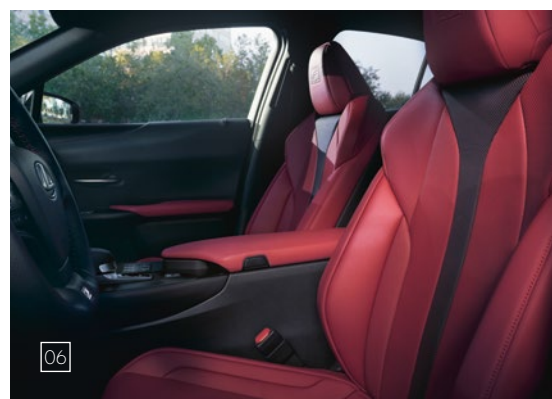
Wytrzymałe nakładki na progi F SPORT skutecznie chronią lakier przed uszkodzeniami. Są wykończone w stylu szczotkowanego aluminium i zdobione inskrypcją ze znakiem firmowym Lexusa. Aluminiowe pedały odzwierciedlają sportowy rodowód wersji UX F SPORT, a przy tym mają znakomite własności antypoślizgowe.

09. ZEGARY F SPORT

Centralny ekran F SPORT wykonany został jako 12,3-calowy wyświetlacz TFT o specjalnie zaprojektowanym dla tej wersji układzie. Wyświetlacz obejmuje obrotomierz w formie zegara oraz cyfrowy prędkościomierz.

10. TRYB SPORT S+

Tryb Sport S+ w Lexusie UX F SPORT pozwala uzyskać wyrażnie bardziej sportową charakterystykę zawieszenia, układu kierowniczego i reakcji na naciśnięcie pedału przyspieszenia.



01. PAKIET BLACK

Lexus UX to kompaktowy crossover, który wyznacza zupełnie nowe standardy premium. Pakiet Black zawiera lakierowane w połyskującej czerni listwy boczne oraz listwę pokrywy bagażnika. Te designerskie elementy wykończenia wzbogacają stylistykę samochodu i podkreślają jego charakter.

02. BELKI DACHOWE

Specjalne aluminiowe belki dachowe zwiększają możliwości przewozowe. Są wyposażone w mechanizm szybkiego mocowania, co oznacza, że można je łączyć z dodatkowymi akcesoriami do transportu bagażu.

03. BAGAŻNIKI DACHOWE

Najnowsze bagażniki dachowe marki Lexus to idealne akcesoria na wyprawy z rodziną albo grupą przyjaciół. Są perfekcyjnie dopasowane do Twojego auta i dostosowane do przewożenia sprzętu sportowego. Przyciągają wzrok oryginalnym designem w kolorze błyszczącej czerni. Bagażniki charakteryzują się aerodynamicznym kształtem oraz wysoką jakością wykonania, co poprawia komfort akustyczny każdej podróży.

04. DEMONTOWALNY HAK HOLOWNICZY

Demontowalny hak holowniczy zaprojektowany do łatwego montażu i demontażu w zależności od potrzeb. Blokowany, pokryty odporną antykorozyjną powłoką. Umożliwia holowanie przyczepy o masie do 750 kg.

05. UCHWYT NA NARTY LUB SNOWBOARD

Łatwy w użyciu uchwyt na cztery pary nart lub dwie deski snowboardowe. Dzięki niemu Twój sprzęt będzie bezpiecznie zamocowany pomiędzy dwoma gumowymi profilami.

06. BAGAŻNIKI NA ROWER

Łatwy w użyciu uchwyt rowerowy na dach gwarantuje maksymalną stabilność podczas transportu. Bezpieczeństwo zapewnia mocowanie nie tylko kół, ale i ramy roweru. Polecamy również tylny bagażnik rowerowy mocowany do haka holowniczego. Oba rozwiązania wyposażono w zabezpieczenia antykradzieżowe.

