

ZUŻYCIE PALIWA I EMISJA CO₂

Zgodne z WLTP



Silniki o zapłonie iskrowym

E5

E10

Model	Wersja nadwozia	Silnik o zapłonie iskrowym	Emisja CO ₂ (g/km)	Średnie zużycie paliwa L/100 km*	
LBX	CROSSOVER	1,5 Hybrid FWD 136 KM e-CVT	100 - 107	4,4 - 4,7	
LBX	CROSSOVER	1,5 Hybrid E-FOUR 136 KM e-CVT	105 - 113	4,6 - 5,0	
ES 300h	SEDAN	2,5 Hybrid 218 KM e-CVT	112 - 124	5,0 - 5,5	
UX 250h	CROSSOVER	2,0 Hybrid 184 KM 4x2	106 - 112	4,7 - 5,0	
UX 250h	CROSSOVER	2,0 Hybrid 184 KM 4x4 E-FOUR	114 - 122	5,0 - 5,4	
NX 350h	SUV	2,5 Hybrid 243 KM 4x2	127 - 133	5,6 - 5,9	
NX 350h	SUV	2,5 Hybrid 243 KM 4x4	133 - 146	5,0 - 6,0	
NX 450h+	SUV PHEV	2,5 Plug-in Hybrid 309 KM 4x4	6 - 10 140 - 154 22 - 25	0,25 - 0,44 6,2 - 6,8 1,0 - 1,1	CD - Tryb jazdy z napędem elektrycznym CS - Tryb jazdy z napędem hybrydowym Wartość średnia ważona
RX 350h	SUV	2,5 Hybrid 250 KM e-CVT E-Four	142 - 149	6,3 - 6,6	
RX 500h	SUV	2,4 Turbo Hybrid 371 KM Direct 4	182 - 189	8,0 - 8,3	
RX 450h+	SUV PHEV	2,5 Plug-in Hybrid 309 KM e-CVT E-Four	6,0 - 10,0 140 - 154 20 - 26	0,26 - 0,44 6,2 - 6,8 0,9 - 1,2	CD - Tryb jazdy z napędem elektrycznym CS - Tryb jazdy z napędem hybrydowym Wartość średnia ważona
RC F	COUPE	5,0 V8 464 KM	269	11,8	
LC 500	COUPE	5,0 V8 464 KM	262 - 275	11,6 - 11,7	
LC 500h	COUPE	3,5 Hybrid V6 359 KM e-CVT	184	8,1	
LS 500h	SEDAN	3,5 Hybrid V6 359 KM 4x2 E-Four	177 - 187	7,9 - 8,3	
LS 500h	SEDAN	3,5 Hybrid V6 359 KM 4x4 E-Four	211 - 218	9,3 - 9,7	
LM 350h	5 DOOR WAGON	2,5 Hybrid 250 KM e-CVT E-Four	160 - 167	7,1 - 7,4	

Silniki elektryczne

EV

C

Model	Wersja nadwozia	Silnik elektryczny	Emisja CO ₂ (g/km)	Średnie zużycie energii Wh/ km*
UX 300e	CROSSOVER	Pojazd Elektryczny	0	167 - 169
RZ 450e	CROSSOVER	Pojazd Elektryczny 4x2	0	149 - 170
RZ 450e	CROSSOVER	Pojazd Elektryczny 4x4	0	168 - 187

Podane wartości zużycia paliwa i emisja CO₂ zostały zmierzone zgodnie z metodą badawczą WLTP określona w Rozporządzeniu (UE)2018/1832 oraz rozporządzeniami (UE) 715/2007, (UE) 2017/1151, (UE) 2017/1154. Na faktyczne zużycie paliwa i emisję CO₂ wpływa sposób prowadzenia pojazdu oraz inne czynniki (takie jak warunki drogowe, natężenie ruchu, stan pojazdu, ciśnienie w oponach, zainstalowane wyposażenie, obciążenie, liczba pasażerów itp.).