07. DYWANIKI GUMOWE

Oryginalne dywaniki gumowe chronią wnętrze auta w trudnych warunkach pogodowych. Wyposażone są w dopasowane mocowanie zapobiegające przesuwaniu się dywanika kierowcy po podłodze.

08. 17-CALOWE KOŁA ZIMOWE

Na kompletne 17-calowe koła zimowe Lexus składają się m.in. oryginalna obręcz Lexus ze stopów lekkich oraz czujnik monitorowania ciśnienia. Dzięki temu jazda Lexusem UX 300h zapewnia maksymalny poziom bezpieczeństwa oraz prestiżowy wygląd.

09. 18-CALOWE KOŁA ZIMOWE

Kompletne 18-calowe koła zimowe Lexus zawierają 10-ramienne aluminiowe obręcze, opony marki premium napełniane azotem, oryginalne czujniki ciśnienia i zestaw nakrętek zabezpieczających Lexus. Designerskie połączenie głębokiej czerni ze srebrnymi akcentami tworzy wyjątkową i harmonijną całość.

10. 18-CALOWE KOŁA ZIMOWE W MATOWEJ CZERNI

Kompletne 18-calowe koła zimowe Lexus o barwie głębokiej czerni i z precyzyjnie zaprojektowanym 10-ramiennym wzorem są gwarancją wyjątkowego wyglądu oraz pewności na drodze w każdych warunkach.



F WHITE | 083¹



SONIC QUARTZ | 085²



SONIC PLATINUM | 1L2



SONIC GREY | 1L1



SONIC TITANIUM | 1J7



BLACK | 212^{3,4}



GRAPHITE BLACK | 223



MADDER RED | 3T2^{3,4}



SONIC COPPER | 4Y5



TERRANE KHAKI | 6X4



CELESTIAL BLUE | 8Y6



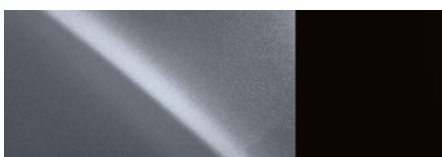
HEAT BLUE | 8X1¹



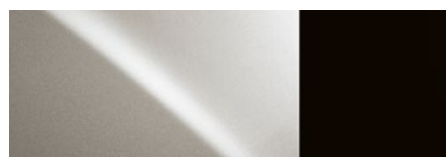
F WHITE / BLACK | 2LJ⁵



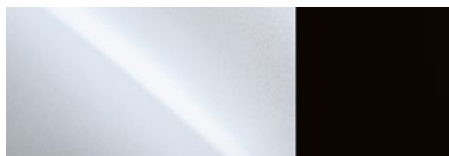
SONIC GREY / BLACK | 2ZG⁵



SONIC TITANIUM / BLACK | 9M0⁶



SONIC PLATINUM / BLACK | 2ZH⁵



MADDER RED / BLACK | 2LN⁵



SONIC COPPER / BLACK | 9L8⁶



HEAT BLUE / BLACK | 9L9⁶



¹ Tylko w wersjach F SPORT i F SPORT Design.

² Niedostępne w wersjach F SPORT i F SPORT Design.

³ Jednolity kolor.

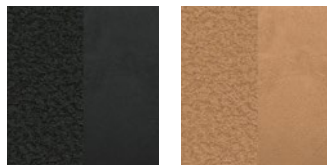
⁴ W wersji ELEGANCE dostępne są tylko kolory Black (212) i Madder Red (3T2).

⁵ Tylko w wersjach F SPORT i F SPORT Design. Dach i relingi dachowe są czarne.

⁶ Tylko w wersjach F SPORT i F SPORT Design. Dach, relingi dachowe, słupki i lusterka zewnętrzne są czarne.

Uwaga: ze względu na różnice w druku rzeczywiste kolory lakieru mogą się nieznacznie różnić od przedstawionych na ilustracjach.

TAPICERKA MATERIAŁOWA¹



Black

Hazel

SKÓRA SYNTETYCZNA²



Black

White Ash

Hazel

SKÓRA GŁADKA³ (z elementami skóry syntetycznej)



Black

White Ash

Hazel

Ammonite Sand

SKÓRA F SPORT⁴



F Black

F White

Flare Red

¹ Tapicerka materiałowa jest standardem w wersjach ELEGANCE i BUSINESS + TECH. W wersji ELEGANCE dostępny tylko kolor Black. W wersji BUSINESS + TECH opcjonalnie dostępny jest pakiet z tapicerką wegańską.

² Skóra syntetyczna jest standardem w wersji F SPORT Design.

³ Skóra gładka jest standardem w wersjach PRESTIGE i OMOTENASHI.

⁴ Skóra F SPORT jest opcjonalnie dostępna w pakiecie F SPORT.



Wypożaenie może ulec zmianie.

	ELEGANCE ¹	BUSINESS	F SPORT DESIGN	PRESTIGE	F SPORT	OMOTENASHI
ZAWIESZENIE						
Sportowe zawieszenie F SPORT	–	–	–	–	■	–
Sportowy tłumik drgań nadwozia	–	–	–	–	■	–
Adaptacyjne zawieszenie o zmiennej sztywności (AVS)	–	–	–	–	■	–
KOMFORT						
Dwustrefowa automatyczna klimatyzacja	■	■	■	■	■	■
Podgrzewanie kierownicy	–	■	■	■	■	■
Gałka dźwigni zmiany biegów ze skóry syntetycznej	–	■	■	–	–	–
Elektryczna regulacja wysokości i wysunięcia kierownicy	–	–	■	■	■	■
Dostęp bezkluczykowy: otwieranie i uruchamianie pojazdu bez użycia klucza	–	■	■	■	■	■
Dostęp bezkluczykowy: otwieranie i uruchamianie pojazdu bez użycia klucza z klamkami zewnętrznymi podświetlanymi LED	–	–	–	■	■	■
Manualna regulacja przednich siedzeń (6 kierunków)	■	■	■	–	–	–
Elektryczna regulacja przednich siedzeń (8 kierunków)	–	–	–	■	■	■
Podgrzewane fotele przednie	–	■	■	■	■	■
Wentylowane fotele przednie	–	–	–	–	□Fuji	■
Aktywny tempomat działający w pełnym zakresie prędkości (all-speed ACC)	■	■	■	■	■	■
Czujniki parkowania z funkcją samoczynnego hamowania (ICS) – przód i tył	–	■	■	■	■	■
Kamera cofania	■	■	■	■	■	■
Kamera cofania z panoramicznym widokiem 360 stopni dookoła samochodu	–	–	–	–	□Fuji	■
Elektrycznie otwierana i zamykana pokrywa bagażnika	–	–	■	■	■	■
Lusterko wewnętrzne wsteczne elektrochromatyczne	–	■	■	■	■	■
MULTIMEDIA						
Wirtualny kokpit (ekran zegarów 12,3")	–	□Tech	■	■	■	■
System Lexus Link: radio AM/FM, 6 głośników, wyświetlacz 8", nawigacja chmurowa	■	■	–	–	–	–
Apple CarPlay® / Android Auto™ - oba systemy działają bezprzewodowo	■	■	■	■	■	■
System Lexus Link Pro: radio AM/FM, 10 głośników, w tym subwoofer + wzmacniacz, wyświetlacz 12,3", nawigacja wbudowana	–	–	■	■	■	–
System Lexus Link Pro: audio premium Mark Levinson®: radio AM/FM, 13 głośników, w tym subwoofer + wzmacniacz, wyświetlacz 12,3", nawigacja wbudowana	–	–	–	□Premium	□Fuji	■
WNĘTRZE						
Elementy wykończenia wnętrza Japanese Paper	■	■	■	■	–	■
Pakiet F SPORT (czarna podsufitka, aluminiowe nakładki pedałów, emblemat wersji, dedykowane nakładki progowe)	–	–	–	–	■	–
Podłokietnik w oparciach tylnej kanapy z dwoma uchwytami na kubek	■	■	■	■	■	■
WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE						
Obręcze kół ze stopów lekkich 17", 215/60 R17 G4AE Aero	■	–	–	–	–	–
Obręcze kół ze stopów lekkich 18", 225/50 R18 RFT G4AN (opony typu Run Flat)	–	■	–	■	–	■
Obręcze kół ze stopów lekkich 18" F SPORT, 225/50 R18 RFT G4AP (opony typu Run Flat)	–	–	■	–	■	–
Zewnętrzny pakiet stylizacyjny F SPORT (przedni i tylny zderzak, siatkowe wypełnienie wlotów powietrza, emblematy danej wersji)	–	–	■	–	■	–
Aerodynamiczne wykończenia błotników w kolorze nadwozia	–	–	–	–	■	■
Przyciemniane szyby tylnej części nadwozia	–	□Tech	■	■	■	■
Reflektory przednie Bi-LED	■	■	■	■	■	–
Reflektory przednie Full LED L-Shape	–	–	–	□Premium	□Fuji	■
Kierunkowskazy LED z przodu	–	–	–	□Premium	□Fuji	■

■ dostępny bez dopłaty / □ opcja niezależna / – opcja niedostępna / □NAZWA wyposażenie dostępne w pakiecie

¹ Wersja ELEGANCE dostępna tylko z napędem FWD

Wyposażenie może ulec zmianie.

	ELEGANCE ¹	BUSINESS	F SPORT DESIGN	PRESTIGE	F SPORT	OMOTENASHI
Tyłne światła LED	■	■	■	■	■	■
System automatycznych świateł drogowych (AHB)	■	■	■	■	■	■
Dynamiczne adaptacyjne światła drogowe (AHS)	—	—	—	□Premium	□Fuji	■
Lampy przeciwmieglne przednie LED	■	—	—	—	—	—
Lampy przeciwmieglne przednie LED z funkcją doświetlania zakrętów	—	■	■	■	■	■
BEZPIECZEŃSTWO CZYNNE						
System monitorowania martwego pola (BSM)	—	□Tech	■	■	■	■
System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu z funkcją samodzielnego zatrzymania (RCTAB)	—	□Tech	■	■	■	■
Asystent utrzymywania pasa ruchu (LKA)	■	■	■	■	■	■
Asystent podążania pasem ruchu (LTA)	■	■	■	■	■	■
System ochrony przedzderzeniowej z wykrywaniem pieszych (również w nocy) i rowerzystów (PCS)	■	■	■	■	■	■
System monitorowania kierowcy (PCS+D)	—	■	■	■	■	■
System ostrzegający przed otwarciem drzwi w sytuacji zagrożenia kolizją Safe Exit Assist (SEA)	—	□Tech	■	■	■	■
Tyłne lampy z sygnalizacją nagłego hamowania (wykrywające najeżdżający z tyłu pojazd) (FHL)	—	□Tech	■	■	■	■
Rozpoznawanie znaków drogowych (RSA)	■	■	■	■	■	■
Kolorowy projektor wyświetlający dane na przedniej szybie samochodu (HUD)	—	—	—	□Premium	□Fuji	■
BEZPIECZEŃSTWO BIERNE						
Dwustopniowe poduszki powietrzne kierowcy i pasażera (przednie)	■	■	■	■	■	■
Poduszki powietrzne boczne w oparciach foteli przednich (TAP)	■	■	■	■	■	■
Boczne kurtyny powietrzne	■	■	■	■	■	■
Poduszki powietrzne chroniące kolana kierowcy i pasażera	■	■	■	■	■	■
Konstrukcja przednich siedzeń zmniejszająca urazy szyi i głowy w przypadku kolizji (WIL)	■	■	■	■	■	■
Zaczepty do mocowania fotelika dziecięcego w systemie ISO FIX na tylnych siedzeniach	■	■	■	■	■	■

■ dostępny bez dopłaty / □ opcja niezależna / — opcja niedostępna / □NAZWA wyposażenie dostępne w pakiecie

¹ Wersja ELEGANCE dostępna tylko z napędem FWD

Wyposażenie może ulec zmianie.

	ELEGANCE ¹	BUSINESS	PRESTIGE	F SPORT DESIGN	F SPORT	OMOTENASHI
PAKIET TECHNO (□Tech)						
- Wirtualny kokpit (ekran zegarów 12,3")						
- Bezprzewodowa ładowarka indukcyjna do smartfonów						
- Przyciemniane szyby tylnej części nadwozia						
- System monitorowania martwego pola (BSM)						
- System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu z funkcją samodzielnego zatrzymania (RCTAB)	—	□	■	■	■	■
- System ostrzegający przed otwarciem drzwi w sytuacji zagrożenia kolizją Safe Exit Assist (SEA)						
- Tylne lampy z sygnalizacją gwałtownego hamowania (wykrywające najeżdżający z tyłu pojazd) (FHL)						
PAKIET PREMIUM (□Premium)						
- System Lexus Link Pro: audio premium Mark Levinson®:						
radio AM/FM, 13 głośników (w tym subwoofer + wzmacniacz), wyświetlacz 12,3",	—	—	□	—	—	■
nawigacja wbudowana						
- Reflektory przednie Full LED L-Shape (+ kierunkowskazy LED)						
- Dynamiczne adaptacyjne światła drogowe (AHS)						
- Kolorowy projektor wyświetlający dane na przedniej szybie samochodu (HUD)						
PAKIET FUJI (□Fuji)						
- Pamięć ustawień fotela kierowcy i lusterek zewnętrznych (3 ustawienia)						
- Wentylowane fotele przednie						
- Kamera cofania z panoramicznym widokiem 360 stopni dookoła samochodu						
- Lusterko zewnętrzne elektrochromatyczne (kierowca)						
- System Lexus Link Pro: audio premium Mark Levinson®:	—	—	—	—	□	■
radio AM/FM, 13 głośników (w tym subwoofer + wzmacniacz), wyświetlacz 12,3",						
nawigacja wbudowana						
- Reflektory przednie Full LED L-Shape (+ kierunkowskazy LED)						
- Dynamiczne adaptacyjne światła drogowe (AHS)						
- Kolorowy projektor wyświetlający dane na przedniej szybie samochodu (HUD)						
Lakier Madder Red (3T2)			□			
Lakier metalik	—	□	□	□	□	□
Lakier metalik Sonic Copper (4Y5), Heat Blue (8X1), F White (083)	—	□	□	□	□	□
Bi-Tone	—	—	—	□	□	—
Full Bi-Tone	—	—	—	□	□	—
Szyberdach sterowany elektrycznie ²	—	—	□	—	□	□
System antykradzieżowy Vodafone z dodatkowym zabezpieczeniem złącza OBD			□			
			□			

■ dostępny bez dopłaty / □ opcja niezależna / — opcja niedostępna

¹ Wersja ELEGANCE dostępna tylko z napędem FWD

² Opcja szyberdach dostępna tylko w połączeniu z pakietem Fuji

DANE TECHNICZNE

WYMIARY

Długość [mm]		4495
Szerokość bez lusterek [mm]		1840
Wysokość [mm] ¹		1520 ² / 1540 ³
Rozstaw osi [mm]		2640
Minimalny prześwit [mm]		160
Masa własna [kg]	FWD	1495-1575
	E-FOUR	1555-1635
Dopuszczalna masa całkowita [kg]		2110
Uciąż maksymalny [kg]	Z hamulcem	750
	Bez hamulca	750

SILNIK

Typ silnika		M20A-FXS
Pojemność [cm ³]		1987
Maksymalna moc	kW/obroty na min (KM/obroty na minutę)	112 / 6000 (152 / 6000)
Maksymalny moment obrotowy	KM/obroty na minutę	190 / 4400-5200
Emisja CO ₂ [g/km]	Cykl mieszany	FWD 113-119
		E-FOUR 121-129
Średnie zużycie paliwa [l/100km]	Cykl mieszany	FWD 5,0-5,3
		E-FOUR 5,3-5,7

SILNIK ELEKTRYCZNY

Maksymalny moment obrotowy [Nm]	Przedniego silnika	206 (21)
	Tylnego silnika	E-FOUR 84

BATERIA UKŁADU HYBRYDOWEGO

Typ baterii	Li-Ion
Napięcie nominalne	222
Liczba ogniw baterii	60

UKŁAD HYBRYDOWY

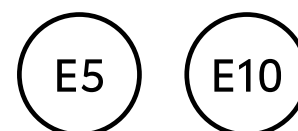
Całkowita maksymalna moc układu hybrydowego ⁴ [KM]	199
---	-----

OSIĄGI

Prędkość maksymalna [km/h]	177
Przyspieszenie (do 100 km/h) [s]	FWD 8,1
	E-FOUR 7,9

PODWOZIE

Typ zawieszenia	Przedniego	kolumna MacPhersona
	Tylnego	wahacz tylny
Minimalny promień skrętu [m]	Od krawężnika do krawężnika	5,2
	Od ściany do ściany	5,6



¹ Niezaładowany dach

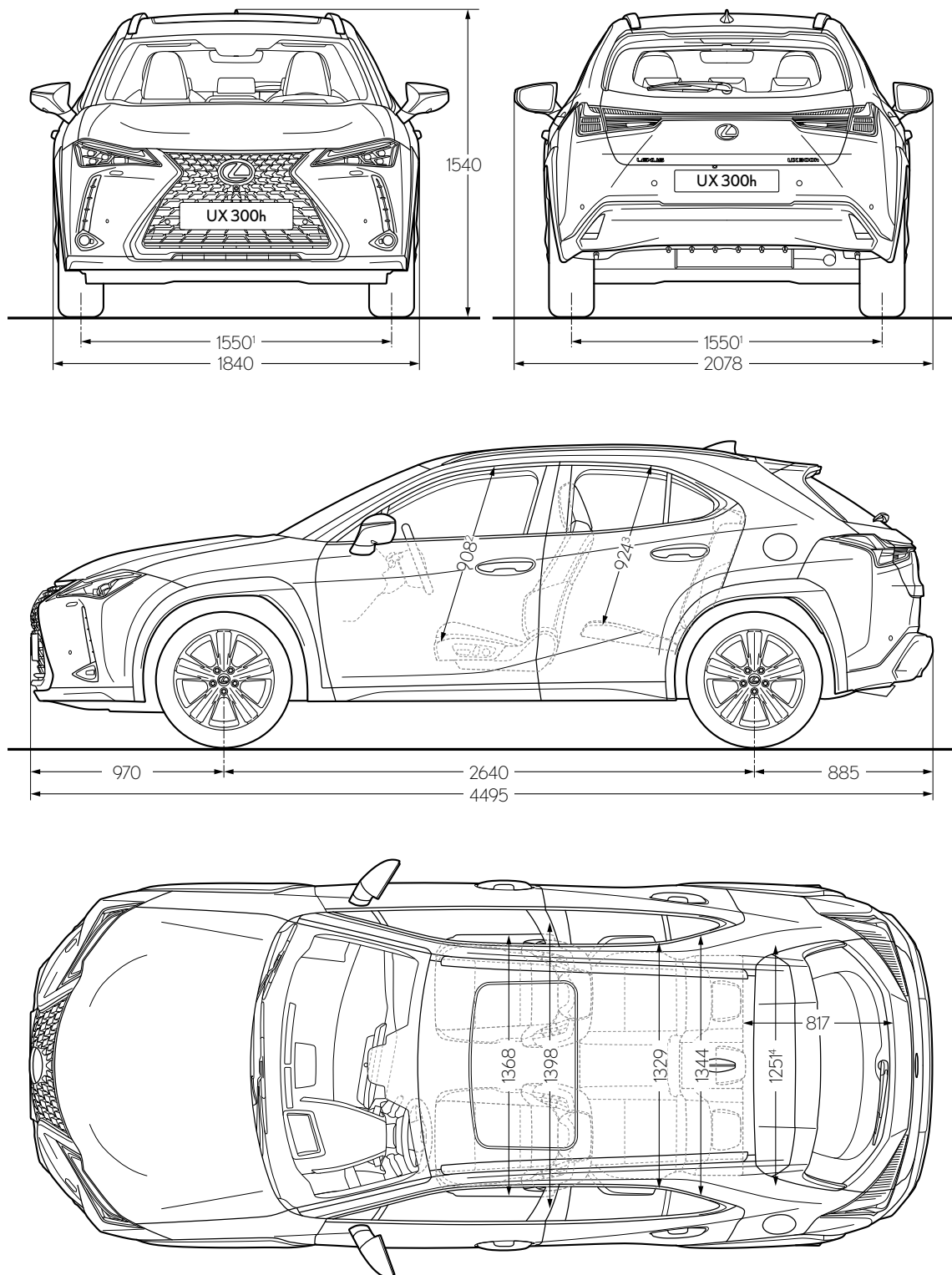
² Z relingami dachowymi / Bez anteny w kształcie płetwy rekina

³ Z anteną w kształcie płetwy rekina

⁴ Połączona moc silnika spalinowego i elektrycznego

Podane dane techniczne nie są ostateczne i nie są homologowane.

DANE TECHNICZNE



¹ Podana wartość dotyczy modeli UX 300h z 18-calowymi felgami aluminiowymi. W przypadku specyfikacji z 17-calowymi felgami aluminiowymi przedni i tylny rozstaw kół wynosi 1560.

² Podana wartość dotyczy modeli UX 300h wyposażonych w opcjonalny szyberdach. Wartość dla wersji F SPORT wynosi 889. W przypadku modeli ze standardowym dachem wartość ta wynosi 947 lub 929 w wersji F SPORT.

³ Podana wartość dotyczy modeli UX 300h wyposażonych w opcjonalny szyberdach. Odpowiednik ze standardowym dachem wynosi 923.

⁴ Podana wartość dotyczy modeli UX 300h wyposażonych w 8- lub 13-głośnikowy system audio. W przypadku specyfikacji z 6-głośnikowym systemem audio wartość ta wynosi 1328.

Uwaga: wymiary są podane w milimetrach.

BĄDŹ NASZYM GOŚCIEM

NA PODEJŚCIE DO NASZYCH KLIENTÓW MA WPŁYW JAPOŃSKA FILOZOFIA GOŚCINNOŚCI.

Omotenashi oznacza po japońsku gościnność i uprzejmą obsługę. To jednak o wiele więcej niż doskonałość usług, bo pojęcie odnosi się do bardzo dawnej koncepcji nastawionej na przewidywanie potrzeb innych ludzi, zanim się te potrzeby nawet pojawią. Omotenashi wpływa na to, jak projektujemy i konstruujemy nasze samochody oraz na to, jak traktujemy Ciebie, właściciela lub pasażera Lexusa, nie tylko w punkcie sprzedaży, ale przez cały okres używania samochodu. Doceniamy Cię za każdym razem, kiedy się z nami kontaktujesz. Dzięki temu możesz się poczuć kimś więcej niż klientem.

Niezależnie od tego, czy jesteś kierowcą prywatnym, czy jeździsz we flocie, doświadczysz Omotenashi za każdym razem, kiedy odwiedzisz nasz salon. Czeki na Ciebie ciepłe przyjęcie i uprzejmy personel oraz powitanie takie, jak gdybyś był gościem w naszym domu. W przyjaznej atmosferze i imponującej wygodzie proponujemy Ci przekąskę i kawę lub herbatę. Korzystając z szybkiego internetu, możesz skupić się na swojej pracy albo sprawdzić aktualności. Masz przy tym pewność, że technicy Lexusa pracują efektywnie i z wielką precyzją, by przerwa w Twoim dniu była minimalna.

KOMPLETNY SPOKÓJ Z LEXUS RELAX¹

Jeśli gwarancja podstawowa na Twojego Lexusa wygaśnie lub do jej zakończenia został mniej niż rok, możesz przystąpić do programu Lexus Relax. Otrzymujesz wówczas ochronę gwarancyjną na rok (lub 15 tys. km – w zależności od tego, co nastąpi pierwsze) za każdym razem, gdy zdecydujesz się wykonać przegląd w autoryzowanym serwisie, aż do momentu, kiedy auto będzie miało 10 lat (bądź 185 tys. km przebiegu analogicznie jak wyżej; licząc od daty pierwszej rejestracji). Lexus Relax zapewni Ci bezkosztową naprawę lub wymianę oryginalnych części.

ROZWIĄZANIE LEXUS EASY MOBILITY

Od finansowania po ubezpieczenie, obsługę techniczną, a nawet wymianę opon – elastyczne rozwiązanie dla mobilności Lexus Easy to prosty sposób na korzystanie z Lexusa i dbanie o niego. Nie tylko samochody stanowią o wyjątkowości Lexusa. Jest to filozofia przenikająca wszystko, co robimy, i przekładająca się na Twoje doświadczenie. Dzięki niej jako właściciel czujesz się wyjątkowo. Dokładnie tak, jak powinien się czuć gość.

¹ Szczegółowe informacje oraz warunki uczestnictwa w programie Lexus Relax znajdziesz u autoryzowanych dilerów Lexusa lub online.





ODKRYJ WIĘCEJ ONLINE

Dowiedz się więcej o nowym Lexusie UX 300h, a nawet skonfiguruj samochód online. Daj sobie czas na sprawdzenie, jaka specyfikacja najlepiej pasuje do Twojego stylu życia. Sprawdź wiadomości o naszych usługach i możliwościach finansowania oraz zasubskrybuj biuletyn. Jeżeli jesteś zainteresowany tym, jak korzysta się z najnowszego Lexusa UX, umów jazdę próbną u najbliższego autoryzowanego diler.

www.lexus-polska.pl/new-cars/ux

© 2024 Lexus Europe¹ zastrzega sobie prawo do zmiany wszelkich szczegółów specyfikacji i wyposażenia bez uprzedniego powiadomienia. Szczegóły specyfikacji i wyposażenia mogą być ponadto modyfikowane w celu dostosowania ich do lokalnych warunków i wymagań. Szczegółowe informacje na temat zmian koniecznych w danym kraju lub regionie można uzyskać u autoryzowanych dilerów Lexusa w danym regionie.

Uwaga: pojazdy przedstawione na ilustracjach i specyfikacje zamieszczone w niniejszym katalogu mogą różnić się od modeli i elementów wyposażenia dostępnych w aktualnej ofercie w danym kraju lub regionie. Kolory pojazdów i elementów wyposażenia mogą nieznacznie odbiegać od przedstawionych na ilustracjach w niniejszym katalogu.

Więcej informacji można znaleźć w naszej witrynie internetowej: www.lexus-polska.pl. Dbałość o stan środowiska naturalnego to jeden z priorytetów Lexusa. Stosujemy wiele rozwiązań, które do minimum ograniczają wpływ, jaki wywierają nasze samochody na środowisko naturalne. Dotyczy to całego cyklu – od prac projektowych, poprzez produkcję, dystrybucję, sprzedaż, serwis, aż po wycobywanie zużytych pojazdów z eksploatacji. Dilerzy udzielają wszelkich informacji na temat wymagań wynikających z przepisów o postępowaniu z pojazdami wycofanymi z eksploatacji.

¹ Lexus Europe jest oddziałem spółki Toyota Motor Europe NV/SA. Opublikowano w Europie, sierpień 2024 r.

 **LEXUS**
EXPERIENCE AMAZING